



II Konferencja Naukowo-Techniczna

## Projektowanie, budowa i utrzymanie infrastruktury w transporcie szynowym.

### INFRASZYN 2009

Zakopane 22 – 24 kwietnia 2009r.

Ośrodek Wypoczynkowy „HYRNY”  
ul. Piłsudskiego 20, Zakopane

#### PATRONAT HONOROWY

Ministerstwo Infrastruktury  
Urząd Transportu Kolejowego  
Komitet Transportu PAN  
Krajowa Sekcja Kolejowa SITK RP

#### PARTNERZY KONFERENCJI



GE•radar GE•fizyka GE•technika



## Program Konferencji

22 kwietnia 2009 r.

godz. 9<sup>00</sup> – 13<sup>00</sup> – Rejestracja uczestników konferencji

godz. 13<sup>00</sup> – 14<sup>00</sup> – obiad

godz. 14<sup>00</sup> – 14<sup>10</sup> – Otwarcie Konferencji

prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Przewodniczący KT PAN  
Waldemar Fabirkiewicz – Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego

godz. 14<sup>10</sup> – 14<sup>30</sup> – Wystąpienie Honorowych Patronów Konferencji oraz zaproszonych gości.

**SESJA I** godz. 14<sup>30</sup> – 16<sup>20</sup>

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Przewodniczący KT PAN  
dr inż. Sławomir Grulkowski – Politechnika Gdańska

godz. 14<sup>30</sup> – dr inż. Marek Pawlik – Wiceprezes Zarządu PKP PLK S.A.  
„Referat inauguracyjny Konferencję”.

- godz. 15<sup>00</sup> – **prof. dr hab. inż. Henryk Bałuch** – WAT, CNTK  
*„Edukacja i badania jako czynniki zmniejszenia ryzyka w budowie i utrzymaniu dróg kolejowych”.*
- godz. 15<sup>15</sup> – **prof. dr hab. inż. Marek Krużyński, mgr inż. Igor Gisterek** – Politechnika Wroclawska  
*„Stabilizacja podsypki kolejowej”*
- godz. 15<sup>30</sup> – **prof. dr hab. inż. Krzysztof Stypuła, dr inż. Krzysztof Kozioł** – Politechnika Krakowska  
*„Problematyka drgań budynków posadowionych w sąsiedztwie linii kolejowych”.*
- godz. 15<sup>45</sup> – **mgr inż. Ryszard Nowicki** – Dyrektor Departamentu Urzędu Transportu Kolejowego  
*„Interoperacyjność kolei”*
- godz. 16<sup>00</sup> – **mgr inż. Marek Worach** – Pack Silesia  
*„Technologia klejenia żywicą.”.*
- godz. 16<sup>15</sup> – Dyskusja
- godz. 16<sup>30</sup> – przerwa kawowa
- SESJA II** godz. 16<sup>40</sup> – 18<sup>55</sup>  
**Przewodniczący sesji:** **prof. dr hab. inż. Krzysztof Stypuła** – Politechnika Krakowska  
**dr inż. Andrzej Gołaszewski** – Prezes Honorowy Senior SITK RP
- godz. 16<sup>40</sup> – **prof. dr hab. inż. Władysław Koc** – Politechnika Gdańska  
*„Określanie przebiegu trasy kolejowej na drodze pomiarów satelitarnych”.*
- godz. 16<sup>55</sup> – **prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch, mgr inż. Jarosław Rauke** – Politechnika Warszawska  
*„Pewne aspekty infrastruktury szynowego transportu materiałów niebezpiecznych.”*
- godz. 17<sup>10</sup> – **prof. dr hab. inż. Kazimierz Towpik** – Politechnika Warszawska, MWSLiT we Wrocławiu  
*„Nawierzchnie niekonwencjonalne w aspekcie budowy kolei dużych prędkości w Polsce”.*
- godz. 17<sup>25</sup> – **mgr inż. Grzegorz Ledzion** – Członek Zarządu „Metro Warszawskie” Sp. z o.o.  
*„Pierwsza i druga linia metra warszawskiego”.*
- godz. 17<sup>40</sup> – **prof. dr hab. inż. Maria Bałuch** – CNTK  
*„Określanie trwałości rozjazdów kolejowych”.*
- godz. 17<sup>55</sup> – **dr inż. Andrzej Żurkowski** – Dyrektor CNTK  
*„Ocena pożytków płynących z zastosowania prędkości 160 km/h na przykładzie korytarza transportowego Warszawa – Kraków”.*
- godz. 18<sup>10</sup> – **dr inż. Mirosław Nowakowski** – Politechnika Gdańska  
*„Lokalizacja stref rozjazdowych w plikach wyników pomiarów uzyskiwanych z drezyny EM-120”*
- godz. 18<sup>25</sup> – **inż. Jerzy Józwick** – Prezes Zarządu PNI Sp. z o.o.  
*„Prezentacja Firmy PNI Spółka z o.o.”.*
- godz. 18<sup>40</sup> – Dyskusja
- godz. 19<sup>00</sup> – uroczysta kolacja

### 23 kwietnia 2009 r.

- godz. 8<sup>00</sup> – 9<sup>00</sup> – śniadanie
- SESJA I** godz. 9<sup>00</sup> – 11<sup>00</sup>  
**Przewodniczący sesji:** **prof. dr hab. inż. Kazimierz Towpik** – Politechnika Warszawska, Międzynarodowa Wyższa Szkoła Logistyki i Transportu we Wrocławiu  
**dr inż. Andrzej Massel** – Z-ca dyrektora CNTK
- godz. 9<sup>00</sup> – **prof. dr hab. inż. Władysław Koc, mgr inż. Piotr Chrostowski** – Politechnika Gdańska  
*„Badania oporów poprzecznych rusztu torowego podczas pracy podbijarki”*
- godz. 9<sup>15</sup> – **mgr inż. Tadeusz Augustowski** – Dyrektor MOVARES Polska Sp. z o.o.  
*„Centralna Magistrala Kolejowa jako poligon doświadczalny w przygotowaniu infrastruktury kolejowej do jazdy pociągów z  $V \geq 160$  km/h”.*
- godz. 9<sup>30</sup> – **dr inż. Jacek Makuch** – Politechnika Wroclawska  
*„Problemy utrzymania torów tramwajowych w warunkach sukcesywnego wprowadzania taboru niskopodłogowego”*
- godz. 9<sup>45</sup> – **dr inż. Sławomir Grulkowski** – Politechnika Gdańska  
*„Problemy badawcze infrastruktury tramwajowej”*
- godz. 10<sup>00</sup> – **dr inż. Juliusz Sołkowski** – Politechnika Krakowska  
*„Zagadnienia z dynamiki nawierzchni kolejowych w strefach przejściowych”*
- godz. 10<sup>15</sup> – **mgr inż. Robert Łopusiak** – CE PROJECT GROUP Sp. z o.o.  
*„Prezentacja Firmy CE PROJECT GROUP Spółka z o.o.”.*
- godz. 10<sup>30</sup> – **Przedstawiciel Firmy** – „Geopartner” Sp. z o.o.  
*„Prezentacja Firmy „Geopartner” Spółka z o.o.”.*
- godz. 10<sup>45</sup> – Dyskusja
- godz. 11<sup>05</sup> – przerwa kawowa
- SESJA II** godz. 11<sup>20</sup> – 13<sup>00</sup>  
**Przewodniczący sesji:** **prof. dr hab. inż. Henryk Bałuch** – CNTK  
**dr inż. Juliusz Sołkowski** – Politechnika Krakowska
- godz. 11<sup>20</sup> – **prof. dr hab. inż. Kazimierz Kłosek** – Politechnika Śląska  
*„Geosyntetyki w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg szynowych”.*

**godz. 11<sup>35</sup>** – dr inż. **Andrzej Massel** – Z-ca Dyrektora CNTK  
*„Błędy w projektowaniu modernizacji linii kolejowych”.*

**godz. 11<sup>50</sup>** – **mgr inż. Andrzej Dzięgielewski** – Prezes Zarządu KOLPROJEKT Sp. z o.o.  
**mgr inż. Mieczysław Szymański** – Dyrektor Biura Projektów Kolejowych w Poznaniu  
*„Uwarunkowania realizacji procesów inwestycyjnych na etapie projektowania”.*

**godz. 12<sup>05</sup>** – **mgr inż. Mieczysław Szymański** – Dyrektor Biura Projektów Kolejowych w Poznaniu  
*„Doświadczenia w projektowaniu modernizacji dużych węzłów komunikacyjnych”.*

**godz. 12<sup>20</sup>** – **mgr inż. Andrzej Tomasiak** – Bombardier Transportation Rail Engineering Polska Sp. z o.o.  
*„Doświadczenia w projektowaniu nowoczesnych systemów sterowania ruchem kolejowym (ERTMS/ETCS) na przykładzie Holandii”.*

**godz. 12<sup>35</sup>** – Dyskusja

**godz. 13<sup>00</sup>** – 14<sup>00</sup> – obiad

**Program turystyczny** – godz. 14<sup>00</sup> – 17<sup>00</sup> **AQUA PARK, Gubałówka.**

**SESJA III** godz. 17<sup>00</sup> – 18<sup>20</sup>

**Przewodniczący sesji:** prof. dr hab. inż. **Marek Krużyński** – Politechnika Wroclawska  
dr inż. **Mirosław Nowakowski** – Politechnika Gdańska

**godz. 17<sup>00</sup>** – **mgr Karol Trzoński** – Dyrektor PKP PLK S.A. ZLK Katowice  
*„Ekonomiczne aspekty wyposażenia III korytarza E 30 na odcinku Chorzów Batory – Jaworzno Szczakowa w lokalne centra sterowania”.*

**godz. 17<sup>15</sup>** – **mgr inż. Bogdan Bresch** – PKP PLK ZLK Poznań  
*„Doświadczenia w eksploatacji linii kolejowej z prędkością 160 km/h na przykładzie E-20”*

**godz. 17<sup>30</sup>** – **mgr inż. Roman Moszczyński** – Centrum Diagnostyki PKP PLK S.A.  
*„Nowe możliwości w diagnozowaniu stanu infrastruktury kolejowej”.*

**godz. 17<sup>45</sup>** – **mgr inż. Cezary Lipko** – TINES S.A.  
*„Systemy przytwierdzeń sprężystych – przegląd, wymagania, badania”.*

**godz. 18<sup>00</sup>** – Dyskusja

**godz. 19<sup>30</sup>** – biesiada góralska – „Karczma przy Młynie” ul. Bulwary Słowackiego 23

**24 kwietnia 2009 r.**

**godz. 8<sup>00</sup> - 9<sup>00</sup>** – śniadanie

**SESJA I** godz. 9<sup>00</sup> – 10<sup>20</sup>

**Przewodniczący sesji:** prof. dr hab. inż. **Kazimierz Kłosek** – Politechnika Śląska  
inż. **Jerzy Józwik** – Prezes Zarządu PNI Sp. z o.o.

**godz. 9<sup>00</sup>** – **mgr inż. Romuald Jakubowski** – Dyrektor Biura Dróg Kolejowych PKP PLK S.A.  
*„Wybrane zagadnienia utrzymania dróg kolejowych w PKP PLK S.A.”.*

**godz. 9<sup>15</sup>** – **mgr inż. Ireneusz Jasiński** – PKP PLK S.A., dyrektor Biura Organizacji Utrzymania Infrastruktury Kolejowej.  
*„Reprofilacja szyn – utrzymanie czy inwestycje?”*

**godz. 9<sup>30</sup>** – **mgr inż. Bogusław Nowak** – Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o.  
*„Serwis – utrzymanie urządzeń SRK”.*

**godz. 9<sup>45</sup>** – Dyskusja

**godz. 10<sup>15</sup>** – przerwa kawowa

**SESJA II** godz. 10<sup>40</sup> – 12<sup>30</sup>

**Przewodniczący sesji:** prof. dr hab. inż. **Władysław Koc** – Politechnika Gdańska  
**mgr inż. Jerzy Mostowik** – KOLPROJEKT Sp. z o.o.

**godz. 10<sup>40</sup>** – **prof. dr hab. inż. Andrzej Chudzikiewicz** – Politechnika Warszawska  
*„Projekt MONIT Monitorowanie Stanu Technicznego Konstrukcji i Ocena jej Żywotności wykorzystanie w zagadnieniach kolejowych”.*

**godz. 10<sup>55</sup>** – **mgr inż. Przemysław Kiszka** – Geopartner Sp. z o.o.  
*„Badania geologiczno - geofizyczne na Centralnej Magistrali Kolejowej w celu rozpoznania stanu podtorza dla studium możliwości zwiększenia prędkości do 300 km/h”.*

**godz. 11<sup>10</sup>** – **mgr inż. Marek Zalewski** – Wiceprezes Zarządu KOLTECH Sp. z o.o.  
*„Wnioski z modernizacji odcinków linii kolejowych Skierniewice – Łódź oraz Mińsk Mazowiecki – Siedlce”.*

**godz. 11<sup>25</sup>** – **dr inż. Stanisław Janusz Cieślakowski** – Politechnika Radomska  
*„Wybrane zagadnienia z zakresu bezpieczeństwa transportu”.*

**godz. 11<sup>40</sup>** – Dyskusja

**godz. 12<sup>00</sup>** – Podsumowanie konferencji i sformułowanie wniosków.

**godz. 13<sup>00</sup>** – obiad

**godz. 14<sup>30</sup>** – zakończenie konferencji - wyjazd uczestników