

SPONSORZY KONFERENCJI



III Konferencja Naukowo-Techniczna „Szybki, bezpieczny, ekologiczny transport ładunków koleją w Polsce i krajach Europy Środkowo-Wschodniej” SZYNOTRANS 2023

PARTNERZY MEDIALNI



MIEJSCE KONFERENCJI

Instytut Kolejnictwa – Sala Konferencyjna
ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa

INFORMACJE

SITK RP O/Radom, 26-600 Radom, ul. prof. W. Krukowskiego 1
tel.: 48 360 26 97, 607 885 540
e-mail: radom@sitkrp.org.pl www.sitkrpradom.pl

Patronat:



Instytut Kolejnictwa – Sala Konferencyjna
Warszawa, ul. Chłopickiego 50
16 listopada 2023r.

KOMUNIKAT NR 2

PROGRAM KONFERENCJI

godz. 09⁰⁰ – 09¹⁰ – Otwarcie Konferencji

godz. 09¹⁰ – 09³⁰ – Wystąpienie Honorowych Patronów Konferencji oraz zaproszonych gości.

SESJA I godz. 09³⁰ – 11³⁰ – Rozwój szlaków kolejowych Trójmorza

**Przewodniczący: prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Prezes Honorowy SITK RP,
Uniwersytet Radomski
mgr Dariusz Seliga – Prezes Zarządu PKP CARGO S.A.**

**godz. 09³⁰ – mgr inż. Dariusz Seliga – Prezes Zarządu PKP CARGO S.A.
mgr Weronika Finke – Biuro Strategii PKP CARGO S.A.**
„Założenia szlaku „Rail Intermarium” – koncepcja budowy połączenia kolejowego na pomoście bałtycko-czarnomorskim dla obsługi tranzytu z Turcji i Zakaukazia do Europy Zachodniej i Północnej.”

**godz. 09⁵⁰ – mgr inż. Jacek Rutkowski – Członek Zarządu PKP CARGO S.A.
mgr inż. Jarosław Kiepus – Biuro Strategii PKP CARGO S.A.**
„Założenia szlaku „Carpathian&Balkan Rail” – koncepcja stworzenia kolejowej odnogi szlaku drogowego „Via Carpathia”, jako odpowiedź na postulaty branży logistycznej utworzenia kontynentalnego połączenia portów greckich i polskich.”

**godz. 10¹⁰ – dr Mirosław Antonowicz – prof. ALK – Przewodniczący Komitetu
Wykonawczego OSZD
Akademia im. Leona Koźmińskiego**
„Przewozy transportem kolejowym między Chinami a Europą na Nowym Jedwabnym Szlaku w czasach kryzysu.”

**godz. 10³⁰ – dr inż. Grzegorz Sławiński – Wydział Inżynierii Mechanicznej WAT
mgr inż. Marcin Zaremba – Biuro Logistyki PKP S.A.**
„Założenia systemu logistycznego przewozu naczepek kolejną – wdrożenie nowoczesnego standardu technicznego i organizacyjnego przewozu naczepek kolejną, jako niezbędny element skutecznego rozwoju przewozów na szlakach Trójmorza.”

**godz. 10⁵⁰ – dr hab. inż. Wiesław Krasoń – prof. WAT – Wydział Inżynierii Mechanicznej WAT
dr inż. Dorota Krupnik – Wydział Bezpieczeństwa, Zarządzania i Logistyki WAT**
„Analiza możliwości uruchomienia wielkoskalowych przewozów zboża ukraińskiego do portów Trójmiasta – proponowane rozwiązania techniczne i logistyczne realizowane we współpracy PKP CARGO SA i Wojskową Akademię Techniczną.”

**godz. 11¹⁰ – mgr inż. Michał Jasiak – Zastępca Dyrektora ds. Analiz Podprogramu
Kolejowego CPK**
„Rozwój transportu towarowego przy wykorzystaniu inwestycji i działań Centralnego Portu Komunikacyjnego.”

godz. 11³⁰ – dr inż. Marcin Kowalski – Prezes Zarządu P.U.T. GRAW Sp. z o.o.
„Prezentacja Firmy P.U.T. GRAW Sp. z o.o.”

11⁵⁰ – 12²⁰ – przerwa kawowa

SESJA II godz. 12²⁰ – 14²⁰ – Standaryzacja modernizowanej infrastruktury kolejowej oraz budowy nowych linii

**Przewodniczący: dr hab. inż. Marek Pawlik - prof. IK – Z-ca Dyrektora Instytutu Kolejnictwa
mgr inż. Jacek Rutkowski – Członek Zarządu PKP CARGO S.A.**

godz. 12²⁰ – dr hab. inż. Marek Pawlik – prof. IK – Z-ca Dyrektora Instytutu Kolejnictwa
„Standardy techniczne – wytyczne dla projektantów i wykonawców modernizacji i budowy infrastruktury w transporcie kolejowym”

**godz. 12⁴⁰ – mgr inż. Michał Polak – Dyrektor Biura Standaryzacji i Utrzymania
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
„Standaryzacja techniczna w kontekście dopuszczania wyrobów do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”

**godz. 13⁰⁰ – dr inż. Marek Sumiła – Kierownik Laboratorium Automatyki i Telekomunikacji
Instytut Kolejnictwa**
„Uwarunkowania funkcjonalne i techniczne ewentualnego włączenia transportu kolejowego obsługi bagażu lotniczego”

godz. 13²⁰ – mgr inż. Kamil Holenda – PKP Cargo International a.s.
„Założenia szlaku kolejowego „Baltic&Bohemian Rail” - możliwości odbudowy i rozwoju połączeń do Czech portów w Szczecinie i Świnoujściu w perspektywie inwestycji realizowanych inwestycji w infrastrukturę transportową.”

godz. 13⁴⁰ – mgr inż. Alfred Kurkowski – Firma ALSTOM Polska
„Rola dokumentów normatywnych i technicznych specyfikacji interoperacyjności w procesie modernizacji i budowy infrastruktury kolejowej”

godz. 14⁰⁰ – HADATAP Sp. z o.o.
„Prezentacja Firmy”

14²⁰ – 14³⁰ – podsumowanie i zakończenie konferencji

14³⁰ – lunch