

27 kwietnia 2012 r.

godz. 08<sup>00</sup> – śniadanie

**SESJA V** godz. 09<sup>00</sup> – 10<sup>30</sup> – Projektowanie, budowa i modernizacja inwestycji infrastrukturalnych w kolejnictwie

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Andrzej Lewiński – Politechnika Radomska  
dr inż. Jacek Kukulski – Politechnika Warszawska

godz. 09<sup>00</sup> – mgr inż. Paweł Polak – Dyrektor Biuro Automatyki PKP PLK S.A.  
„Kierunki Rozwoju urządzeń srk na sieci zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”.

godz. 09<sup>15</sup> – dr inż. Zofia Kowalska – Instytut Kolejnictwa  
„Okresowe, laboratoryjne badania kwalifikacyjne szyn kolejowych wg normy PN-EN 13674”.

godz. 09<sup>30</sup> – mgr inż. Przemysław Kiszka, mgr inż. Krzysztof Nowak – GEOPARTNER Sp. z o.o.  
„Propozycja usystematyzowania zakresu badań geotechnicznych i geofizycznych dla różnych etapów prac projektowych związanych z budową i modernizacją linii kolejowych w oparciu o Instrukcję „Warunki Techniczne Utrzymania Podtorza Kolejowego Id-3””.

godz. 09<sup>45</sup> – mgr Karol Trzoński – Dyrektor TSS GRADE a.s. Oddział w Polsce  
„Automatyzacja robót nawierzchniowych”.

godz. 10<sup>00</sup> – dr inż. Stanisław J. Cieślakowski – Politechnika Radomska  
„Modernizacja stacji rozrządowych”

godz. 10<sup>15</sup> – 10<sup>30</sup> - przerwa kawowa

10<sup>30</sup> – 11<sup>30</sup> – dyskusja panelowa i wypracowanie wniosków z konferencji  
– prowadzący: prof. dr hab. inż. Władysław Koc – Politechnika Gdańska

godz. 12<sup>00</sup> – obiad

godz. 13<sup>00</sup> – wyjazd uczestników konferencji

#### PARNERZY MEDIALNI



**KURIER**  
K O L E J O W Y

**Infrastruktura**  
**transportu**

#### INFORMACJA

W dniu 25.04.2012r. o godz. 11<sup>30</sup> na Dworcu PKS Kraków – płyta górna zostanie podstawiony oznakowy logo (SITK) autokar, który dowiezie uczestników Konferencji do Ośrodka „HYRNY”.

#### MIEJSCE KONFERENCJI

Dom Wypoczynkowy „HYRNY”  
ul. Piłsudskiego 20, 34-500 Zakopane

#### INFORMACJE

SITK RP O/Radom, 26-600 Radom, ul. prof. W. Krukowskiego 1  
tel./fax.: 48 384 53 54, tel. kom.: 695-985-185 e-mail: sitkrp\_radom@wp.pl www.sitkrpradom.pl



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI  
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ ODDZIAŁ W RADOMIU

POLITECHNIKA RADOMSKA POLITECHNIKA KRAKOWSKA  
POLITECHNIKA WARSZAWSKA POLITECHNIKA WROCLAWSKA  
POLITECHNIKA GDAŃSKA POLITECHNIKA ŚLĄSKA  
INSTYTUT KOLEJNICTWA

## V Konferencja Naukowo-Techniczna „Projektowanie, budowa i utrzymanie infrastruktury w transporcie szynowym” INFRA SZYN 2012

Patronat:

Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
Urząd Transportu Kolejowego Komitet Transportu PAN  
Krajowa Sekcja Kolejowa SITK RP

Sponsor Generalny:



Sponsor Główny:



Sponsorzy Konferencji:



**ZAKOPANE 25 – 27 kwietnia 2012r.**

**KOMUNIKAT NR 2**

## PROGRAM KONFERENCJI

25 kwietnia 2012 r.

godz. 09<sup>00</sup> – 14<sup>00</sup> – Rejestracja uczestników konferencji

godz. 14<sup>00</sup> – 15<sup>00</sup> – obiad

godz. 15<sup>00</sup> – 15<sup>10</sup> – Otwarcie Konferencji

prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Przewodniczący KT PAN  
mgr inż. Waldemar Fabirkiewicz – Wiceprzewodniczący KSK SITK RP

godz. 15<sup>10</sup> – 16<sup>00</sup> – Wystąpienie Honorowych Patronów Konferencji oraz zaproszonych gości.

– dr inż. Andrzej Massel – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Transportu,  
Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
– mgr inż. Krzysztof Dyl – p.o. Prezes Urząd Transportu Kolejowego  
– mgr inż. Tadeusz Ryś – Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych

**SESJA I** godz. 16<sup>00</sup> – 17<sup>30</sup> – Rozwój Infrastruktury transportu

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Krzysztof Stypuła – Politechnika Krakowska  
mgr inż. Krzysztof Groblewski – Dyrektor Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK S.A.  
mgr inż. Tomasz Szuba – Prezes Zarządu TINES S.A.

godz. 16<sup>00</sup> – prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Przewodniczący KT PAN

„Niezawodność w kolejnictwie – rola człowieka i atrybuty systemu”.

godz. 16<sup>15</sup> – dr inż. Radosław Żołnierzak – Członek Zarządu „Metro Warszawskie” Sp. z o.o.

„Problemy procesu przygotowawczego budowy metra”

godz. 16<sup>30</sup> – prof. dr hab. inż. Krzysztof Stypuła – Politechnika Krakowska

„Ochrona środowiska przed drganiem na etapie przygotowania inwestycji kolejowych”

godz. 16<sup>45</sup> – prof. dr hab. inż. Tadeusz Basiewicz, prof. dr hab. inż. Kazimierz Towpik,  
dr inż. Andrzej Gołaszewski, dr inż. Jacek Kukulski – Politechnika Warszawska

„Nawierzchnia kolejowa z kompozytem tuczniowym – ocena narastania nierówności toru w eksploatacji”.

godz. 17<sup>00</sup> – mgr inż. Cezary Lipko – Dyrektor Techniczny TINES S.A.

„Elementy wibroizolacyjne w Specyfikacjach Istotnych Warunków Zamówienia”.

godz. 17<sup>15</sup> – mgr inż. Jarosław Mazur – Wiceprezes Zarządu Megachemie Research & Technologies S.A.

„Zastosowania materiałów chemii budowlanej w infrastrukturze kolejowej”.

godz. 17<sup>30</sup> – 17<sup>45</sup> - przerwa kawowa

**SESJA II** godz. 17<sup>45</sup> – 19<sup>40</sup> – Interoperacyjność, TSI w kolejnictwie

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Henryk Bałuch – Instytut Kolejnictwa, WAT  
dr inż. Radosław Żołnierzak – „Metro Warszawskie” Sp. z o.o.

godz. 17<sup>45</sup> – mgr inż. Ryszard Nowicki – Dyrektor Departamentu Urząd Transportu Kolejowego

„Dopuszczenia do eksploatacji w świetle nowelizacji ustawy o transporcie kolejowym”

godz. 18<sup>00</sup> – mgr inż. Grzegorz Stencel – Instytut Kolejnictwa

„Rola Instytutu Kolejnictwa w procesie oceny zgodności na przykładzie infrastruktury”

godz. 18<sup>15</sup> – mgr inż. Dariusz Kamoda – Biuro Strategii PKP PLK S.A.

„Certyfikacja urządzeń i budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz składników interoperacyjności i podsystemów”.

godz. 18<sup>30</sup> – mgr inż. Romuald Jakubowski – Z-ca Dyrektora Biuro Dróg Kolejowych PKP PLK S.A.

„TSI „Infrastruktura” – wybrane zagadnienia”

godz. 18<sup>45</sup> – dipl. ing. Wojciech Nawrat, dipl. ing. Kevin B. Gatzwiller – RAIL.ONE GmbH, RockDelta a.s.

„Tłumienie w nawierzchni lub pod nawierzchnią – badawcze spojrzenie na kluczowe różnice z punktu widzenia drgań”.

godz. 19<sup>00</sup> – mgr inż. Janusz Gawroński, mgr inż. Jakub Plakut – DuPont Poland Sp. z o.o.

„Innowacyjne materiały w infrastrukturze kolejowej – struktura i własności nowoczesnej geowłókniny do budowy podtorza, odwodnień i zagospodarowania terenu”.

godz. 19<sup>15</sup> – inż. Maciej Karpała – Dyrektor Oddziału SIKA Polska Sp. z o.o.  
„Prezentacja Firmy SIKA POLAND Sp. z o.o.”.

godz. 19<sup>30</sup> – dr inż. Juliusz Grabczyk – Prezes Zarządu P.U.T. GRAW Sp. z o.o.  
„Prezentacja Firmy GRAW Sp. z o.o.”.

godz. 20<sup>00</sup> – uroczysta kolacja – OW „HYRNY”

26 kwietnia 2012 r.

godz. 07<sup>30</sup> – 09<sup>00</sup> – śniadanie

godz. 08<sup>30</sup> – 14<sup>00</sup> – Program turystyczny – Dolina Chochołowska

godz. 14<sup>00</sup> – 15<sup>00</sup> – obiad

**SESJA III** godz. 15<sup>00</sup> – 16<sup>30</sup> – Problematyka budowy Metra w Warszawie

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Władysław Koc – Politechnika Gdańska,  
mgr inż. Tadeusz Bartosiński – Urząd Miasta St. Warszawa

godz. 15<sup>00</sup> – mgr inż. Arkadiusz Górski – „Metro Warszawskie” Sp. z o.o.

„Utrzymanie nawierzchni torowej I linii metra warszawskiego”.

godz. 15<sup>15</sup> – mgr inż. Tadeusz Bartosiński – Urząd Miasta St. Warszawa

„Rola metra w obsłudze transportowej m.st. Warszawy i dofinansowanie ze środków publicznych”.

godz. 15<sup>30</sup> – mgr inż. Marcin Cwielong – Dyrektor HABA – BETON Johann Bartlechner Sp. z o.o.

„Kompletny program dla Infrastruktury podziemnej z betonu i żelbetonu”.

godz. 15<sup>45</sup> – mgr inż. Tomasz Szczepański – MC-Bauchemie Sp. z o.o.

„Stabilizacja podsypki kolejowej Zabezpieczenie stref przejściowych oraz newralgiczne punktów nawierzchni kolejowej MC-Bauchemie Sp. z o.o.”

godz. 16<sup>00</sup> – prof. dr hab. inż. Łucjan Siewczyński, dr inż. Michał Pawłowski – Politechnika Poznańska

„Płyty prostokątne do próbnych obciążeń podtorza”

godz. 16<sup>15</sup> – mgr inż. Krzysztof Włodarz – Prezes Zarządu NORD-LOCK Poland Sp. z o.o.

„Szwedzki system zabezpieczania połączeń śrubowych przed samoczynnym luzowaniem i jego przydatność w kolejnictwie”.

godz. 16<sup>30</sup> – 16<sup>45</sup> - przerwa kawowa

**SESJA IV** godz. 16<sup>45</sup> – 18<sup>50</sup> – Problemy eksploatacyjne w kolejnictwie

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Kazimierz Towpik – Politechnika Warszawska, MWSLIT  
mgr inż. Romuald Jakubowski – Z-ca Dyrektora Biuro Dróg Kolejowych PKP PLK S.A.

godz. 16<sup>45</sup> – prof. dr hab. inż. Maria Bałuch – Instytut Kolejnictwa

„Znaczenie długości fal wchrowatości toru”.

godz. 17<sup>00</sup> – prof. dr hab. inż. Władysław Koc – Politechnika Gdańska

„Uproszczenia przy kształtowaniu krzywych przejściowych i sens ich utrzymywania”.

godz. 17<sup>15</sup> – prof. dr hab. inż. Henryk Bałuch – Instytut Kolejnictwa, WAT

„Obciążenia dróg kolejowych jako podstawa określania stawek dostępu do infrastruktury”.

godz. 17<sup>30</sup> – dr hab. inż. Tomasz Siwowski – Politechnika Rzeszowska, mgr inż. Krzysztof Czarnik

Promost Consulting Sp. z o.o., mgr inż. Grzegorz Bukala – Intop Tarnobrzeg Sp. z o.o.  
„Odbudowa mostu kolejowego przez Poprad w Starym Sączu”.

godz. 17<sup>45</sup> – mgr Katarzyna Bergmann – ZÖLLER POLSKA Sp. z o.o.

„Podniesienie standardów bezpieczeństwa na infrastrukturze kolejowej dzięki automatycznym systemom ostrzegania (ASO)”.

godz. 18<sup>00</sup> – Geotronics Polska Sp. z o.o.

„Prezentacja Firmy”

godz. 18<sup>15</sup> – IFS Industrial and Financial Systems Poland Sp. z o.o.

„Prezentacja Firmy”

godz. 18<sup>35</sup> – GEOPLAN – Andrzej Kwiatkowski

„Prezentacja Firmy”

godz. 19<sup>30</sup> – biesiada góralska – Karczma „Tatrzański Bór” – Małe Ciche