

## SPONSOR STRATEGICZNY



## SPONSORZY GENERALNI

**50 budimex**  
podnosimy jakość życia

**vossloh**

## SPONSORZY GŁÓWNI

**POWERSTONE**

**HUTREM SERWIS**

## SPONSORZY



## PATRONI MEDIALNI



## MIEJSCE KONFERENCJI

Dom Wypoczynkowy „HYRNY” ul. Piłsudskiego 20, 34-500 Zakopane

## INFORMACJE

SITK RP O/Radom, 26-600 Radom, ul. prof. W. Krukowskiego 1  
tel./fax.: 48 360 26 97; tel. kom.: 695-985-185; e-mail: radom@sitkrp.org.pl; www.radom.sitkrp.org.pl

*W ramach pobytu w OW „HYRNY” organizatorzy gwarantują 1 godzinę dziennie: basen, siłownia, sala aerobowa, bezpłatny: bilard, mini golf, dostęp do Internetu.*

**INFORMACJA:** W dniu 18.04.2018r. o godz. 11<sup>00</sup> przy Hotelu „POLONIA” ul. Pawia będzie oczekiwał autokar oznakowany logo SITK.

**Osoba do kontaktu: Stanisław Wietrzyński – tel.: 602 107 821**



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI  
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ ODDZIAŁ W RADOMIU

UNIwersytet Technologiczno-Humanistyczny w Radomiu  
POLITECHNIKA KRAKOWSKA  
POLITECHNIKA WARSZAWSKA  
POLITECHNIKA GDAŃSKA  
UNIwersytet Szczeciński  
POLITECHNIKA WROCLAWSKA  
POLITECHNIKA RZESZOWSKA

# **XI Konferencja Naukowo-Techniczna „Projektowanie, budowa i utrzymanie infrastruktury w transporcie szynowym” INFRA SZYN 2018**

Patronat:

Pan Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury  
Pan Ignacy Góra – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego  
Polskie Koleje Państwowe S.A.  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Instytut Kolejnictwa  
Transportowy Dozór Techniczny  
Organizacja Współpracy Kolei  
Krajowa Sekcja Kolejowa SITK RP

**Zakopane 18 – 20 kwietnia 2018r.**

KOMUNIKAT NR 2

## 18 kwietnia 2018r.

godz. 09<sup>00</sup> – 12<sup>30</sup> – Rejestracja uczestników konferencji

godz. 12<sup>30</sup> – 13<sup>30</sup> – obiad

godz. 13<sup>30</sup> – 14<sup>30</sup> – Otwarcie Konferencji: prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Prezes SITK RP,  
mgr inż. Waldemar Fabirkiewicz – Sekretarz Generalny SITK RP

- Wystąpienia Patronów Konferencji i zaproszonych gości

- wystąpienie przedstawiciela Ministerstwa Infrastruktury

- wystąpienie mgr inż. Ireneusz Merchel – Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

- wystąpienie dr Mirosław Antonowicz, mgr inż. Henryk Zielaskiewicz - Polskie Koleje Państwowe S.A.

„Kierunki rozwoju terminali intermodalnych po roku 2020”

- dr Adam Wielądek – Prezes Honorowy UIC

„Ernest Malinowski i Józef Nowkuński – wybitni polscy inżynierowie kolejnictwa”

- uroczyste podpisanie umowy pomiędzy Zarządem Krajowym SITK RP a Zarządem Firmy TELKOL S.A.

**SESJA I** godz. 14<sup>30</sup> – 16<sup>30</sup> – Sesja Plenarna

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Prezes SITK RP, UTH Radom

godz. 14<sup>30</sup> – Przedstawiciel Ministerstwa Infrastruktury

„Instrumenty dynamizujące rozwój kolejnictwa w Polsce”

godz. 14<sup>45</sup> – mgr inż. Krzysztof Szafranski – Dyrektor Biuro Dróg Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

„Nowelizacji standardów technicznych branży torowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”

godz. 15<sup>00</sup> – mgr inż. Leszek Holda – Członek Zarządu PKP Energetyka S.A.

„Wystąpienie programowe PKP Energetyka S.A.”

godz. 15<sup>15</sup> – prof. dr hab. inż. Krzysztof Stypuła – Politechnika Krakowska

„Zmiany w normach PN-B-02170:2016 i PN-B-02171:2017 w nawiązaniu do ochrony środowiska przed drganiami od transportu szynowego”

godz. 15<sup>30</sup> – Przedstawiciel Firmy TRACK TEC. S.A.

„Prezentacja firmy TRACK TEC S.A.”

godz. 15<sup>45</sup> – Przedstawiciel Firmy BUDIMEX S.A.

„Prezentacja firmy BUDIMEX S.A.”

godz. 16<sup>00</sup> – mgr inż. Artur Wróblewski – Dyrektor Sprzedaży Vossloh Fastening Systems GmbH

„Prezentacja firmy Vossloh”

godz. 16<sup>15</sup> – mgr Jędrzej Napieralski – INFRACERT TSI Sp. z o.o.

„Kiedy dworce będą w pełni dostępne dla osób niepełnosprawnych? Konieczność certyfikacji infrastruktury dworcowej na zgodność z TSI PRM – wyzwanie do pilnej realizacji”

godz. 16<sup>30</sup> – 17<sup>00</sup> – uroczyste obchody 5-lecia Firmy INFRACERT TSI Sp. z o.o.

**SESJA II** godz. 17<sup>00</sup> – 19<sup>00</sup> – Budowa i utrzymanie nawierzchni kolejowej

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Krzysztof Stypuła – Politechnika Krakowska

godz. 17<sup>00</sup> – mgr inż. Sebastian Motyl – Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej Sp. z o.o.

„Zarządzanie informacją o elementach infrastruktury kolejowej z wykorzystaniem modelu 3D”

godz. 17<sup>15</sup> – dr hab. inż. Piotr Lesiak, dr inż. Józef Stokłosa, dr inż. Rafał Podsiadło – WSEI w Lublinie, UTH Radom

„Badania symulacyjne dynamicznego oddziaływania pojazdu na szynę z wadami powierzchniowymi”

godz. 17<sup>30</sup> – prof. nzw. dr hab. inż. Danuta Bryja, mgr inż. Adam Popiołek – Politechnika Wroclawska

„Drgania sieci trakcyjnej spowodowane przejazdem pociągu dużych prędkości przez nierówność progową toru kolejowego”

godz. 17<sup>45</sup> – prof. dr hab. inż. Władysław Koc – Politechnika Gdańska

„Kształtowanie toru zwrotnego w rozjeździe kolejowym dla zwiększonej prędkości”

godz. 18<sup>00</sup> – prof. dr hab. Juliusz Engelhardt – Uniwersytet Szczeciński

„Kalkulacja stawek dostępu do infrastruktury kolejowej w świetle prawa unijnego”

godz. 18<sup>15</sup> – Przedstawiciel Firmy POWERSTONE Sp. z o.o.

„Prezentacja firmy POWERSTONE Sp. z o.o.”

godz. 18<sup>30</sup> – Przedstawiciel Firmy HUTREM Serwis S.A.

„Prezentacja firmy HUTREM Serwis S.A.”

godz. 18<sup>45</sup> – mgr inż. Grzegorz Rejczak – Prezes Zarządu Firmy BAMAAR S.A.

„Prezentacja Firmy BAMAAR”

godz. 19<sup>30</sup> – uroczysta kolacja – OW „HYRNY”

## 19 kwietnia 2018r.

godz. 07<sup>30</sup> – 09<sup>00</sup> – śniadanie

godz. 08<sup>30</sup> – 12<sup>00</sup> – Program techniczno-turystyczny

**SESJA III** godz. 12<sup>30</sup> – 13<sup>45</sup> – Diagnostyka

Przewodniczący sesji: prof. nzw. dr hab. inż. Danuta Bryja – Politechnika Wroclawska

godz. 12<sup>30</sup> – mgr inż. Krzysztof Ochociński, mgr inż. Robert Kruk – Instytut Kolejnictwa

„Dostępność sprzętu technicznego wykorzystywanego do usuwania awarii nawierzchni kolejowej”

godz. 12<sup>45</sup> – prof. dr hab. inż. Kazimierz Towpik – Politechnika Warszawska, MWSLiT we Wrocławiu

„Infrastruktura drogi kolejowej w aspekcie budowy w Polsce linii dużych prędkości”

godz. 13<sup>00</sup> – dr Magdalena Garlikowska, mgr inż. Piotr Gondek – Instytut Kolejnictwa

„Niespójność przepisów związanych z bezpieczeństwem transportu kolejowego”

godz. 13<sup>15</sup> – mgr inż. Małgorzata Urbanek – Politechnika Krakowska

„Praca podkładu kolejowego jako konstrukcji o zmiennym przekroju poprzecznym – zagadnie nie ekwiwalentnego przekroju”

godz. 13<sup>30</sup> – dr inż. Juliusz Grabczyk – Prezes Zarządu P.U.T. „GRAW” Sp. z o.o.

„Prezentacja firmy P.U.T. ”GRAW” Sp. z o.o.”

godz. 14<sup>00</sup> – 15<sup>00</sup> – obiad

**SESJA IV** godz. 15<sup>00</sup> – 16<sup>45</sup> – Nawierzchnia kolejowa, Automatyka i Telekomunikacja

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Kazimierz Towpik – Politechnika Warszawska, MWSLiT we Wrocławiu

godz. 15<sup>00</sup> – prof. dr hab. inż. Andrzej Lewiński – Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny w Radomiu

„Bezpieczeństwo systemów srk a nowe technologie informacyjne.”

godz. 15<sup>15</sup> – dr inż. Sławomir Grukowski, mgr inż. Kamil Hajduk – Politechnika Gdańska

„Problemy eksploatacyjne w rozjazdach kolejowych”

godz. 15<sup>30</sup> – dr inż. Paweł Daszkiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych ”Tabor”

„Badania emisji zanieczyszczeń i energochłonności ruchu pojazdów kolejowych”.

godz. 15<sup>45</sup> – mgr Maciej Czuderna – Dyrektor ZÖLLNER Polska Sp. z o.o.

„Percepcja ostrzeżenia akustycznego i optycznego automatycznych systemów ostrzegania ASO”

godz. 16<sup>00</sup> – dr inż. Radosław Mazurkiewicz – Politechnika Wroclawska

„Trasa wolna od przeszkód ?”

godz. 16<sup>15</sup> – dr hab. inż. Juliusz Sołkowski, mgr inż. Dawid Siemieński – Politechnika Krakowska

„Tłumienie drgań w układzie z dwoma stopniami swobody”

godz. 16<sup>30</sup> – mgr inż. Ludwik Madej, mgr inż. Piotr Gołąbek – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Diagnostyki,

Wyższa Szkoła Ekonomii i Innowacji w Lublinie

„Analiza wyników pomiarów defektoskopowych szyn zgromadzonych w Bazie Danych Diagnostycznych”

godz. 16<sup>45</sup> – 17<sup>00</sup> – przerwa kawowa

**SESJA V** godz. 17<sup>00</sup> – 18<sup>00</sup> – Nawierzchnia kolejowa, Energetyka w transporcie szynowym

Przewodniczący sesji: prof. nzw. dr hab. Juliusz Engelhardt

godz. 17<sup>00</sup> – Prof. dr hab. inż. Henryk Bałuch, dr inż. Andrzej Gołaszewski, dr Adam Wielądek

„O obiektywizmie ocen zagrożeń nawierzchni kolejowej”.

godz. 17<sup>15</sup> – mgr inż. Aleksandra Falana, mgr inż. Maciej Kaczorek – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

„Zarządzanie majątkiem technicznym jako podstawa racjonalnego planowania rozwoju i utrzymania infrastruktury kolejowej – założenia i przegląd systemów”

godz. 17<sup>30</sup> – dr hab. inż. Juliusz Sołkowski, mgr inż. Dawid Siemieński – Politechnika Krakowska

„Badanie i ocena sztywności nawierzchni kolejowej w oparciu o nową metodę pomiaru”

godz. 17<sup>45</sup> – mgr inż. Józef Dąbrowski – Instytut Elektrotechniki

„Elektryczne zagrożenie torowiska na przejazdach kolejowych”

godz. 19<sup>00</sup> – kolacja regionalna Karczma „HARENDA”

## 20 kwietnia 2018r.

godz. 07<sup>30</sup> – 09<sup>00</sup> – śniadanie

**SESJA VI** godz. 09<sup>00</sup> – 10<sup>30</sup> – Infrastruktura szynowa transportu miejskiego i regionalnego

Przewodniczący sesji: mgr inż. Tadeusz Bartosiński – Urząd Miasta St. Warszawy

godz. 09<sup>00</sup> – mgr inż. Jan Siudecki – Dyrektor Departamentu Techniki i Wyrobów - Urząd Transportu Kolejowego

„Zagadnienia formalnoprawne w sprawie dopuszczenia, pojazdy specjalne, RIF (wskazówki dla producentów, wykonawcy)”

godz. 09<sup>15</sup> – mgr inż. Jerzy Lejk – Prezes Zarządu „Metro Warszawskie” Sp. z o.o.

„Charakterystyka Metra Warszawskiego jako jednego z elementów systemu komunikacji w Warszawie”

godz. 09<sup>30</sup> – mgr inż. Beata Piwowar, mgr inż. Przemysław Brona – Instytut Kolejnictwa

„Przyczyny opóźnień pociągów spowodowane usterkami infrastruktury”

godz. 09<sup>45</sup> – dr inż. Jacek Makuch – Politechnika Wroclawska

„Dotychczasowe koncepcje uruchomienia we Wrocławiu kolei miejskiej lub aglomeracyjnej”

godz. 10<sup>00</sup> – dr inż. Jacek Makuch – Politechnika Wroclawska

„Działania niezbędne dla uruchomienia atrakcyjnego systemu kolei aglomeracyjnej na przykładzie Wrocławia”

godz. 10<sup>15</sup> – dr inż. Dariusz Kowalczyk, inż. Izabela Ragus – Instytut Kolejnictwa

„Zastosowanie szyn typu 60R2 w torowiskach tramwajowych”

godz. 10<sup>30</sup> – 11<sup>30</sup> – dyskusja i wypracowanie wniosków z konferencji

godz. 12<sup>00</sup> – 14<sup>00</sup> – obiad

godz. 14<sup>00</sup> – wyjazd uczestników konferencji