

PARTNER STRATEGICZNY

**20 YEARS
TINES**



Oddział w Radomiu



PARTNERZY GENERALNI



PARTNERZY GŁÓWNI



PARTNERZY KONFERENCJI



PATRONI MEDIALNI



INFORMACJE

SITK RP O/Radom, 26-600 Radom, ul. prof. W. Krukowskiego 1
tel.: 695-985-185 lub 607 885 540 e-mail: radom@sitkrp.org.pl; www.radom.sitkrp.org.pl

**Miejsce Konferencji: Ośrodek Wypoczynkowo-Konferencyjny HYRNY
34-500 Zakopane, ul. Piłsudskiego 2**

XVI Międzynarodowa, Ogólnopolska Konferencja Naukowo-Techniczna

„Projektowanie, budowa i utrzymanie infrastruktury w transporcie szynowym” INFRASZYN 2024

Patronat:



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Zakopane 24 – 26 kwietnia 2024r.

KOMUNIKAT NR 2

24 kwietnia 2024r.

godz. 09⁰⁰ – 12⁰⁰ – Rejestracja uczestników konferencji

godz. 12⁰⁰ – 13⁰⁰ – obiad

godz. 13⁰⁰ – 13¹⁰ – Otwarcie Konferencji: prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Prezes Honorowy SITK RP, Uniwersytet Radomski
mgr inż. Waldemar Fabirkiewicz – Sekretarz SITK RP O/Radom

godz. 13¹⁰ – 13⁴⁰ – Wystąpienia Patronów Konferencji i zaproszonych gości:

- mgr inż. Piotr Malepszak – Podsekretarz stanu Ministerstwo Infrastruktury
- dr inż. Ignacy Góra – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
- Przedstawiciel PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.
- dr Adam Wielądek – Honorowy Przewodniczący UIC
- dr inż. Jacek Paś – Prezes SITK RP
- dr inż. Wawrzyniec Wychowański – Sekretarz Generalny SITK RP

SESJA I godz. 13⁴⁰ – 16⁵⁵ – Sesja Plenarna

godz. 13⁴⁰ – mgr inż. Piotr Malepszak – Podsekretarz stanu Ministerstwo Infrastruktury
„Perspektywy rozwoju kolejnictwa w Polsce”

godz. 14¹⁰ – dr inż. Ignacy Góra Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
„Referat programowy Urzędu Transportu Kolejowego”

godz. 14²⁵ – Przedstawiciel PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.
„Referat programowy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”

godz. 14⁴⁰ – mgr inż. Wojciech Rink – Naczelnik Wydziału konstrukcji i diagnostyki nawierzchni kolejowej - Biuro Dróg Kolejowych PKP PLK S.A.
„Przejsie na predykcyjny model zarządzania zasobami w utrzymaniu. Cyfryzacja modelu diagnostycznego. Wykorzystanie narzędzia AOT. Procedury planowania i wykonywania napraw

godz. 14⁴⁵ – mgr inż. Karol Trzosiński – Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych (PKBWK)
„Wypadki związane z nadzorem inwestycyjnym”

godz. 15¹⁰ – mgr inż. Jacek Rutkowski – Członek Zarządu, Dyrektor ds. handlowych PKP CARGO S.A.
„Referat programowy PKP CARGO S.A.”

godz. 15²⁵ – mgr inż. Szymon Książ – Dyrektor ds. komunikacji i PR KOMBUD Group S.A.
„Kombud Group - polski producent systemów sterowania ruchem dla KDP.”

godz. 15⁴⁰ – dr inż. Jerzy Lejk – Prezes Zarządu „Metro Warszawskie” Sp. z o.o.
„Rozwój metra w Warszawie, stan istniejący i perspektywy”

godz. 15⁵⁵ – mgr Adam Pawlik – Prezes Zarządu POLREGIO S.A.
„Referat programowy POLREGIO S.A.”

godz. 16¹⁰ – prof. dr ha. Juliusz Engelhardt – Uniwersytet Szczeciński
„Przełamanie budowy nowych linii kolejowych reminiscencje historyczne i współczesność”

godz. 16²⁵ – dr Mirosław Antonowicz – prof. ALK – Przewodniczący OSZD, Akademia Leona Kuźmińskiego
„Korytarz środkowy Jedwabnego Szlaku – uwarunkowania i perspektywy rozwojowe.”

godz. 16⁴⁰ – prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch, dr hab. inż. Tomasz Perzyński – prof. UR – Uniwersytet Radomski
„Wydziału Transportu, Elektrotechniki i Informatyki Uniwersytetu Radomskiego w procesie kształcenia kadry inżynierskiej dla kolejnictwa”

godz. 16⁵⁵ – 17¹⁰ – przerwa kawowa

SESJA II godz. 17¹⁰ – 18⁴⁰ – TINES Rail S.A.

Przewodniczący: dr hab. inż. Andrzej Massel – Dyrektor Instytutu Kolejnictwa

godz. 17¹⁰ – mgr inż. Tomasz Szuba – Prezes Zarządu TINES Rail S.A.
„20 lat działalności TINES na rzecz wdrożenia i rozwoju w Polsce systemów izolacji wibroakustycznej w infrastrukturze torowej dróg szynowych.”

godz. 17²⁵ – dr hab. inż. Filip Pachla – prof. PK – Politechnika Krakowska
„Analiza wibroizolacyjna w projektowaniu i modernizacji nawierzchni szynowych.”

godz. 17⁴⁰ – dr hab. inż. Andrzej Massel, mgr inż. Grzegorz Stencel – Instytutu Kolejnictwa
„Badania i ocena jakości elementów wibroizolacyjnych stosowanych w konstrukcji dróg kolejowych.”

godz. 18⁰⁵ – dr inż. Wojciech Oleksiewicz – TINES Rail S.A.
„Wymagania stawiane wibroizolatorom stosowanym w konstrukcji dróg kolejowych i ich realizacji w procesie przygotowania inwestycji”

godz. 18²⁵ – mgr inż. Michał Rybacki – TINES Rail S.A.
„Projektowanie, budowa i utrzymanie infrastruktury w transporcie szynowym – społeczna odpowiedzialność z perspektywy TINES.”

godz. 19⁰⁰ – uroczysta kolacja – OW „HYRNY”

25 kwietnia 2024r.

godz. 07³⁰ – śniadanie

godz. 08⁰⁰ – 12⁰⁰ – Program techniczno-turystyczny (8⁰⁰ odjazd autokaru sprzed OW HYRNY)

SESJA III godz. 12⁰⁰ – 13³⁰ – PKP CARGO S.A.

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. Juliusz Engelhardt – Uniwersytet Szczeciński

godz. 12⁰⁰ – Panel z udziałem prezesa PKP CARGO SA poświęcony koncepcji rozwoju przewozów międzynarodowych PKP CARGO SA

godz. 12³⁰ – dr hab. inż. Andrzej Massel – Dyrektor Instytutu Kolejnictwa
„Słota projektu sieci kolejowych Trójmorza – impuls rozwoju transportu w regionie oraz spodziewane korzyści gospodarcze

godz. 12⁴⁵ – mgr inż. Piotr Malepszak - Podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury
„Modernizacja i rozbudowa polskiej sieci kolejowej w aspekcie projektowanej architektury sieci połączeń kolejowych Trójmorza – najważniejsze zadania i wyzwania inwestycyjne.”

godz. 13⁰⁰ – mgr inż. Jacek Rutkowski – Członek Zarządu PKP CARGO SA, mgr inż. Jarosław Kiepara PKP CARGO SA; mgr inż. Tomasz Mostowski – Dyrektor Biura Strategii i Współpracy Międzynarodowej PKP CARGO SA
„Założenia szlaku kolejowego „Sarmacki Szlak” - koncepcja budowy połączenia Kijowa oraz centrów przemysłowych środkowej i wschodniej Ukrainy do portów Trójmiasta”

godz. 13¹⁵ – mgr inż. Weronika Finke – PKP CARGO S.A.
„Założenia szlaku kolejowego „Hetmański Szlak” - koncepcja budowy połączenia Kijowa oraz centrów przemysłowych środkowej i wschodniej Ukrainy do portów Trójmiasta

godz. 13³⁰ – 14³⁰ – obiad

SESJE RÓWNOLEGE

Sesja IV A godz. 14³⁰ – 16⁰⁰ – Automatyka, Telekomunikacja i Energetyka. PKP PLK S.A., Uniwersytet Radomski WTEiI, KOMBUD Group S.A.

Przewodniczący sesji: dr hab. inż. Tomasz Perzyński – prof. UR – Dziekan Wydziału TEI Uniwersytetu Radomskiego
mgr inż. Kazimierz Frańk – Prezes Zarządu KOMBUD Group S.A.

godz. 14³⁰ – mgr inż. Marek Bialek – Dyrektor Biura Automatyki i Telekomunikacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
mgr inż. Rafał Jamrozek - Starszy specjalista ds. systemów urządzeń automatyki sterowania ruchem kolejowym
„Automatyczne nastawianie przebiegów z wykorzystaniem rozkładu jazdy na sieci PKP Polskich Linii Kolejowych S.A”

godz. 14⁴⁵ – dr hab. inż. Tomasz Ciszewski – prof. UR – Uniwersytet Radomski
„Interoperacyjność kolejowych systemów IT”

godz. 15⁰⁰ – mgr inż. Dobromir Jasiński – Rail Mil Computers Sp. z o.o.
„ETCS L1 LS - interoperacyjność szybko i tanio.”

godz. 15¹⁵ – dr hab. inż. Jerzy Wojciechowski – prof. UR – Uniwersytet Radomski
„Ocena oddziaływania systemu trakcji elektrycznej 3 KVDC na system elektroenergetyczny”

godz. 15³⁰ – mgr inż. Bartłomiej Gluch – Członek Zarządu KOMBUD Group S.A.
„Cyberbezpieczeństwo w nowoczesnych systemach srk”

godz. 15⁴⁵ – mgr inż. Jacek Krzywosz – Dyrektor Sprzedaży i Marketingu Kyosan Europe Sp. z o.o.
„Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa przejazdów kolejowo-drogowych Firmy Kyosan”

Sesja IV B godz. 14³⁰ – 15⁴⁵ – Infrastruktura szynowa

Przewodniczący sesji: dr hab. inż. Filip Pachla – prof. PK – Politechnika Krakowska

godz. 14³⁰ – prof. dr hab. inż. Andrzej Chudzikiewicz, dr hab. inż. Andrzej Krzyszowski – prof. UR – Uniwersytet Radomski
„Uwarunkowania logistyczne zintegrowania infrastruktury transportu szynowego i powiatowego”

godz. 14⁴⁵ – dr inż. Maciej Andrzejewski – Członek Zarządu ds. Rozwoju Spółki – H. Cegielski Fabryka Pojazdów Szynowych Sp. z o.o.
„Pojazdy dla utrzymania infrastruktury szynowej”

godz. 15⁰⁰ – dr inż. Remigiusz Duszyński – Politechnika Gdańska
„Zwiększenie trwałości modernizowanych przejazdów i rozjazdów poprzez stabilizację podłoża georustami”

godz. 15¹⁵ – mgr inż. Beata Piwowar, mgr inż., Przemysław Wrona, mgr inż. Robert Kruk – Instytut Kolejnictwa
„Wpływy rozwoju infrastruktury do przewozów intermodalnych do 2030 roku ”

godz. 15³⁰ – mgr Izabella Walkowska – Prezes Zarządu voesalpine Fastening Systems Sp. z o.o.
„Modyfikacja prytwierdzenia szyn SBW3 pod kątem ergonomii montażu oraz poprawy własności użytkowych”

godz. 16⁰⁰ – 16¹⁵ – przerwa kawowa

SESJE RÓWNOLEGE

Sesja V A godz. 16¹⁵– 18⁰⁰ – Diagnostyka

Przewodniczący: dr hab. inż. Jerzy Wojciechowski – prof. UR – Uniwersytet Radomski

godz. 16¹⁵ – dr inż. Łukasz Rawicki – Sieć Badawcza Łukasiewicz – Górnośląski Instytut Technologiczny
„Badania niszczące w obszarze kolejowym”

godz. 16³⁰ – mgr inż. Maciej Śmieszek – Politechnika Warszawska
„Wpływ zmian na zgodność urządzeń typu przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego z obowiązującymi wymaganiami”

godz. 16⁴⁵ – mgr inż. Jarosław Łukasiewicz - Cohesive Managing Director CEE
„Nowe horyzonty cyfryzacji: Kolej w erze technologicznej rewolucji”

godz. 17⁰⁰ – mgr inż. Marcin Zajczek, mgr inż. Witold Grzełiński – P.U.T. GRAW Sp. z o.o.
„Prezentacja Firmy P.U.T. GRAW Sp. z o.o.”

godz. 17¹⁵ – mgr inż. Kamil Hajduk – Prezes Zarządu Bahati Rail Sp. z o.o.
„Tłumiki akustyczne – doświadczenia w projektowaniu i realizacji”

godz. 17³⁰ – mgr inż. Tomasz Majkusiak – Geotronics Dystrybucja Sp. z o.o.
„Prezentacja Firmy Geotronics Dystrybucja Sp. z o.o.”

godz. 17⁴⁵ – mgr inż. Marco Hrecsak, mgr inż. Michał Dąbrowski - WORLDSENSING S.L.
„Automatyczny system monitoringu przestrzennego zgodny z dyrektywami kolejowymi Deutsche Bahn AG (DB)”

Sesja V B godz. 16¹⁵– 17³⁰ – infrastruktura szynowa c.d.

Przewodniczący: dr hab. inż. Tomasz Ciszewski – prof. UR – Uniwersytet Radomski

godz. 16¹⁵ - dr inż. Jacek Makuch – Politechnika Wrocławska

„Propozycja nierezygnowania ze stosowania torowisk tramwajowych o charakterze staromiejskim”

godz. 16³⁰ – mgr inż. Zbigniew Chyliński – Zakład Automatyki i Urządzeń Pomiarowych ARES Sp. z o.o.
„Autoadaptacyjne układy szybkiego i ultraszybkiego ładowania pojazdów elektrycznych w technologii Cubic System”

godz. 16⁴⁵ – mgr inż. Wojciech Bartelski – Prezes Zarządu Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
„Budowa trasy tramwajowej od Dworca Warszawa Zachodnia do ulicy Grdziejkiej”

godz. 17⁰⁰ – mgr inż. Robert Grzywacz – Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
„Procedury ochrony otoczenia tras tramwajowych przed wibracjami stosowane w Tramwajach Warszawskich sp. z o.o.”

godz. 17¹⁵ – mgr inż. Piotr Wakula – Dyrektor Biura Eksploatacyjno-Technicznego „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o.
„Współfinansowanie przez UE zakupu przez „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. 75 szl. EZT.”

godz. 19⁰⁰ – kolacja regionalna Karczmą „HARENDA” – wyjazd autokaru spod OW HYRNY - godz. 19⁰⁰

26 kwietnia 2024r.

godz. 07³⁰ – 09⁰⁰ – śniadanie

SESJA VII godz. 09⁰⁰ – 09⁴⁵ – Ochrona środowiska i zagadnienia prawne

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Marianna Czaplicka – Dyrektor Instytutu Podstaw Inżynierii Środowiska PAN

godz. 09⁰⁰ – mgr inż. Ewa Makosz – Z-ca Dyrektora Biura Terenów Kolejowych i Ochrony Środowiska PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
„Środowisko. Klimat. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – co robimy?”

godz. 09¹⁵ – prof. dr hab. inż. Marianna Czaplicka, dr inż. Krzysztof Klejnowski – Instytut Podstaw Inżynierii Środowiska PAN
„Emisje zanieczyszczeń z pojazdów szynowych stan aktualny i przyszłość”

godz. 09³⁰ – mgr inż. Joanna Świdarska – Dyrektor Departamentu Projektów Miejskich CUPT – on-line
„Wsparcie Unii Europejskiej dla projektów transportu szynowego”

godz. 09⁴⁵ - 11⁰⁰ – dyskusja i wypracowanie wniosków z konferencji

Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Przewodniczący Rady Programowej, Prezes Honorowy SITK RP, UR
dr hab. inż. Tomasz Perzyński – prof. UR – Dziekan Wydziału TEI Uniwersytetu Radomskiego
mgr inż. Waldemar Fabirkiewicz – Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego, Sekretarz SITK RP O/Radom

godz. 12⁰⁰ – 13⁰⁰ – obiad

godz. 13⁰⁰ – wyjazd uczestników konferencji