



- ♣ Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Radomiu,
 - ♣ Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej,
 - ♣ Wydział Transportu, Elektrotechniki i Informatyki Uniwersytetu Radomskiego,
 - ♣ Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej,
 - ♣ Uniwersytet Szczeciński,
 - ♣ Politechnika Wrocławska,
- organizują:

XVII. edycję Konferencji Naukowo-Technicznej
Projektowanie, budowa i utrzymanie infrastruktury w transporcie szynowym
INFRASZYN 2025

23 – 25 kwietnia 2025r.

Dom Wypoczynkowy „HYRNY”, ul. Piłsudskiego 20, 34-500 Zakopane

Na konferencji poruszone będą aspekty prawne, organizacyjne, ekonomiczne oraz techniczne realizacji inwestycji infrastrukturalnych w transporcie szynowym z wykorzystaniem realizacji inwestycji infrastrukturalnych w transporcie szynowym z wykorzystaniem procedur unijnych.

ORGANIZATOR

SITK RP Oddział w Radomiu
26-600 Radom, ul. prof. W. Krukowskiego 1
tel./fax.: 48 360 26 97, tel. kom.: 695 985 185
e-mail: radom@sitkrp.org.pl www.sitkrpradom.pl





STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH ASSOCIATION OF ENGINEERS & TECHNICIANS OF TRANSPORTATION



Patronat:

Pan Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury Urząd Transportu Kolejowego
Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Instytut Kolejnictwa
Komitet Wykonawczy OSŻD
Polska Izba Inżynierów Budownictwa
Krajowa Sekcja Kolejowa SITK RP

PARTNER STRATEGICZNY

TINES

PARTNERZY GENERALNI



ALSTOM
• mobility by nature •

PARTNER GŁÓWNY



Koleje Śląskie



RAIL-MIL

PARTNERZY KONFERENCJI

75
LAT



TRAKCJA

SCHEIDT&BACHMANN



Infracert TSI

MAXTOR



AVISTA



BahatiRail



23 kwietnia 2025r.

- 09⁰⁰–12⁰⁰ Rejestracja uczestników konferencji
12⁰⁰–13⁰⁰ **Obiad**
13⁰⁰–13¹⁰ Otwarcie Konferencji: prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch, Prezes Honorowy SITK RP, Uniwersytet Radomski, mgr inż. Waldemar Fabirkiewicz, Sekretarz SITK RP O/Radom
13¹⁰–13⁴⁰ Wystąpienia Patronów Konferencji i zaproszonych gości.
13⁴⁰–16³⁰ **SESJA I, Sesja Plenarna**
13⁴⁰ dr inż. Ignacy Góra – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
„Nowoczesne systemy poprawiające bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych”
14⁰⁰ dr inż. Maciej Kaczorek – Członek Zarządu, Dyrektor ds. strategii i rozwoju – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Przewodniczący Krajowej Sekcji Kolejowej SITK RP
„Referat programowy konferencji”
14¹⁵ dr Mirosław Antonowicz – prof. ALK – Przewodniczący Komitetu Wykonawczego OSJD
„Rzecz o strategii dla OSJD”
14³⁰ prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch, dr hab. inż. Tomasz Perzyński – prof. UR – Uniwersytet Radomski
„Laboratorium Kolei Dużych Prędkości – koncepcja projektu”
14⁴⁵ dr hab. inż. Andrzej Massel – Dyrektor Instytut Kolejnictwa
„Przyspieszenie ruchu pasażerskiego w Polsce - dotychczasowe osiągnięcia i wyzwania na przyszłość”
15⁰⁰ dr inż. Jerzy Lejk – Prezes Zarządu Metro Warszawskie Sp. z o.o.
„Referat programowy – Jubileusz 30-lecia Metra Warszawskiego”
15¹⁵ Tadeusz Ryś – Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych
mgr Karol Trzoński – SITK RP O/Katowice
„Ochrona pracy maszynisty w świetle wypadków kolejowych”
15³⁰ mgr Robert Kuczyński – Dyrektor ds. Forum Dialogu Technicznego – Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.
„Program Wieloletni CPK na lata 2025-2032”
15⁴⁵ mgr inż. Michał Rybacki, mgr inż. Magdalena Bodzoń – TINES Rail S.A.
„Mały wibroizolacyjne w konstrukcjach nawierzchni torowych - zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego a właściwości użytkowe.”
16⁰⁰ mgr inż. Mirosław Czarny – Dyrektor ds. Kluczowych Klientów i Realizacji Projektów, ALSTOM Polska S.A. Oddział w Katowicach
„Rozwiązania Alstom dla linii dużych prędkości na przykładzie linii CMK”
16¹⁵ – 16³⁰ przerwa kawowa
16³⁰–17³⁰ **Panel Dyskusyjny „Nauka dla polskiego kolejnictwa” – prowadzący: prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata – JM Rektor Politechniki Krakowskiej**
prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Prezes Honorowy SITK RP, Uniwersytet Radomski

Uczestnicy: profesorowie obecni na konferencji

- 17³⁰–19⁰⁰ **SESJA II , ETCS L1 LS na polskiej kolei**
Przewodniczący: dr hab. inż. Waldemar Nowakowski, prof. URad., Prorektor ds. Nauki i Współpracy z zagranicą Uniwersytetu Radomskiego
17³⁰ mgr Joanna Krysztofiak – Dyrektor Departamentu Techniki i Wyrobów – Urząd Transportu Kolejowego
„ETCS LS poza TEN-T – konieczny i możliwy”
17⁴⁵ dr hab. inż. Marek Pawlik – prof. IK – Z-ca Dyrektora Instytut Kolejnictwa
„Transmisja tor-pojazd na sieci kolejowej w Polsce – co mamy, od kiedy, na jaką skalę i co potrzebujemy, żeby ograniczać zdarzenia typu SPAD”
18⁰⁰ mgr inż. Rafał Iwański – Dyrektor Projektu – Biuro Strategii – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
„ETCS L1 na polskiej kolei”
18¹⁵ prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch – Prezes Honorowy SITK RP, Uniwersytet Radomski,
dr inż. Sławomir Jasiński – Prezes Zarządu Rail-Mil Sp. z o.o., Wiceprzewodniczący KKKDP SITK RP
„Wynik prac Zespołu ds wypracowania standardów dla wdrożenia systemu ETCS L1 LS na polskiej sieci kolejowej”
18³⁰ – 19¹⁵ **dyskusja podsumowująca sesję**
Uczestnicy: przedstawiciele obecnych na konferencji producentów systemów sterowania ETCS L1 LS oraz przedstawiciel PKP PLK S.A.
19¹⁵ mgr inż. Andrzej Wasilewski – Wiceprezes Zarządu „Koleje Śląskie: Sp. z o.o.”
„Perspektywy rozwoju – najważniejsze planowane inwestycje infrastrukturalne Kolei Śląskich do roku 2029”
19³⁰ mgr inż. Andrzej Czeremański – Business Development Director AICUDA TECHNOLOGY
„Analiza obrazu dla ochrony i bezpieczeństwa sektora transportu w oparciu o zaawansowaną technologię AI”
20⁰⁰ uroczysta kolacja –OW „HYRNY”

24 kwietnia 2025r.

- 07⁰⁰ śniadanie
08⁰⁰ – 12⁰⁰ Program techniczno-turystyczny
12⁰⁰ – 13³⁰ **SESJA III, Infrastruktura szynowa**
Przewodniczący sesji: dr hab. inż. Tomasz Perzyński – prof. UR – Dziekan Wydziału TEil Uniw. Radomski
12⁰⁰ mgr inż. Maciej Pałyga – Dyrektor Projektu – Biuro Dróg Kolejowych – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
mgr inż. Wojciech Rynga – Naczelnik Wydziału – Biuro Dróg Kolejowych – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
„Nowoczesny System Utrzymania- Podsystem Infrastruktura”
12¹⁵ dr hab. inż. Piotr Lesiak – prof. UR – Akademia Lubelska WSEI
„Lokalna fraktalność jako narzędzie do oceny profilu nawierzchni kolejowej”
12³⁰ dr inż. Michał Jaroszyński – Szybka Kolej Miejska w Warszawie Sp. z o.o.
„Kluczowe potrzeby inwestycyjne w Warszawskim Węźle Kolejowym, w kontekście planów modernizacji i rozbudowy sieci kolejowej. Spojrzenie z perspektywy przewoźników aglomeracyjnych”
12⁴⁵ mgr inż. Piotr Kazimierowski, Rembud Rail Sp. z o.o. – Akademia Kolejowa
inż. Cezary Ciesielski – Politechnika Krakowska / Rembud Rail Sp. z o.o.
„Wpływ profesjonalizacji robót torowych na trwałość i niezawodność konstrukcji kolejowych na przykładzie przejazdów kolejowo-drogowych”
13⁰⁰ prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch, dr hab. inż. Tomasz Perzyński – prof. UR – Uniwersytet Radomski
dr inż. Sławomir Jasiński – Prezes Zarządu Rail-Mil Sp. z o.o.
„Infrastruktura 2.0 - standaryzacja systemów sterowania w transporcie kolejowym”
13¹⁵ mgr inż. Kamil Hajduk – ASMO Sp. z o.o.
„Regeneracja szyn i rozjazdów poprzez napawanie: oszczędność kosztów i korzyści ekologiczne”
13³⁰–14³⁰ **obiad**
14³⁰ –16⁰⁰ **SESJA IV – sala A – CPK – komponent kolejowy**
Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Juliusz Engelhardt – Uniwersytet Szczeciński
14³⁰ prof. dr hab. Juliusz Engelhardt – Uniwersytet Szczeciński
„Układ przestrzenny budowy nowych linii kolejowych dużych prędkości w Polsce”
14⁴⁵ mgr Robert Kuczyński – dyrektor ds. Forum Dialogu Technicznego CPK
Komponent kolejowy CPK – stan bieżący i perspektywy 2025/2026

- 15⁰⁰ mgr inż. Paweł Pokora zastępca dyrektora Biura Wdrażania Strategii i Planowania Podprogramu Kolejowego
„Zintegrowana Sieć Kolejowa – wielowymiarowe podejście do strategicznego planowania rozwoju infrastruktury kolejowej
- 15¹⁵ mgr Michał Litwin starszy Ekspert Biuro Wdrażania Strategii i Planowania Podprogramu Kolejowego
„Zintegrowana Sieć Kolejowa - Regionalne Panele Eksperckie jako interdyscyplinarny sposób poznawania lokalnych uwarunkowań”
- 15³⁰ mgr. inż. Michał Boczuła - zastępca dyrektora Biura Projektowania i Środowiska Podprogramu Kolejowego
„Innowacyjne linie kolejowe – nowe standardy techniczne dla prędkości 350 km/h”
- 15⁴⁵ mgr Robert Kuczyński – dyrektor ds. Forum Dialogu Technicznego CPK
„Forum dialogu technicznego CPK – komponent kolejowy CPK”
- 16⁰⁰ mgr inż. Bartłomiej Silczak, inż. Karolina Wiśniewska – INFRACERT TSI Sp. z o.o.
„Wyzwania certyfikacji – współpraca z jednostką oceniającą”
- 14³⁰–16⁰⁰ **SESJA IV – sala B – Zagadnienia techniczno-ruchowe w procesach inwestycyjnych**
Przewodniczący sesji: dr hab. inż. Piotr Lesiak – prof. UR – Lubelska Akademia WSEI
- 14³⁰ mgr inż. Piotr Chyliński, Instytut Kolejnictwa
„Dostępność i funkcja integracyjna stacji i przystanków na liniach znaczenia miejscowego – wnioski z badania”
- 14⁴⁵ mgr inż. Przemysław Brona, mgr inż. M. Chrzanowska, mgr inż. M. Rogowska-Jędra – Instytut Kolejnictwa
„Metody eliminacji wąskich gardeł infrastruktury na liniach kolejowych na podstawie analiz ruchowych”
- 15⁰⁰ dr inż. Tomasz Czauderna – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie
„Planowane i realizowane zakupy taboru tramwajowego w miastach polskich oraz w Pradze w latach 2023 - 2025”
- 15¹⁵ dr Michał Zięba – Radca Prawny – HANTON Szalę Zięba i Partnerzy
„Ryzyka w procesie inwestycyjnym terminali intermodalnych”
- 15³⁰ mgr Maciej Fornalczyk – Partner Założyciel COMPER Fornalczyk i Wspólnicy sp.j.
„IV Pakiet Kolejowy i co dalej? Czyli perspektywa przewoźnika kolejowego w nowym otwarciu rynkowym”
- 15⁴⁵ mgr inż. Robert Kruk – Instytut Kolejnictwa
„Rozwój transportu intermodalnego w przewozach ładunku z Polski do krajów UE w oparciu o naczepy siodłowe”
- 16⁰⁰–16¹⁵ przerwa kawowa
- 16¹⁵ - 17³⁰ **SESJA V – sala A – Systemy sterowania i zasilanie trakcyjne w transporcie kolejowym**
Przewodniczący sesji: dr hab. inż. Andrzej Massel – Dyrektor Instytut Kolejnictwa
- 16¹⁵ mgr inż. Tomasz Drobysz – Naczelnik Wydziału – Biuro Automatyki – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
„Zobrazowanie dla komputerowych stanowisk obsługi RBC dla systemu ETCS poziom 2”
- 16³⁰ mgr inż. Michał Majka - Z-ca Dyrektora Biura Energetyki – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
„Prewencyjna, diagnostyka i monitoring kolejowej sieci trakcyjnej z wykorzystaniem najnowszych technologii”
- 16⁴⁵ mgr inż. Piotr Wakula – „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o.
„Dobór trakcji autobusów szynowych do obsługi niezelektryfikowanej infrastruktury szynowej”
- 17⁰⁰ dr Iwona Karasiewicz – Instytut Kolejnictwa
„Wybrane procesy oceny zgodności w procesie uzyskiwania dopuszczenia do eksploatacji instalacji stałych na przykładzie podsystemu strukturalnego.”
- 17¹⁵ mgr inż. Grzegorz Ogródowski – COPMA Polska Sp. z o.o.
„Prezentacja Firmy COPMA Polska Sp. z o.o.”
- 16¹⁵–17¹⁵ **SESJA V – sala B – Budowa i eksploatacja infrastruktury szynowej**
Przewodniczący sesji: dr inż. Jacek Makuch – Politechnika Wrocławska
- 16¹⁵ dr inż. Jacek Makuch – Politechnika Wrocławska
„Analiza możliwości stosowania torowisk staromiejskich w przypadku budowy nowych tras tramwajowych”
- 16³⁰ mgr inż. Tomasz Lewandowski – PLASSER Polska Sp. z o.o.
„Innowacyjne urządzenia i rozwiązania dla geometrii torów”
- 16⁴⁵ mgr inż. Przemysław Zaczekiewicz, mgr inż. Marek Hreczko – Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Metali Nieżelaznych
„Nowoczesne materiały magnetyczne w energooszczędnych systemach napędowych i energetycznych dla transportu szynowego”
- 17⁰⁰ mgr inż. Paweł Rzeszódko – Członek Zarządu „Tramwaje Warszawskie” Sp. z o.o.
„Nowoczesne tramwaje dla Warszawy. Wymagania techniczne i ich wpływ na infrastrukturę”
- 17³⁰–17⁴⁵ przerwa kawowa
- 17⁴⁵–18³⁰ **SESJA VI, Diagnostyka**
Przewodniczący: dr inż. Leszek Chałko – Instytut Kolejnictwa
- 17⁴⁵ dr inż. Paweł Rolek – Członek Zarządu Instytut Transportu Kolejowego Sp. z o.o.
„Wpływ jakości napraw na bezpieczeństwo użytkowania infrastruktury kolejowej”
- 18⁰⁰ dr inż. Łukasz Rawicki – Sieć Badawcza Łukasiewicz – Górnośląski Instytut Technologiczny
„Badania defektoskopowe w sektorze kolejowym”
- 18¹⁵ dr inż. Leszek Chałko, mgr inż. Łukasz Antolik – Instytut Kolejnictwa
„Problematyka prowadzenia głowic ultradźwiękowych w trakcie badań szyn kolejowych pojazdami pomiarowymi.”
- 19⁰⁰ kolacja regionalna Karczma „HARENDA” – wyjazd autokaru spod OW HYRNY – 19⁰⁰
- 25 kwietnia 2025r.**
- 07⁰⁰–09⁰⁰ śniadanie
- 09⁰⁰–10⁰⁰ **SESJA VII, Ochrona środowiska oraz zagadnienia organizacyjne i prawne**
Przewodniczący sesji: dr inż. Piotr Stecz – Kierownik Laboratorium Drgan Budowli – Politechnika Krakowska
- 09⁰⁰ dr inż. Piotr Stecz – Kierownik Laboratorium Drgan Budowli - Politechnika Krakowska
„Prawne aspekty wykonywania pomiarów drgań od transportu szynowego w ocenie wpływu drgań na konstrukcje budynków i ludzi w budynkach”
- 09¹⁵ dr hab. Aleksandra Kolano-Burian – Sieć Badawcza Łukasiewicz Instytut Metali Nieżelaznych Centrum Materiałów Funkcjonalnych
„Nowoczesne materiały magnetyczne w energooszczędnych systemach napędowych i energetycznych dla transportu szynowego”
- 09³⁰ dr Jakub Majewski – Przewodniczący Rady Nadzorczej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
„Zagadnienia organizacyjno-prawne w budowie infrastruktury
- 09⁴⁵ mgr inż. Kamil Hajduk – BAHATI Rail Sp. z o.o.
„Absorbery akustyczne ograniczające ilości ekranów akustycznych przy liniach kolejowych, absorbery akustyczne zmniejszające potrzebę stosowania ekranów akustycznych i poprawiające estetykę linii kolejowej”
- 11⁰⁰–11³⁰ dyskusja i wypracowanie wniosków z konferencji
Przewodniczący sesji: prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch, Przewodniczący Rady Programowej,
Prezes Honorowy SITK RP, Uniwersytet Radomski
dr hab. inż. Tomasz Perzyński, prof. URad. – Dziekan Wydziału TEiI Uniwersytetu Radomskiego
mgr inż. Waldemar Fabirkiewicz, Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego, Sekretarz SITK RP O/Radom
- 12⁰⁰–13⁰⁰ obiad
- 13⁰⁰ wyjazd uczestników konferencji