

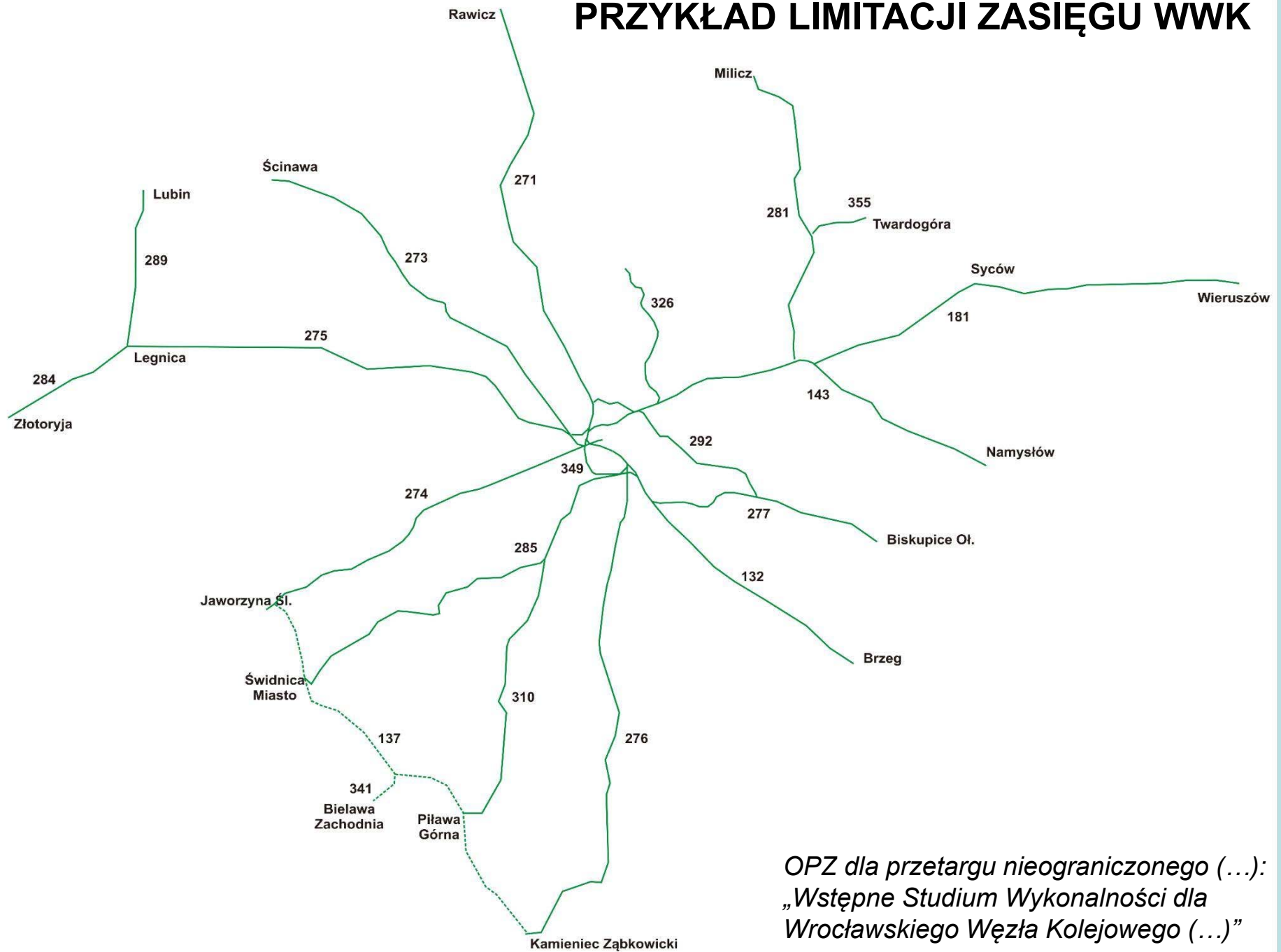
Koncepcja rozbudowy estakady kolejowej w centralnej części Wrocławskiego Węzła Kolejowego

**Maciej Kruszyna, Jacek Makuch
Politechnika Wrocławska**

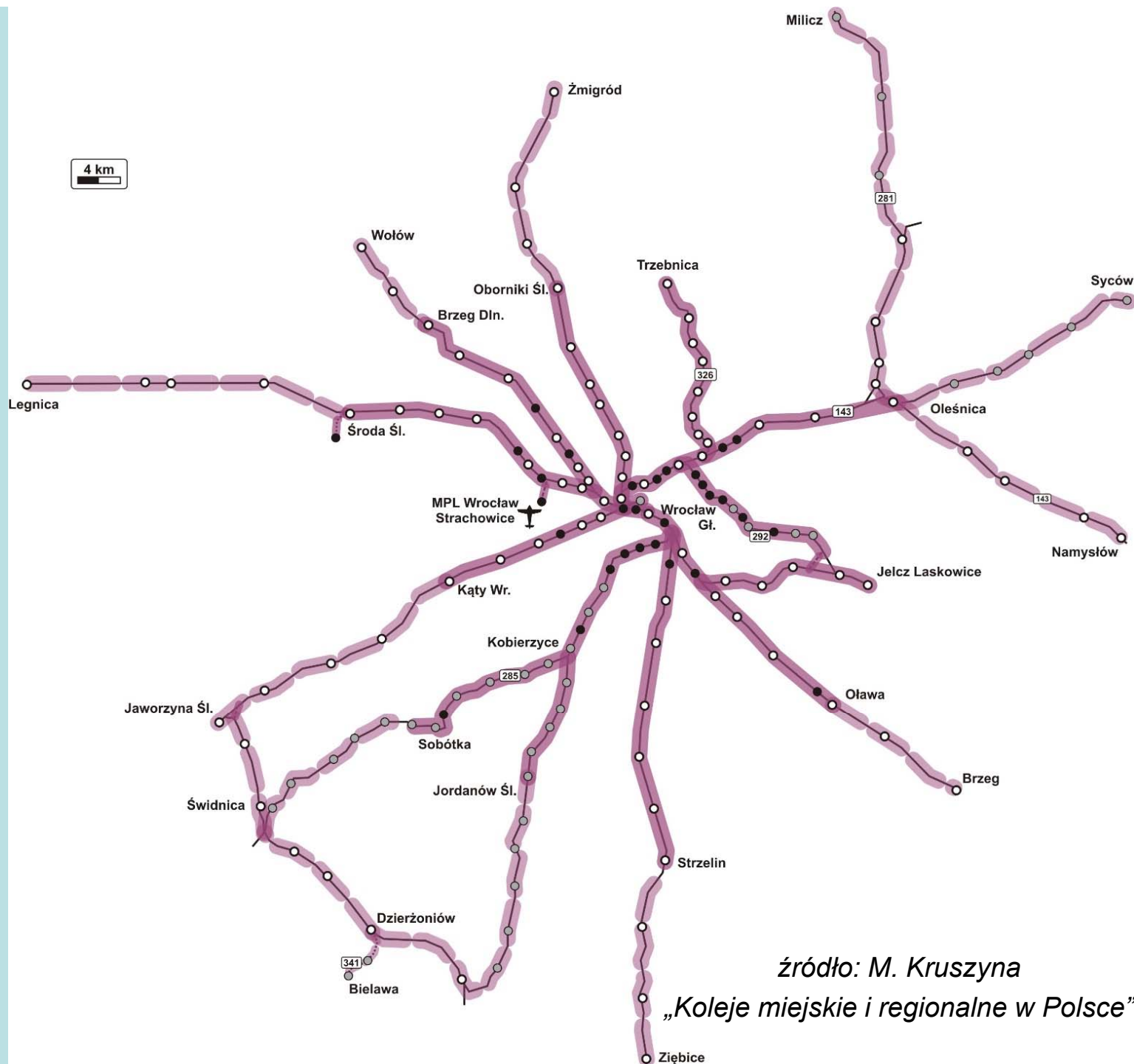
„Infraszyn 21”

9-11. czerwca 2021

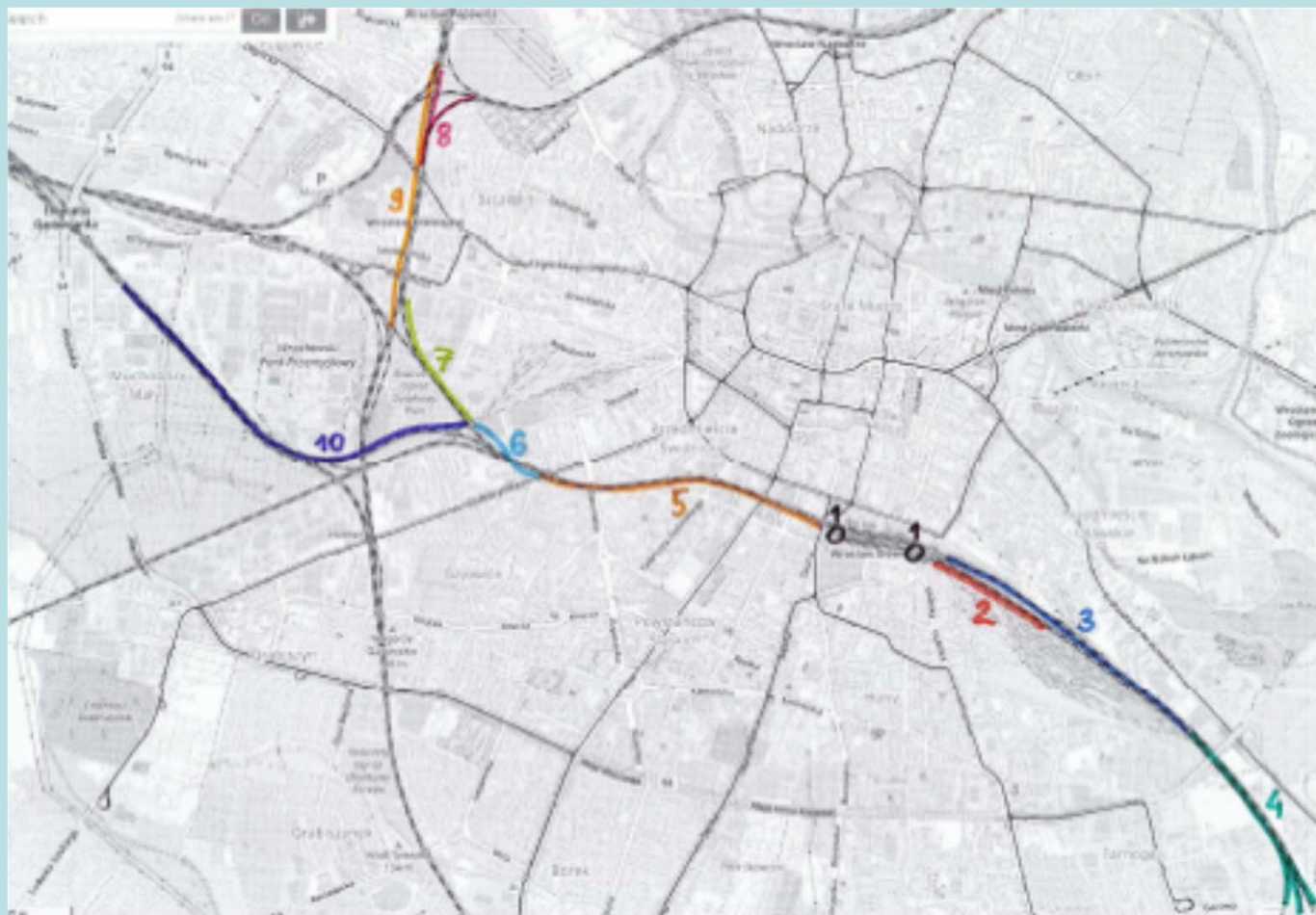
PRZYKŁAD LIMITACJI ZASIĘGU WWK



PROPOZYCJA ZASIĘGU KA



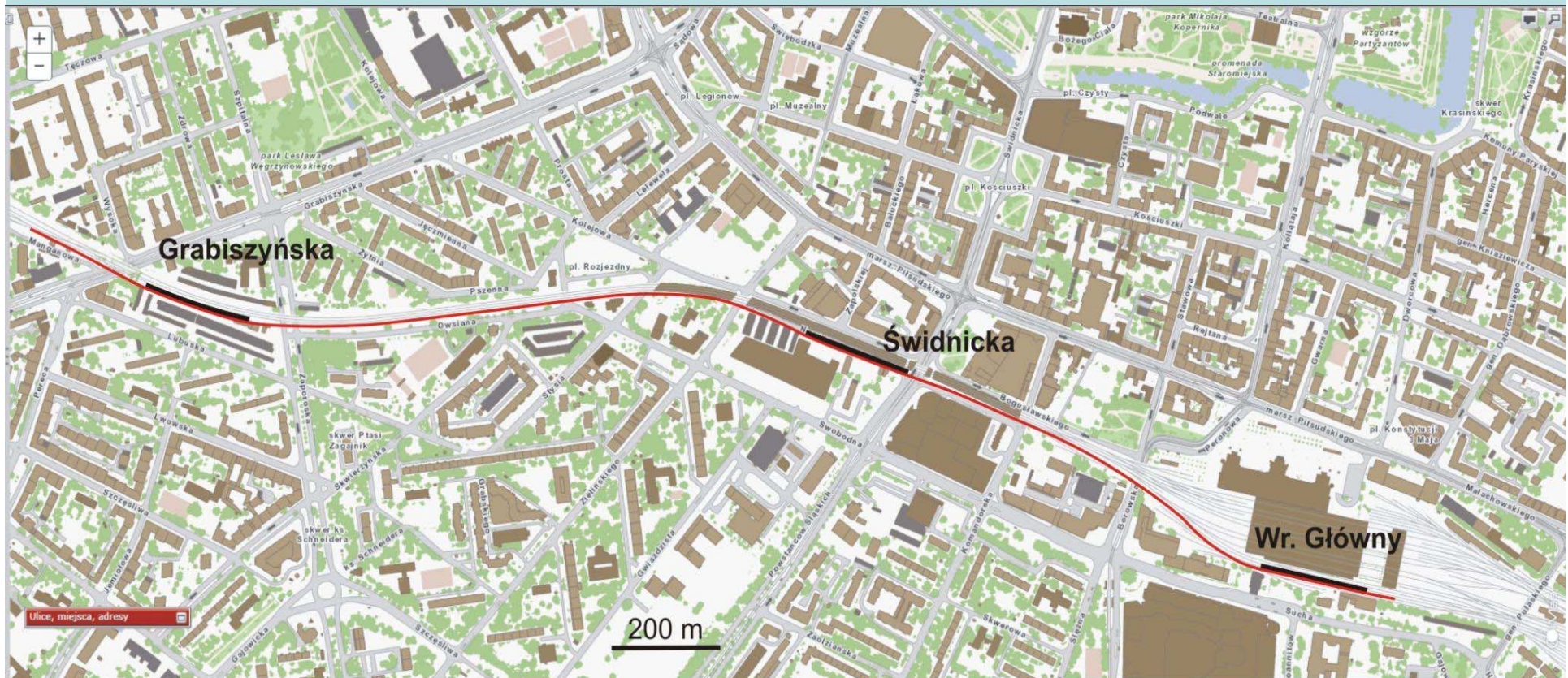
PROPONOWANE INWESTYCJE NA TRASIE ŚREDNICOWEJ WE WROCŁAWIU



źródło: M. Kruszyna, J. Makuch, A. Popiołek, K. Gasz

„Koncepcja rozwoju pasażerskiego transportu kolejowego w Aglomeracji Wrocławskiej (...)” Raport Politechniki Wrocławskiej, Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego z serii SPR nr 32 / 2017

LOKALIZACJE PRZYSTANKÓW NA ODCINKU ŚREDNICOWYM



PRZYKŁAD ODLEGŁOŚCI PRZYSTANKÓW, GDAŃSK: ŚRÓDMIEŚCIE - GŁÓWNY



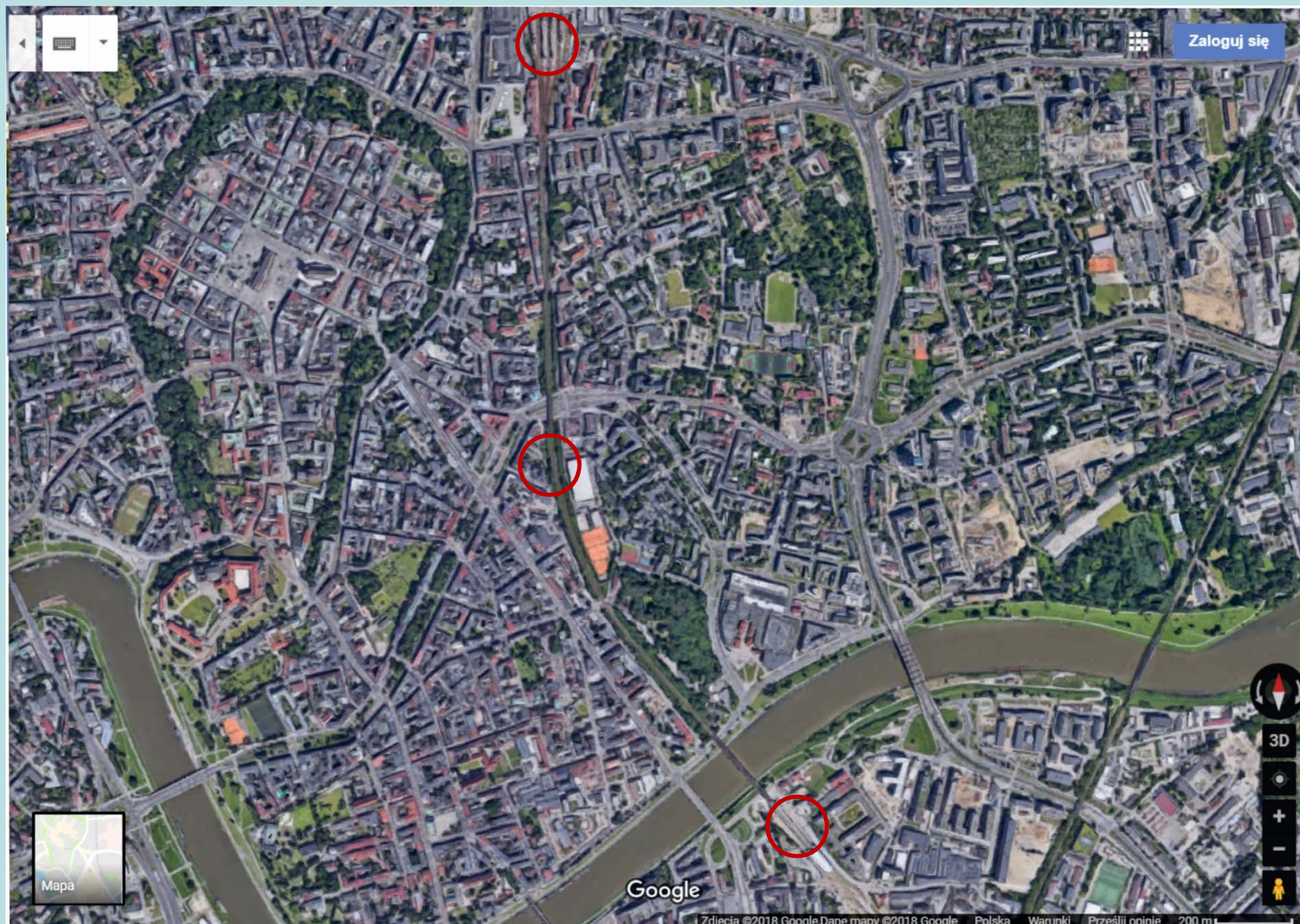
Źródło mapy: www.google.com/maps/

PRZYKŁAD ODLEGŁOŚCI PRZYSTANKÓW, KRAKÓW:



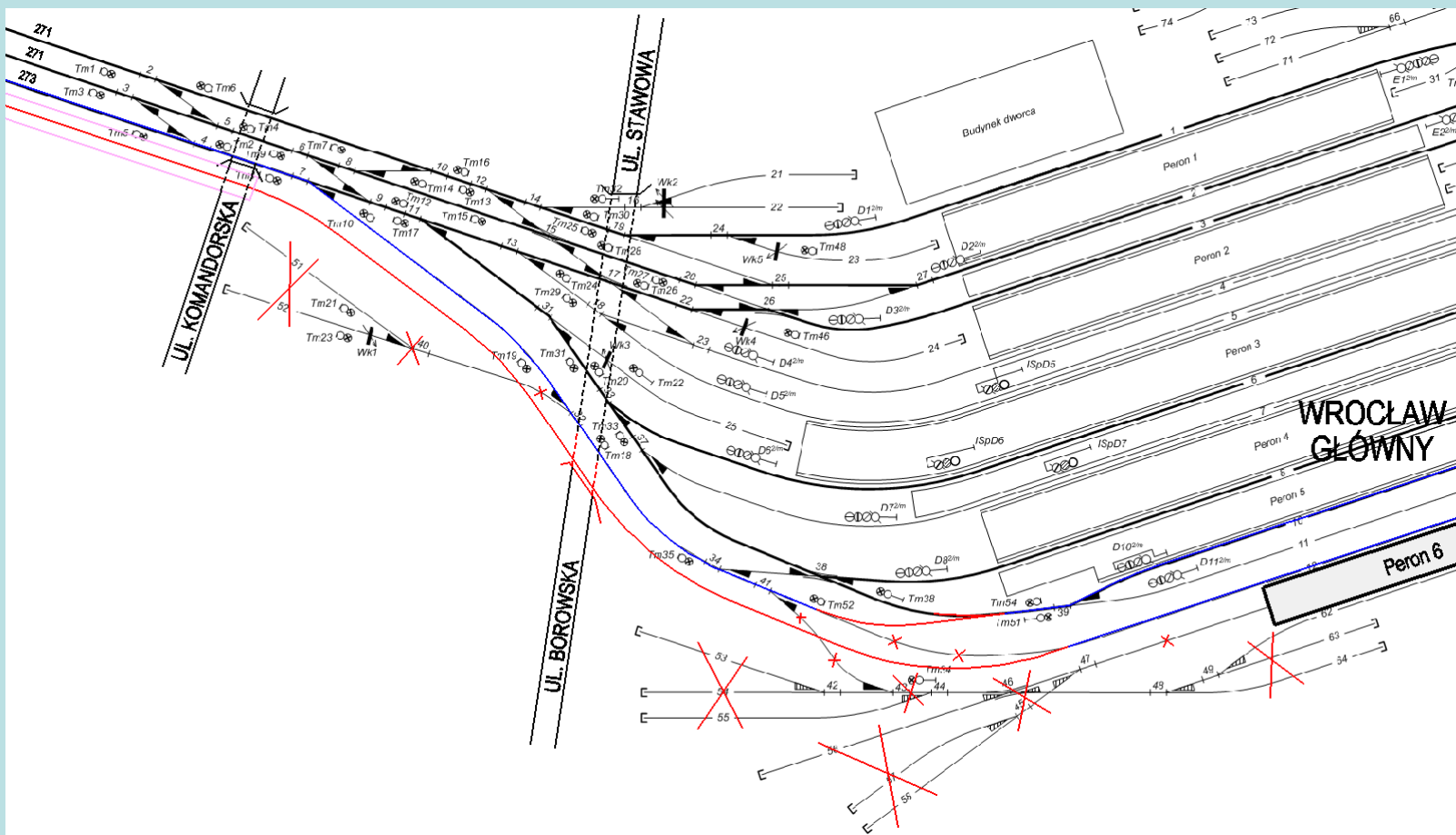
<http://www.zablocie-krzemionki.pl/>

PRZYKŁAD ODLEGŁOŚCI PRZYSTANKÓW, KRAKÓW: GŁÓWNY - GRZEGÓRZKI - ZABŁOCIE



Źródło mapy: www.google.com/maps/

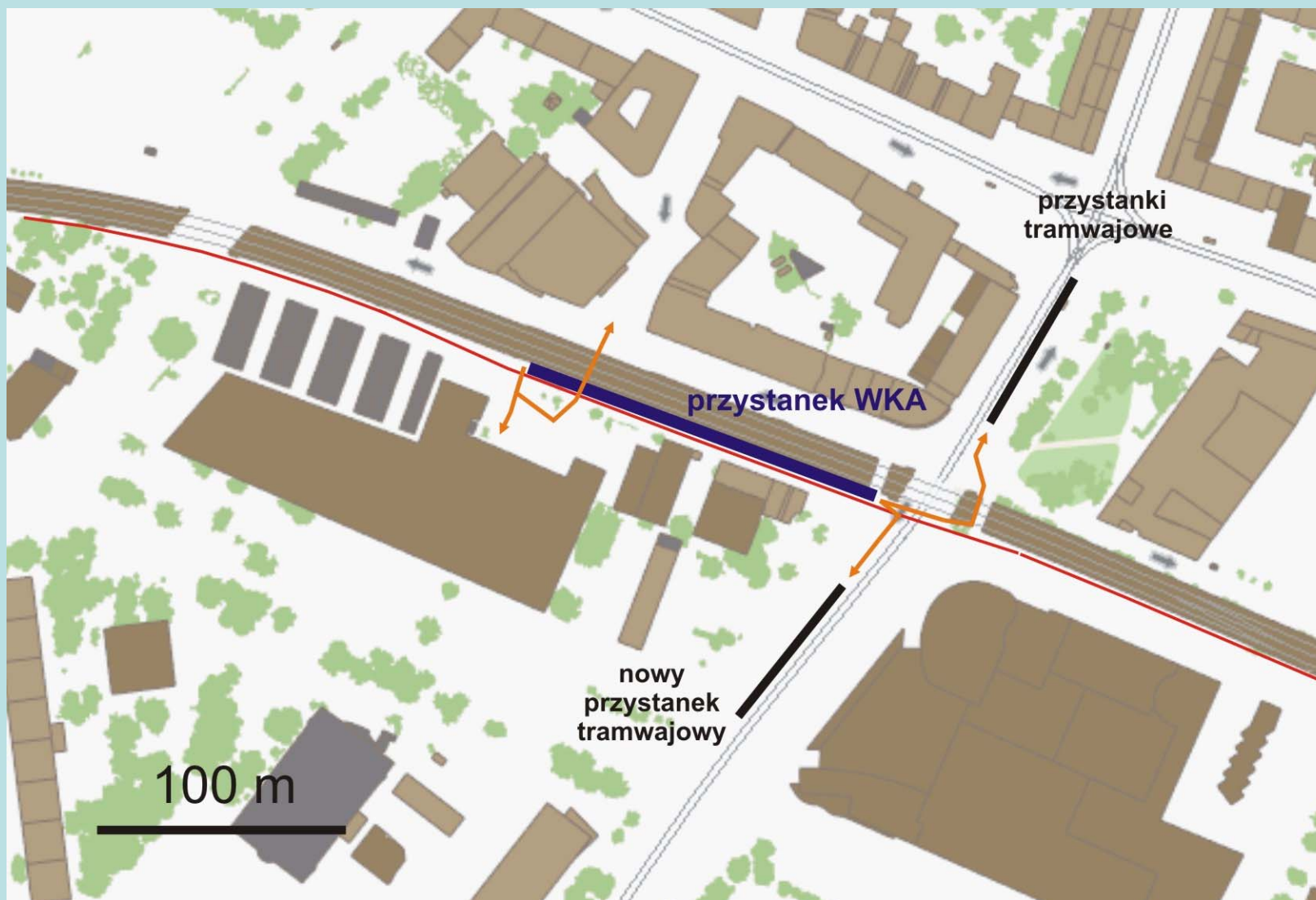
PROPOZYCJA WPROWADZENIA KOLEI AGLOMERACYJNEJ NA DWORZEC GŁÓWNY WE WROCŁAWIU



źródło: M. Kruszyna, J. Makuch, A. Popiołek, K. Gasz

„Koncepcja rozwoju pasażerskiego transportu kolejowego w Aglomeracji Wrocławskiej (...)” Raport Politechniki Wrocławskiej, Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego z serii SPR nr 32 / 2017

PROPOZYCJA ROZPLANOWANIA PRZYSTANKU „ŚWIDNICKA”



źródło: M. Kruszyna, J. Makuch, A. Popiołek, K. Gasz

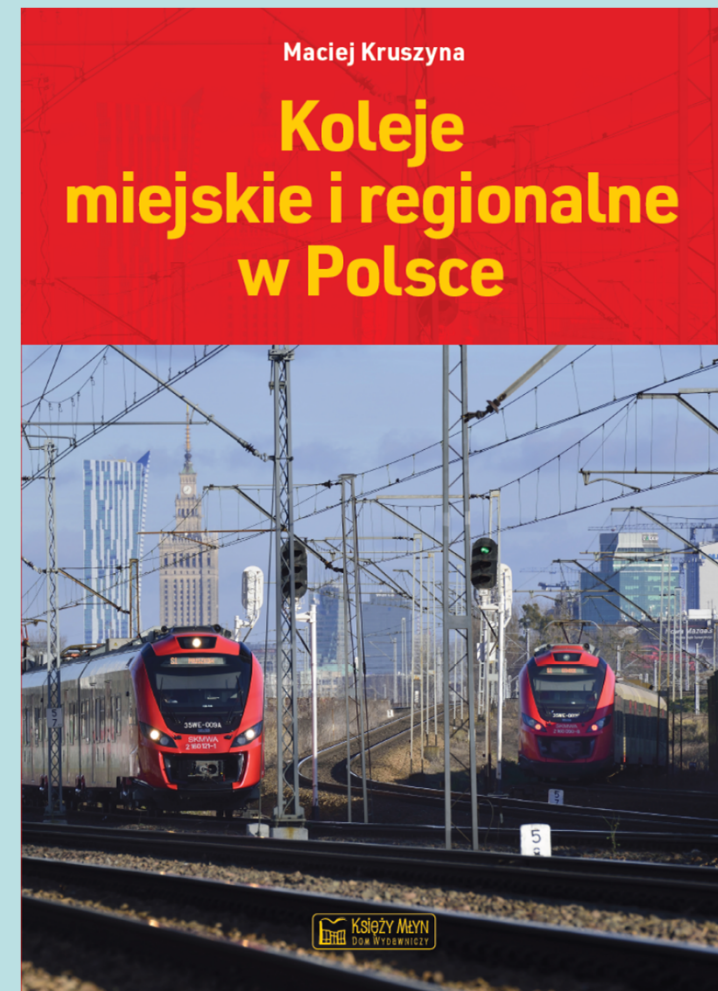
„Koncepcja rozwoju pasażerskiego transportu kolejowego w Aglomeracji Wrocławskiej (...)” Raport Politechniki Wrocławskiej, Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego z serii SPR nr 32 / 2017







Dziękujemy za uwagę!



M. Kruszyna „Koleje miejskie i regionalne w Polsce” <https://www.km.com.pl/>