

Modernizacja infrastruktury kolejowej krajów członkowskich OSJD z wykorzystaniem możliwości organizacyjno- technicznych platformy Komitetu OSJD



*Mirosław Antonowicz
Przewodniczący Komitetu OSJD*

*Angelina Shurganova
Specjalista Komitetu OSJD*

Warszawa, 9.06.2021 r.

ORGANIZACJA WSPÓŁPRACY KOLEI

obchodzi 65-lecie istnienia

1956-2021



Ten rok jest dla Organizacji Współpracy Kolei ważnym gdyż obchodzi ona 65 jubileusz swego istnienia. OSŻD w służbie kolei działa od 1956 roku i był to lata nacechowane ciągłym rozwojem i wieloma znaczącymi wydarzeniami oraz zmianami.



1956-2021



Historia powołania Komitetu OSŻD

Organizacja Współpracy Kolei — międzynarodowa organizacja powołana do życia 28 czerwca 1956 roku na Konferencji Ministrów odpowiedzialnych za transport kolejowy, która odbywała się w Sofii stolicy Bułgarii. U podstaw istnienia i działania OSŻD leży Statut OSŻD, który ma charakter umowy międzynarodowej. Należy zwrócić uwagę, iż pierwszymi komisjami były komisje ds. infrastruktury kolejowej:

- I Komisja techniczna ds. skrajni taboru i budowli oraz standaryzacji wagonów i ich części ;
- II Komisja techniczna ds. systemów centralizacji kontroli ruchu
- III Komisja techniczna ds. elektryfikacji;
- IV Komisja techniczna ds. nawierzchni torowej i budowli inżynierskich



1956-2021



Komitet OSJD

Kraje Członkowskie



Powierzchnia całkowita

- 37,5 miliona km kw.

Ludność

- 2 miliardy mieszkańców

Długość sieci kolejowej

- 300 000 km

Wielkości przewozowe towarów/rok

- 5,5 miliardów ton

Wielkości przewozowe pasażerów /rok

- 5,5 miliarda pasażerów

29 krajów członkowskich

6 obserwatorów

39 stowarzyszonych przedsiębiorstw

OSZD

Organy OSŻD

**Organy
kierownicze**

Narada Ministrów

Konferencja
Dyrektorów
Generalnych



1956-2021

Organy robocze

Komisja ds. polityki transportowej i
strategii rozwoju

Komisja ds. prawa transportowego

Komisja ds. przewozów
towarowych

Komisja ds. przewozów pasażerskich

Komisja ds. infrastruktury i
taboru kolejowego

**Organ
wykonawczy**

Komitet OSŻD

Wspólne grupy robocze z innymi międzynarodowymi organizacjami działające w ramach Komisji ds. Infrastruktury i transportu kolejowego

ERA



UIC

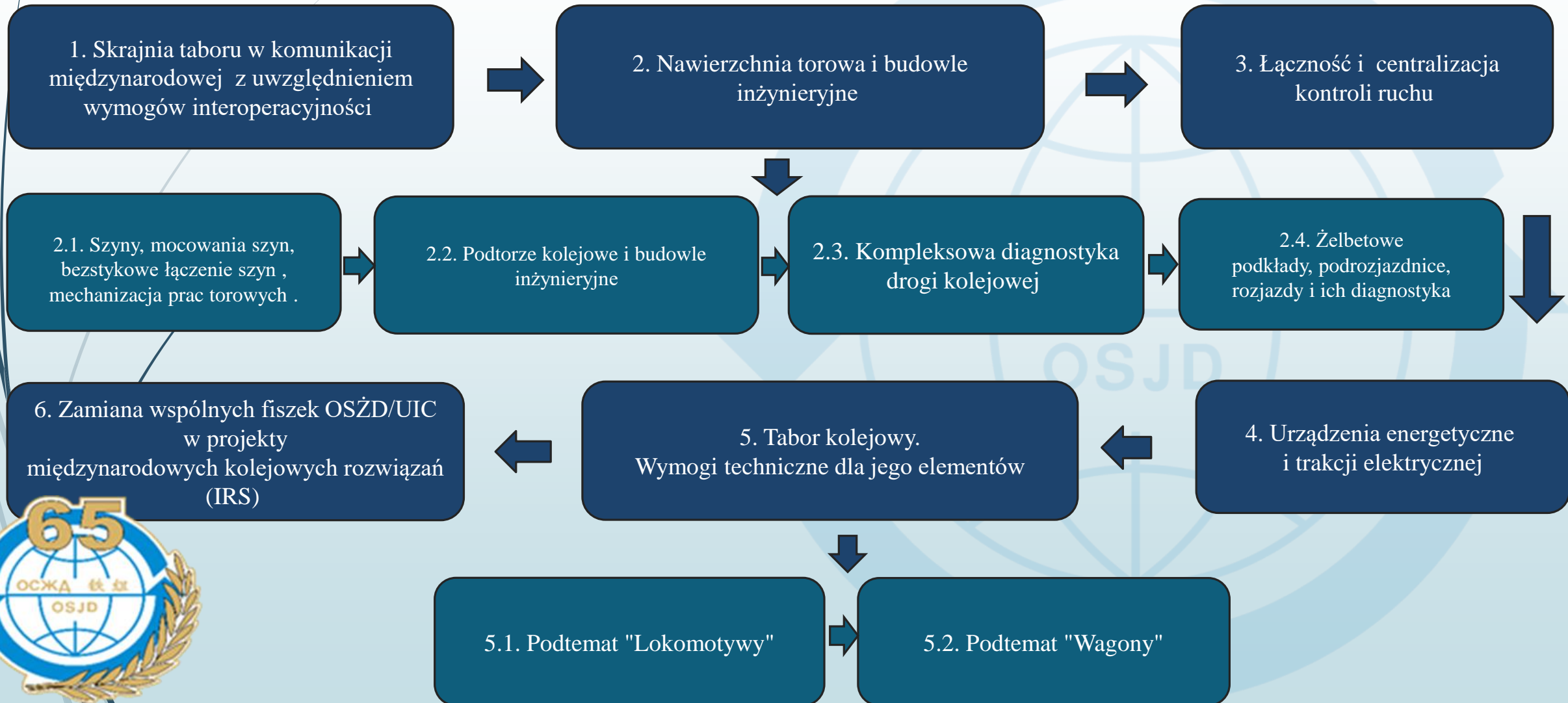


UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER
INTERNATIONALER EISENBAHNVERBAND
INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS



1956-2021

Komisja ds. infrastruktury i taboru kolejowego



1956-2021

Modernizacja infrastruktury kolejowej

Koleje Azerbajdżańskie SA



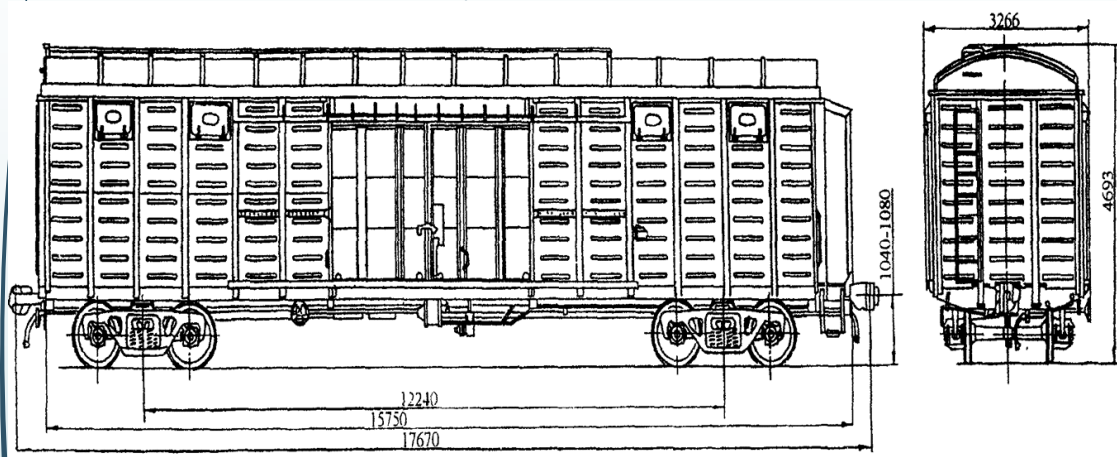
Koleje Rosyjskie SA



Korporacja państwowa "Koleje Chińskie"



Skrajnia taboru w komunikacji międzynarodowej z uwzględnieniem wymogów interoperacyjności



Informacja na temat warunków przejazdu wagonów towarowych o skrajni 1-WM po odcinkach linii kolejowych OSJD szerokości 1435mm z peronami zbudowanymi zgodnie z normą europejska (2008/164/EC).



1956-2021



Droga kolejowa i budowie inżynieryjne



2.1. Szyny, mocowania szyn, bezстыkowe łączenie szyn i mechanizacja prac torowych. Kompleksowe opracowania.

Fiszka R 755 «Konstrukcja podkładów żelbetowych i mocowań w krzywiznach», R 704 «Zalecenia dotyczące technologii kontaktowego spawania szyn», R 701 «Metody remontu szyn łączonych bezстыkowo w przypadku wystąpienia złamań», R 704/2 «Zalecenia dotyczące remontu złamań szyn w bezстыkowym torze z wykorzystaniem maszyn do remontu nawierzchni torowej typu PRSM», R 707 «Zalecenia dotyczące sztucznego wydłużania szyn w celu spawania bezстыkowego toru»

Opracowanie informacji na temat «Technologie obsługi szyn w zależności od wielkości uszkodzeń. Wartości graniczne a technologie obsługi» i «Podstawowe uszkodzenia i defekty szyn różnych typów i kategorii w różnych warunkach eksploatacji»

2.2. Podtorze kolejowe i budowie inżynieryjne

Projekty fisek «Zalecenia dotyczące konstrukcji nawierzchni torowej bez podsypki na mostach kolejowych», «Parametry podtorza dla ruchu z szybkościami do 200 km/h i ponad 200 km/h z konstrukcją nawierzchni z podsypką», «Zalecenia dotyczące wykorzystania geosyntetycznych materiałów do konstrukcji nawierzchni torowej»

Opracowanie informacji na temat «Doświadczenia z wykorzystania żelbetowych mostownic na metalowym moście bez podsypki» «Sposoby wzmocnienia żelbetowych konstrukcji mostowych metodą zbrojenia powierzchniowego» z uzupełnieniem w części «Wzmocnienie żelbetowych rur odprowadzających wodę i innych konstrukcji mostowych», «Warunki przejazdu taboru kolejowego po mostach kolejowych i określenie szybkości ruchu w zależności od stanu technicznego budowli», «Typy materiałów na ekrany akustyczne, zapewnienie ich funkcjonalności i długowieczności oraz doświadczenia z ich eksploatacji», «Układanie tras kablowych w istniejącej nawierzchni torowej i przy nowobudowanych odcinkach toru», «Remont metalowych przęseł mostów kolejowych z wykorzystaniem spawania z ultradźwiękowym młotkowaniem».



Droga kolejowa i budowie inżynieryjne

2.3. Kompleksowa diagnostyka drogi kolejowej

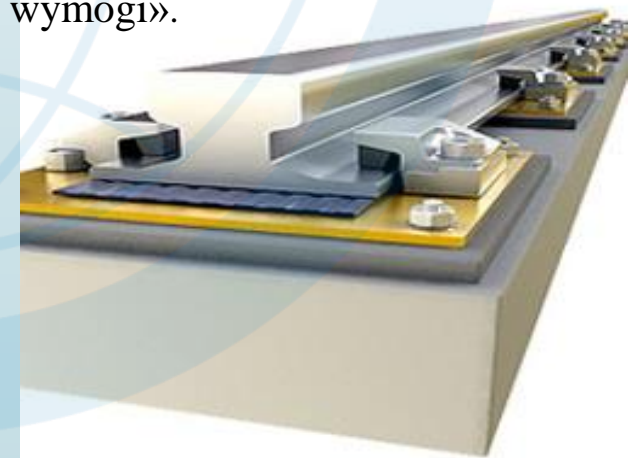
Aktualizacja fiszki O 733 «System diagnostyki stanu technicznego elementów infrastruktury kolejowej" i opracowanie projektu fiszki "Budowa systemu automatycznego diagnozowania taboru kolejowego w ruchu w celu minimalizacji ryzyka uszkodzenia infrastruktury kolejowej» z uwzględnieniem kwestii bezpieczeństwa ruchu i technicznymi parametrami elementów systemu .

Opracowanie informacji na temat «Badanie obszarów z możliwością tworzenia i modernizacji diagnostyki rozjazdów kolejowych "Tendencje powstawania wewnętrznych i powierzchniowych uszkodzeń szyn w zależności od warunków eksploatacji», «Określenie okresowości kontroli nawierzchni torowej różnymi środkami kompleksowego systemu diagnostycznego», z zestawieniem informacji o stosowanej okresowości kontroli pomiarów nawierzchni torowej na kolejach krajów członkowskich OSJD, «Stworzenie i uzupełnianie bazy danych infrastruktury kolejowej PKP».

2.4. Podkłady żelbetowe, rozjazdy, podrozjazdnice i ich diagnostyka

Projekty fiszek na temat «Natapianie elementów rozjazdów» «Obsługa techniczna szynowych elementów rozjazdów» z uwzględnieniem określenia dopuszczalnych paramerów wykonywania prac, technologii i środków obsługi technicznej .

Opracowanie informacji na temat «Tryb dopuszczania do eksplpatacji elementów infrastruktury kolejowej na przykładzie popuszczenia jednego z elementów nawierzchni torowej drogi kolejowej», «Podkładki pod podkłady kolejowe. Zakres stosowania i wymogi».



System centralizacji kontroli ruchu i łączność

Aktualizacja fiszki R 854 «Zalecenia dotyczące BHP przy obsłudze urządzeń górki rozrządowej»

Fiszka R 841 «Zalecenia dotyczące wymogów eksploatacyjno-technicznych dla urządzeń automatyki na przejazdach kolejowych przy ruchu pociągów pośpiesznych »

Fiszka R 895/1 «Zalecenia dotyczące budowy linii przesyłowych światłowodowych na kolei w gruncie lub podwieszanych na słupach sieci trakcyjnej i samoczynnej blokady liniowej»

Fiszka R 863 «Zalecenia dotyczące rozmieszczenia, montowania, eksploatacji i obsługi technicznej systemu automatycznej kontroli stanu technicznego pojazdu kolejowego będącego w ruchu»

Prezentacja na temat «Departament infrastruktury na Kolejach Azerbajdżańskich ». Stan obecny i perspektywy rozwoju».

Urządzenia energetyczne i trakcji elektrycznej

Projekt fiszki «Zalecenia dotyczące remontu uszkodzonych sieci trakcyjnych».

Aktualizacja fiszki R 633/4 «Zalecenia dotyczące przedłużania okresu służby przewodu jezdnego »

Prezentacja na temat «Podstawowa działalność departamentu Infrastruktury Kolei Azerbajdżańskich, «O innowacjach i doświadczeniach w dziedzinie eksploatacji urządzeń energetycznych na kolejach Litewskich», «Modernizacja urządzeń energetycznych i trakcji elektrycznej w kontekście sanacji korytarzy kolejowych przechodzących przez Rumunię»



1956-2021

Zamiana wspólnych fiszek OSJD/UIC na projekty międzynarodowych kolejowych rozwiązań technicznych (IRS)

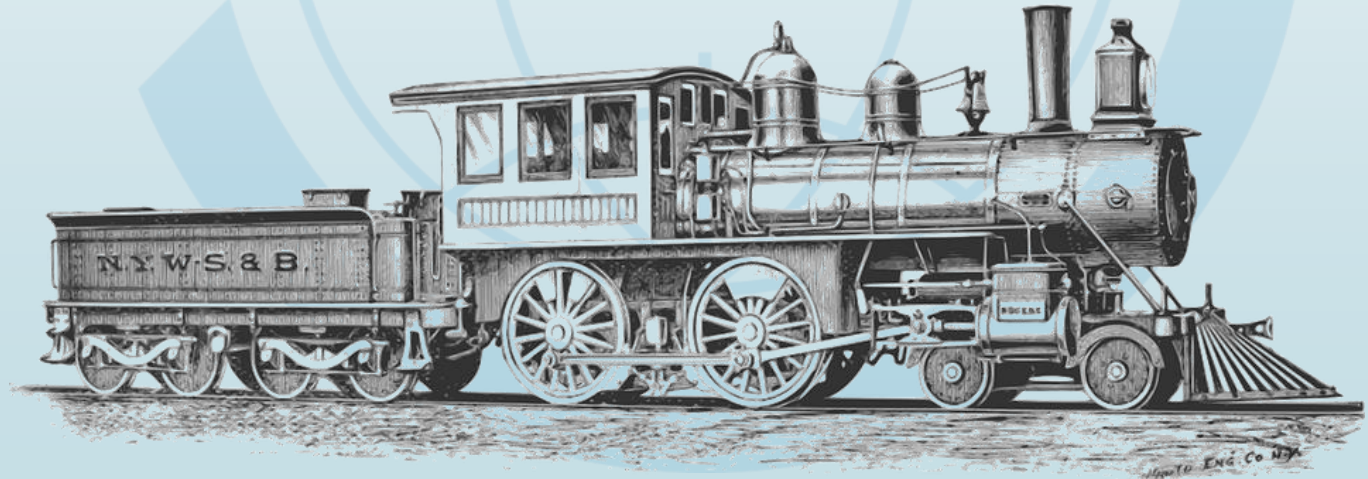


UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER
INTERNATIONALER EISENBAHNVERBAND
INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS

Analiza projektu IRS «Przewóz niegabarytowych towarów w kolejowej komunikacji międzynarodowej przy udziale kolei o szerokości toru 1435mm i 1520 mm».

Analiza listy priorytetowych dokumentów przeznaczonych do zamiany na IRS.

Uzupełnienie projektu IRS «Skrajnia taboru»



Współpraca OSŻD z ERA



Memorandum o współpracy między ERA i OSŻD zostało podpisane już w 2007 roku.

Memorandum dotyczyło współpracy nad analizą parametrów technicznych na styku systemów kolejowych 1435 mm i 1520/1524 mm krajów członkowskich UE i krajów nie będących członkami UE i zakłada opracowanie kompletu dokumentów w oparciu o analizę parametrów w celu uzyskania technicznej i eksploatacyjnej zgodności różnych podsystemów sieci kolejowej 1520/1524 mm na styku UE- WNP:

Infrastruktura (budowle inżynieryjne i nawierzchnia torowa drogi kolejowej);

Energetyka;

Sterowanie i sygnalizacja;

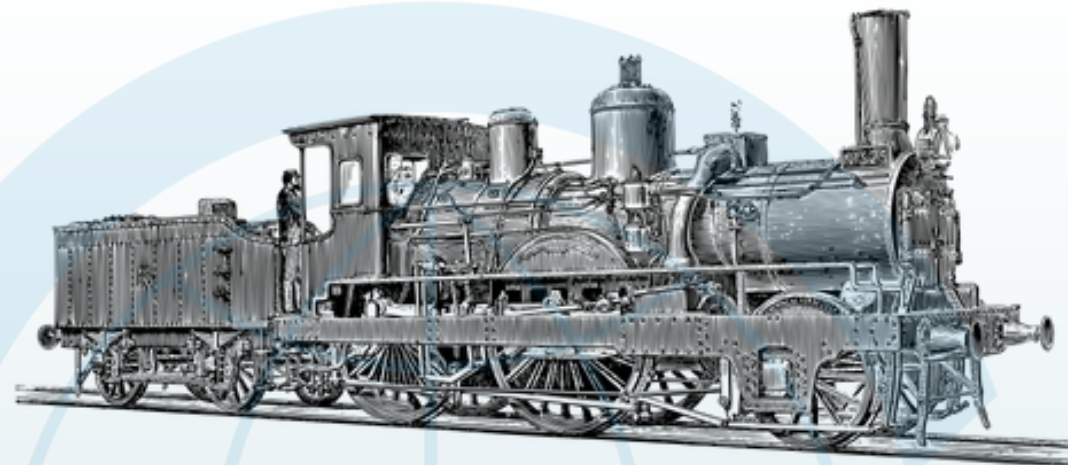
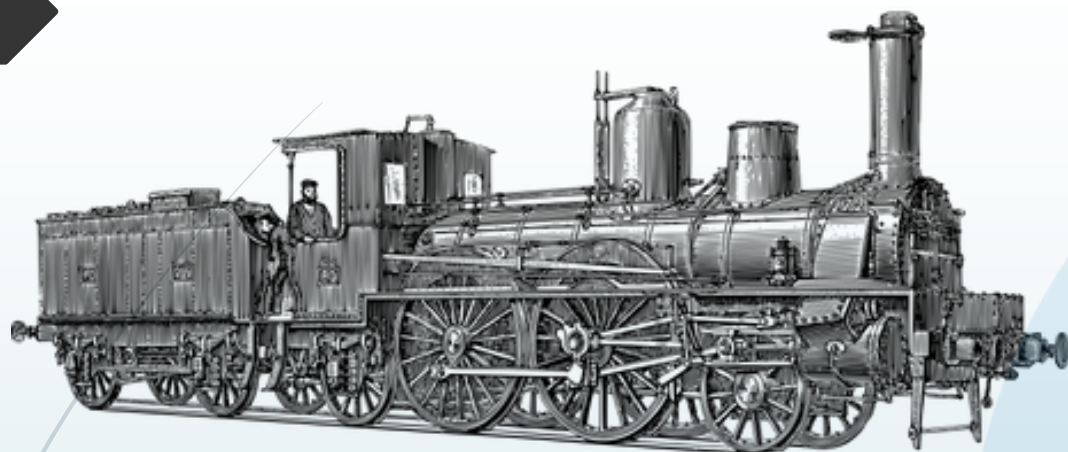
Wagony towarowe ;

Wagony pasażerskie;

Lokomotywy i pojazdy trakcyjne;

Eksploatacja.





Dziękuję za uwagę!

