



Wpływ czynników zewnętrznych na popyt w transporcie zbiorowym

Prof. dr hab. Wojciech Bąkowski

PROGNOZA GUS Z 2014 r

W 2050 r. liczba ludności Polski wyniesie 34 mln 856 tys. oznacza to zmniejszenie liczby ludności o 3,15 miliona tj. o 8,3%. Pandemia covid spowodowała jeszcze większy spadek liczby ludności.

Osoby w wieku 65 lat i więcej będą stanowiły 31, 5% populacji, a ich liczba wzrośnie o 5, 1 miliona w porównaniu do 2014 r.”.

Zmniejszy się liczb osób w wieku przedprodukcyjnym o 1, 6 mln, liczba osób w wieku produkcyjnym mobilnym tj. 18-44 lat spadnie o około 5 milionów osób.

Gospodarstwo domowe jest autonomicznym podmiotem gospodarującym wyodrębnionym w sensie ekonomicznym na podstawie własności osobistej, podejmującym decyzje w sferze konsumpcji w oparciu o własne subiektywne preferencje (gusty), upodobania, przyzwyczajenia i tradycje, a także istniejące ograniczenia obiektywne (tj. dochód gospodarstwa domowego, ceny rynkowe dóbr i usług) **w celu racjonalnego zaspokojenia potrzeb wszystkich swoich członków.**

Wartość a użyteczność

„Wartość przedmiotu nie należy opierać na jego cenie ale raczej na użyteczności którą przynosi. Cena przedmiotu zależna jest od podmiotu jako takiego i jest równa dla wszystkich; użyteczność zaś zależna jest od konkretnych okoliczności , w której znajduje się osoba dokonująca oceny”.

Answath Damodaran, Ryzyko strategiczne . Podstawy zarządzania ryzykiem, Wydawnictwa Akademickie i Profesjonalne Spółka z o.o, Wawa 2009,s.38

Procentowy udział gospodarstw domowych posiadających samochód osobowy

rodzaje wg osób i rozchodu	ogółem	pracowników			rolników	własny rachunek	emerytów i rencistów		
		razem	na stanowiskach				razem	emerytów	rencistów
			robotni czych	nierob otnicz					
Σ gospod.	71,4	84,5	82,8	85,8	95,9	93,2	44,8	46,8	28,7
2 osoby	72,0	78,5	74,3	81,0	91,0	93,0	64,4	65,6	44,4
3 osoby	85,9	88,7	84,0	91,9	96,1	93,6	71,2	73,4	54,1
4 osoby	92,8	93,5	90,8	95,5	99,4	96,6	84,3	84,3	x
5 osoby	90,9	90,2	88,2	92,5	97,1	97,6	93,3	91,9	x
≥ 6 osób	91,3	93,7	92,2	96,4	100,0	98,7	72,8	70,6	X
rozchód zł/os	168,6	192,9	153,1	228,5	137,6	217,8	99,4	103,4	67,0
Wydatki zł/os	1875,01	1925,8	1624,9	2194,8	1443,0	2316,8	1700,2	1727,2	1420,9
przychody netto zł/os	2415,6	2396,5	1923,0	2820,0	2585,0	2821,9	2417,8	2480,2	1918,6

Wybrano dane z tabel zawartych w „Budżety gospodarstw domowych 2020 r.”
 Warszawa 2021. GUS Departament Badań Społecznych pod kierunkiem Piotra Łysoń

Gospodarstwa domowe wyposażone w samochód osobowy według klasy miejscowości zamieszkania

OGÓŁEM	Miasta							Wieś
	Razem	O liczbie mieszkańców w tysiącach						
		Poniżej 20	20-30	100-499			500 i więcej	
				razem	100- 199	200- 499		
W % danej grupy gospodarstw domowych								
71,4	66,8	70,4	66,4	65,3	69,0	62,0	65,9	80,9

Wybrano dane z tabel zawartych w „Budżety gospodarstw domowych 2020 r.”
Warszawa 2021. GUS Departament Badań Społecznych pod kierunkiem Piotr Łysoń

Wpływ zmian demograficznych i inflacji oraz czynników ilościowych na popyt w transporcie zbiorowym

- 1. Spadek liczby mieszkańców (dzieci), wzrost udziału osób niesprawnych.**
- 2. Wzrost samochodów osobowych w gospodarstwach domowych.**
- 3. System dostaw produktów do domu.**
- 4. Praca , nauka zdalna.**
- 5. Rozwój sieci sklepów wielko powierzchniowych na terenach wiejskich.**
- 6. Moda na przemieszczanie „jeździdełkami”.**

- 1. Bankructwo wielu mikro firm i małego biznesu.**
- 2. Oszczędności w administracji państwowej i samorządowej oraz w przedsiębiorstwach.**
- 3. Zubożenie gospodarstw domowych**



Prognozowane dane o gospodarstwach domowych w latach 2011-2050

	2011	2016	2020	2025	2030	2035	2040	2045	2050
Liczba gospodarstw domowych w Polsce(w mln)									
Ogółem	13,6	14,1	14,5	15,0	15,4	14,0	14,3	13,8	13,5
Miasta	9,1	9,4	9,6	9,8	9,9	9,5	9,0	8,6	8,3
Wieś	4,4	4,7	4,9	5,2	5,5	5,4	5,3	5,2	5,2
Średnia liczba osób w gospodarstwach domowych									
Ogółem	2,82	2,71	2,61	2,50	2,40	2,43	2,48	2,50	2,50
Miasta	2,54	2,43	2,34	2,24	2,17	2,18	2,23	2,25	2,24
Wieś	3,40	3,26	3,16	2,98	2,81	2,86	2,91	2,91	2,92

- ◆ Zmiana cen usług komplementarnych
(parkowanie, cena paliwa, ubezpieczenia,
„podatek od samochodu”)
- ◆ Zmiana oczekiwań (samochód elektryczny?)
bliżej do celów podróży

**Zmiana cena za usługę przewozową,
(względnie stała w transporcie miejskim)**

Wzrost bezrobocia.

