

Pociągi dla ruchu regionalnego firmy Stadler



PLAN PREZENTACJI

1. Informacje o Spółce „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.
2. Posiadane pojazdy kolejowe.
3. Przebieg realizacji zamówienia na dostawę 61 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych serii ER160.
4. Podsumowanie.



AD.1 INFORMACJE O SPÓŁCE

- 29 lipca 2004 r.** – Powołanie Spółki przez Samorząd Województwa Mazowieckiego (51% udziałów) i ówczesne „PKP Przewozy Regionalne” sp. z o.o. (49% udziałów)
- 1 stycznia 2005 r.** – Rozpoczęcie działalności przewozowej
- 8 lutego 2008 r.** – Województwo Mazowieckie staje się 100% udziałowcem Spółki

Spółka, od chwili utworzenia, świadczy usługę publiczną w zakresie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich, na bezpośrednie zlecenie Województwa Mazowieckiego.

Umowa ramowa z Województwem Mazowieckim została zawarta na okres do końca 2031 roku.

Ad.1 INFORMACJE O SPÓŁCE

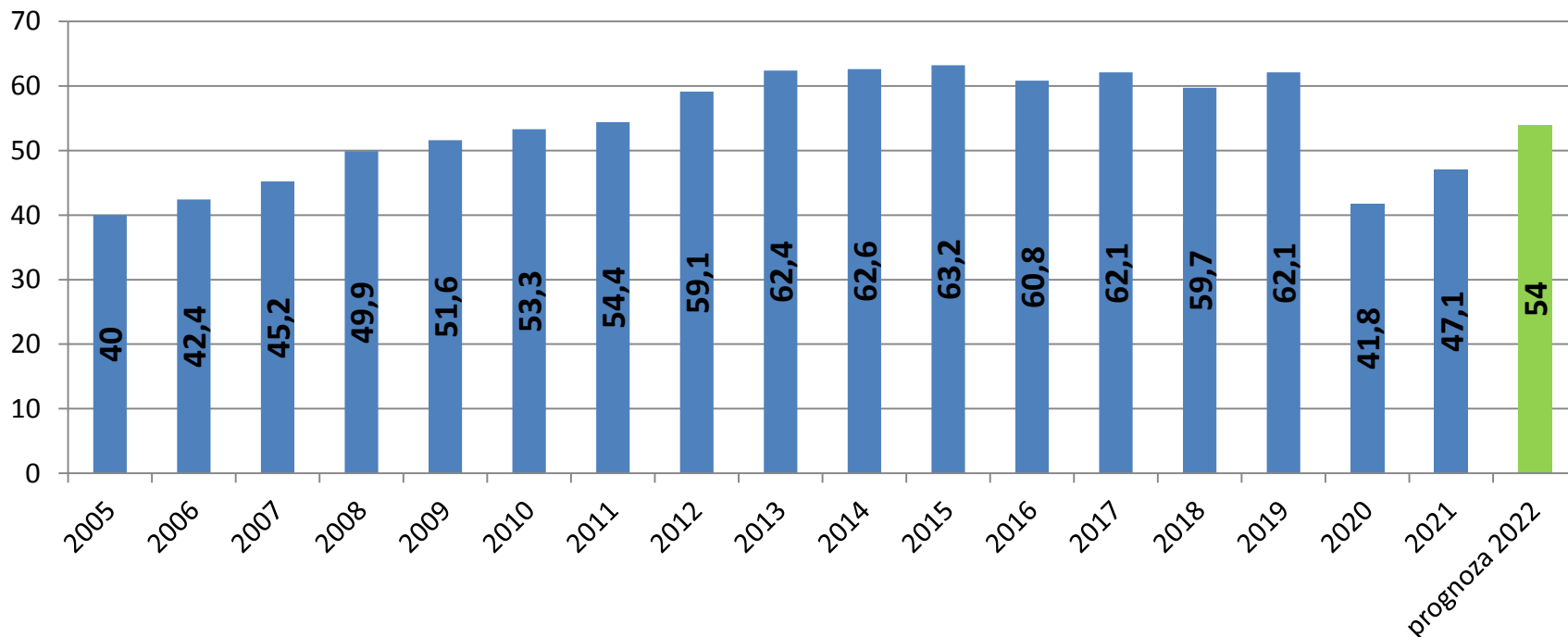


Obecnie Spółka prowadzi działalność przewozową na **17 liniach kolejowych**, o łącznej długości **1 342 km**.

W ciągu doby Koleje Mazowieckie uruchamiają średnio **840 pociągów**, w których podróżuje ponad **150 000 osób**.

AD.1 INFORMACJE O SPÓŁCE

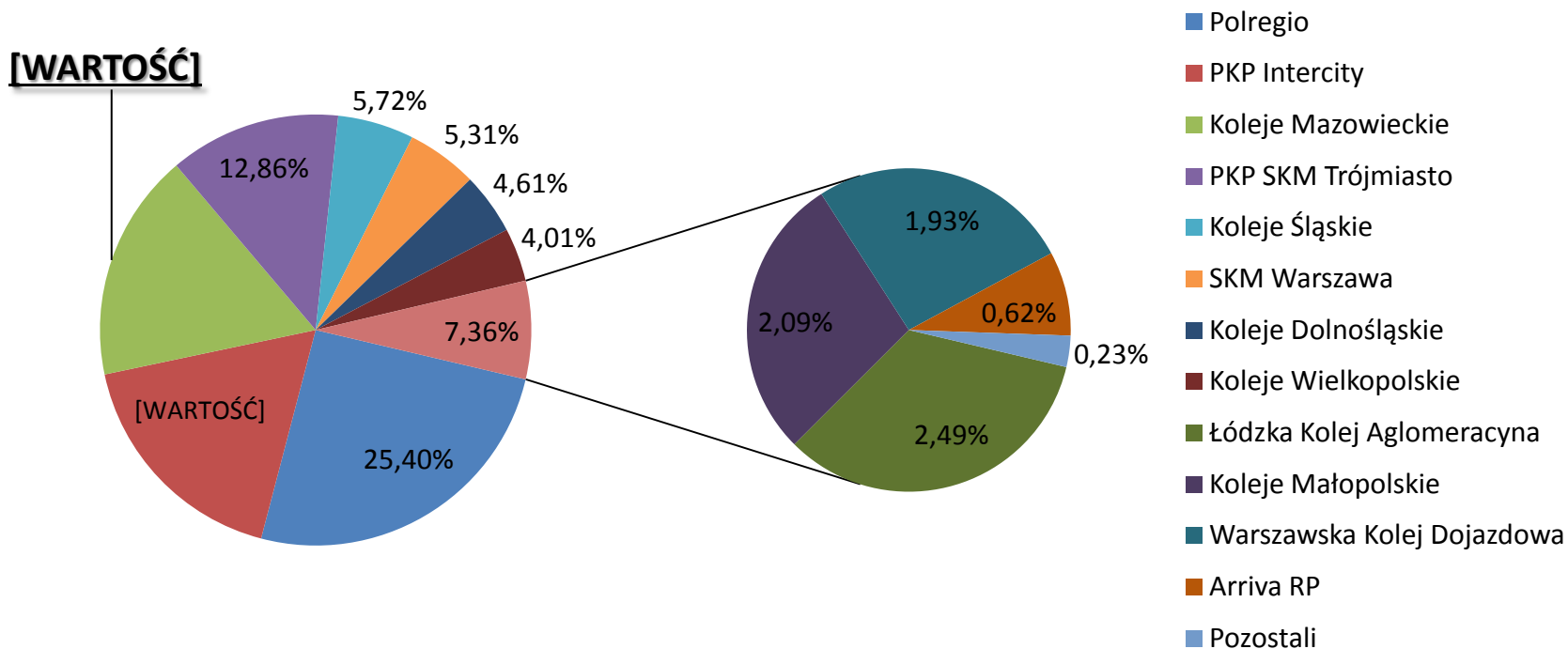
Liczba przewiezionych pasażerów w mln



Znaczny spadek liczby przewiezionych pasażerów w 2020 roku był spowodowany epidemią koronawirusa. W kolejnych latach planowany jest systematyczny powrót do poziomu liczby przewożonych pasażerów z lat poprzednich.

AD.1 INFORMACJE O SPÓŁCE

Rynkowy udział przewoźników według liczby przewiezionych pasażerów – sierpień 2022



Źródło: dane Urzędu Transportu Kolejowego

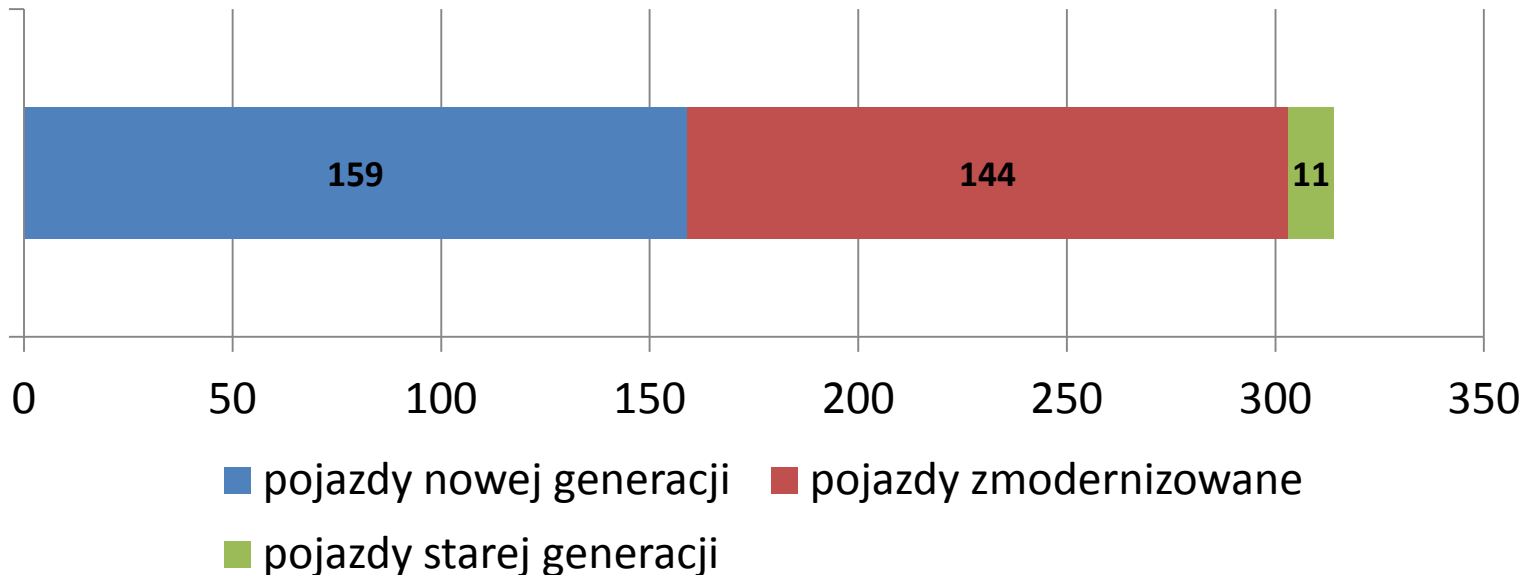
Ad.2 POSIADANE POJAZDY KOLEJOWE

Rodzaj	Seria	Producent	Ilość sztuk
Elektryczne Zespoły Trakcyjne	EN57	PAFAWAG	5
	EN57AKM	PAFAWAG	71
	EN57AL	PAFAWAG	66
	EN71/EN71KM	PAFAWAG	6
	EN76	PESA	16
	EW60	PAFAWAG	2
	ER75	STADLER	10
	45WE	NEWAG	12
	ER160	STADLER	40
Lokomotywy elektryczne	EU47	BOMBARDIER	11
	111Eb	PESA	2
Wagony sterownicze	ABpbdzf	BOMBARDIER	11
	316B	PESA	2
Wagony środkowe	Bpz	BOMBARDIER	26
	416B	PESA	20
Autobusy szynowe	VT627	KRUPP MAK, LHB Salzgitter	4
	SA135	PESA	7
Spalinowe zespoły trakcyjne	222M	PESA	2
	VT628	LHB Salzgitter	1
		Suma	314



AD.2 POSIADANE POJAZDY KOLEJOWE

Według stanu na koniec września 2022 roku Spółka eksploatuje 23 typy pojazdów kolejowych. Większość z nich to pojazdy nowe (51%) oraz poddane gruntownej modernizacji (45%). Jedynie 4% stanowią pojazdy starej generacji.



AD.2 POSIADANE POJAZDY KOLEJOWE

Elektryczne zespoły trakcyjne serii ER75

EZT serii **ER75** są eksploatowane przez Spółkę KM od 2008 roku. Zostały wyprodukowane przez Stadler Bussnang AG i uruchomione w Siedleckiej fabryce Stadler Polska. Spółka KM eksploatuje **10** takich pojazdów, przejechały one już ponad **31 milionów pojazdokilometrów**. W 2023 roku zostaną one skierowane do napraw P5.



AD.2 POSIADANE POJAZDY KOLEJOWE

Elektryczne zespoły trakcyjne serii ER75 – podstawowe dane techniczne

Długość	74 278 mm
Liczba członów	4
Prędkość maksymalna	160 km/h
Liczba miejsc siedzących	183
Liczba miejsc stojących	313

EZT serii ER75 są również przystosowane do obsługi niepełnosprawnych, czy też przewozu rowerów. Posiadają system dynamicznej informacji pasażerskiej i monitoringu.



AD.2 POSIADANE POJAZDY KOLEJOWE

Elektryczne zespoły trakcyjne serii ER160

EZT serii **ER160** są eksploatowane przez Spółkę KM od 2020 roku. W odróżnieniu od swoich poprzedników zostały one wyprodukowane już przez siedlecki zakład Stadler Polska. Spółka KM eksploatuje **40** takich pojazdów, przejechały one już ponad **7 milionów pojazdokilometrów**. Do końca tego roku ilostan Spółki KM zasili kolejne **5** pojazdów tej serii. Dostawa ostatniego **61** pojazdu będzie miała miejsce w **III kwartale 2023 r.**



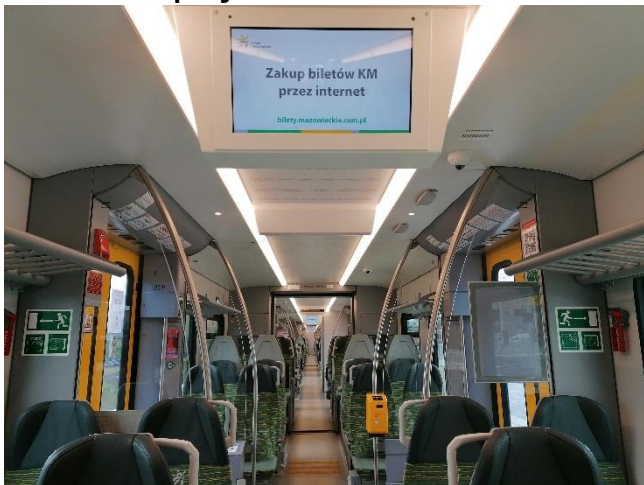
AD.2 POSIADANE POJAZDY KOLEJOWE

Elektryczne zespoły trakcyjne serii ER160 – podstawowe dane techniczne

Długość	98 200 mm
Liczba członów	5
Prędkość maksymalna	160 km/h
Liczba miejsc siedzących	279
Liczba miejsc stojących	321

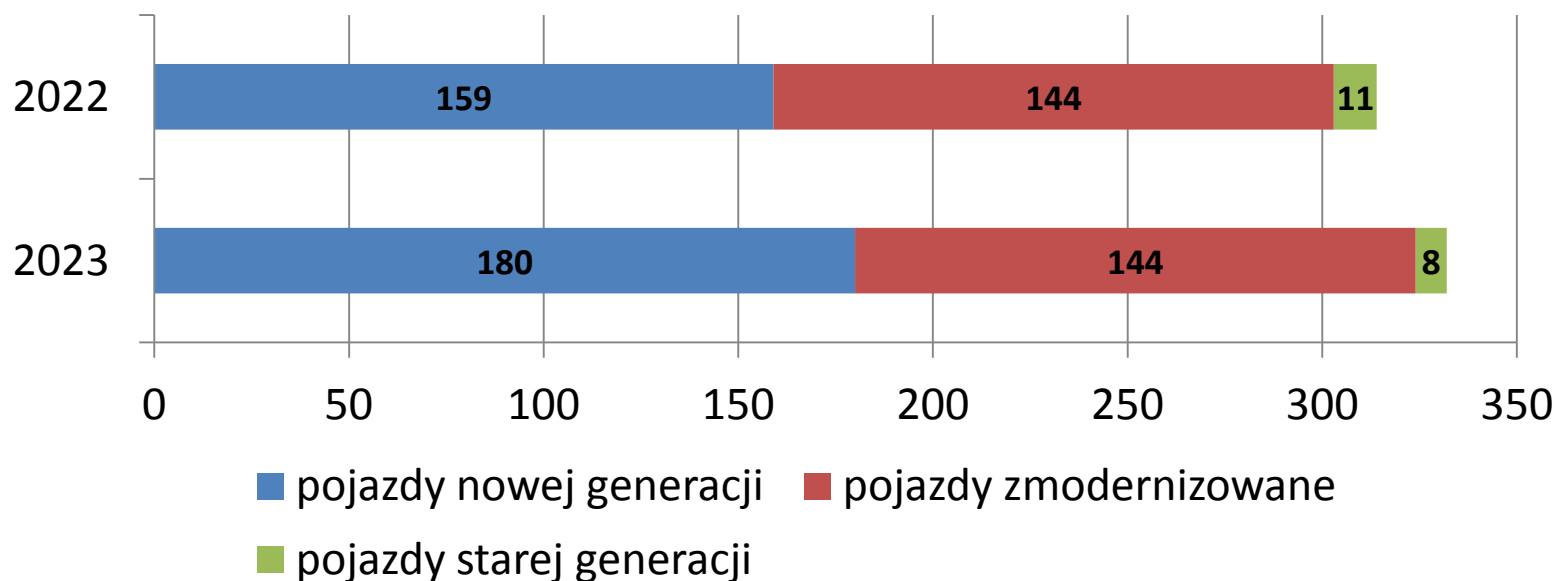
EZT serii ER160 wyposażone są w ETCS poziom 2, baseline 3.4.0. Oferują też dostęp do internetu (WiFi), pętle indukcyjne dla niedosłyszących oraz gniazdka zasilające.

W pojeździe można też skasować bilet ZTM lub znaleźć defibrylator.



Ad.2 POSIADANE POJAZDY KOLEJOWE

Po zrealizowaniu obecnej inwestycji polegającej na zakupie 61 nowych pięcioczonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych ponad 55% wszystkich pojazdów Spółki KM będą stanowiły pojazdy nowej generacji. W 2023 roku jedynie 8 pojazdów będzie starej generacji, z koniecznymi modyfikacjami podczas napraw w poziomie utrzymania P4.



Ad.3

PRZEBIEG REALIZACJI ZAMÓWIENIA NA DOSTAWĘ 61 NOWYCH ELEKTRYCZNYCH ZESPOŁÓW TRAKCYJNYCH SERII ER160

Dnia 17 stycznia 2018 r. Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. zawarła ze Stadler Polska Sp. z o.o. umowę ramową na:

- dostawę 61 EZT pięcioczołowych,
- dostawę symulatora jazdy dostarczonymi pojazdami,
- serwisowanie każdego z pojazdów (wykonywanie przeglądów w poziomie utrzymania od P1 do P3) w okresie do 18 lat lub 3 milionów pojazdokilometrów – w zależności co nastąpi pierwsze,
- dostawę pakietów naprawczych-pozderzeniowych,
- szkolenie pracowników, zarówno maszynistów, jak i obsługi warsztatowej.

Spółka KM, w ramach przewidzianego prawa opcji, będzie miała również możliwość zlecenia wykonania do dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 każdego z dostarczonych pojazdów.

Pojazdy te zastępują pojazdy serii EN57, które Spółka wycofuje z eksploatacji i sprzedaje. Pojazdy serii EN57 powinny zostać całkowicie wycofane z eksploatacji do roku 2026. Obecnie pozostało ich już jedynie 5.

Ad.3

PRZEBIEG REALIZACJI ZAMÓWIENIA NA DOSTAWĘ 61 NOWYCH ELEKTRYCZNYCH ZESPOŁÓW TRAKCYJNYCH SERII ER160



Łączna wartość umowy to 2 210 767 370,75 zł brutto. Dostawy pojazdów pięcioczonowych będą objęte dofinansowaniem unijnym ze środków POIiŚ i RPO WM.

Zawarta umowa ramowa jest kompleksowym rozwiązaniem zabezpieczającym eksploatację zakupionych pojazdów w okresie do najbliższej naprawy w poziomie utrzymania P5.

Ad.3

PRZEBIEG REALIZACJI ZAMÓWIENIA NA DOSTAWĘ 61 NOWYCH ELEKTRYCZNYCH ZESPOŁÓW TRAKCYJNYCH SERII ER160

Spółka KM zrealizowała wspólnie ze Stadler już trzy umowy wykonawcze do umowy ramowej, obejmujące dostawę łącznie 30 EZT pięcioczęłonowych. W trakcie realizacji są umowy na dostawę kolejnych 15 i 16 EZT, przy czym w ramach tej pierwszej dostarczono już 10 EZT.

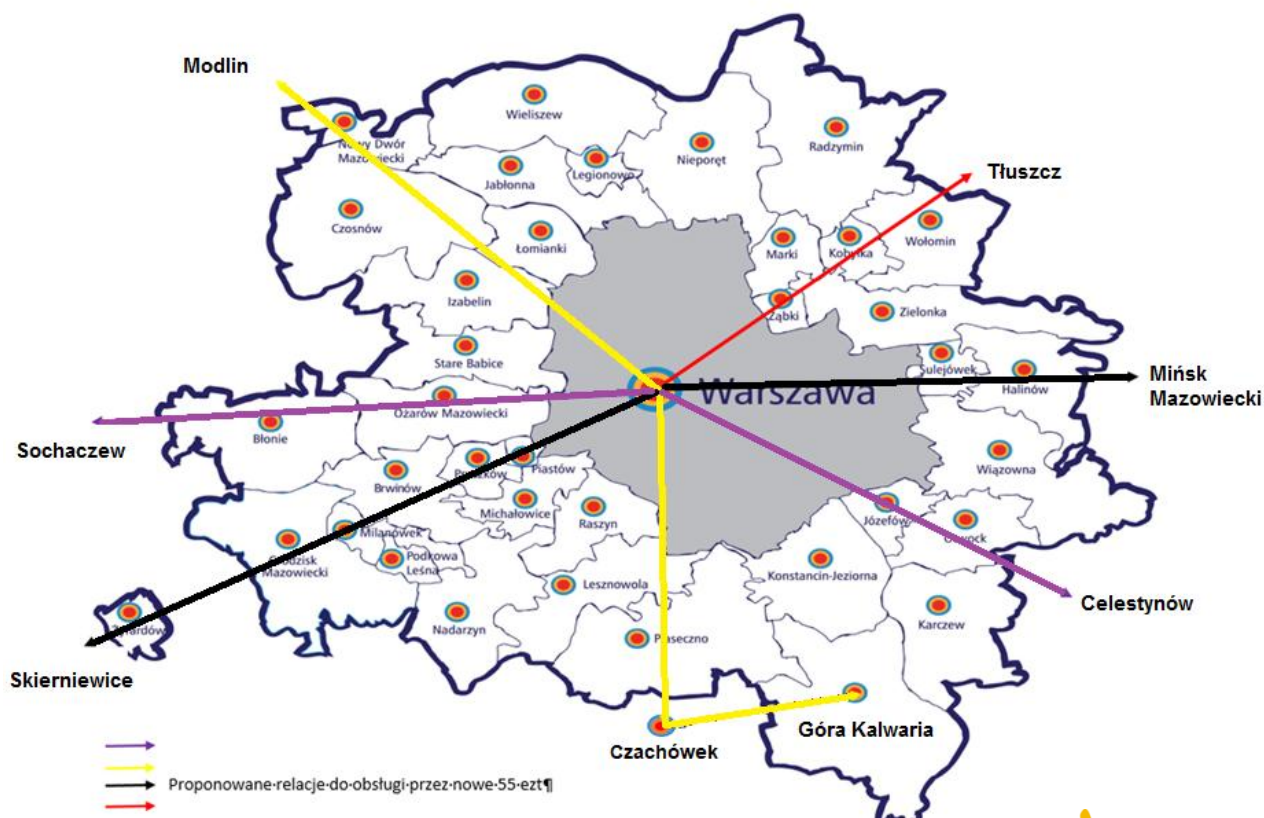


Pojazdy te z powodzeniem kursują na liniach z Warszawy do Działdowa, z Sochaczewa do Celestynowa oraz ze Skierniewic do Mińska Mazowieckiego, czy też z Czachówka do Modlina.

Ad.3

PRZEBIEG REALIZACJI ZAMÓWIENIA NA DOSTAWĘ 61 NOWYCH ELEKTRYCZNYCH ZESPOŁÓW TRAKCYJNYCH SERII ER160

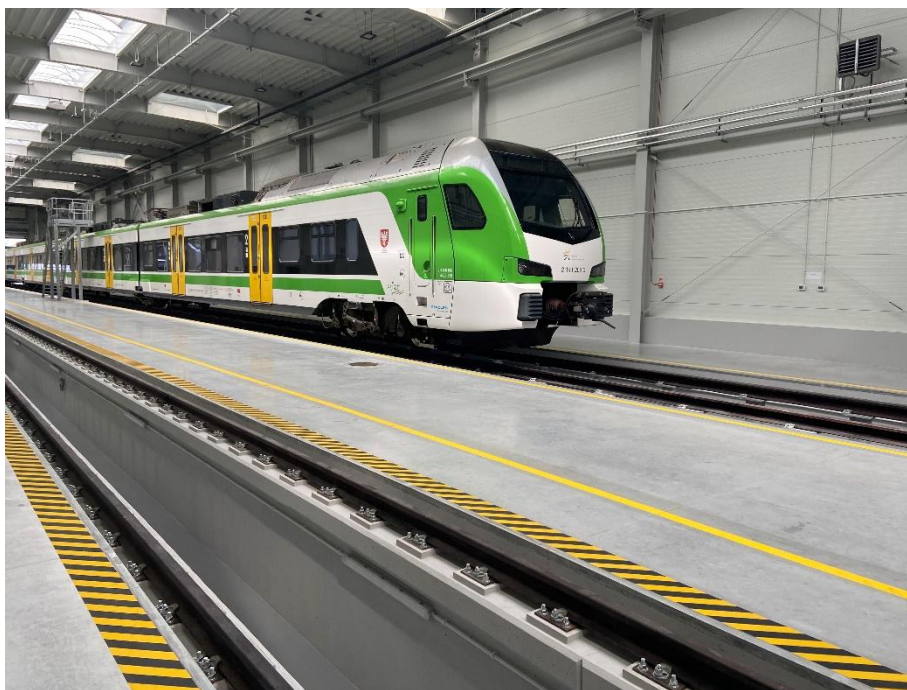
Zakupione pojazdy pięcioczołowe realizują połączenia na terenie aglomeracji warszawskiej (40 gmin ze Stolicą).



Ad.3

PRZEBIEG REALIZACJI ZAMÓWIENIA NA DOSTAWĘ 61 NOWYCH ELEKTRYCZNYCH ZESPOŁÓW TRAKCYJNYCH SERII ER160

Sochaczew



W 2022 roku Stadler Polska uruchomił na terenie Sekcji w Sochaczewie dodatkowy obiekt, w którym utrzymywane są pojazdy serii ER160 dostarczane w ramach umowy ramowej na dostawę 61 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych.

AD.4 PODSUMOWANIE

Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. w swojej działalności zobowiązana jest do zapewnienia właściwych warunków do realizacji rozkładów jazdy zamawianych przez Województwo Mazowieckie, w szczególności poprzez zapewnienie odpowiedniej liczby bezpiecznego i niezawodnego taboru kolejowego.

Oprócz tego, Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. przy wyborze dostawcy nowych pojazdów kolejowych do obsługi połączeń na Mazowszu stosuje kryteria związane z wysoką pojemnością, niską energochłonnością, a także niskimi kosztami utrzymania w całym cyklu życia.

Pojazdy eksploatowane przez Spółkę KM, a wyprodukowane przez firmę Stadler, spełniają w 100% te kryteria.



Dziękuję za uwagę

Piotr Wakula
Dyrektor Biura Eksploatacyjno-Technicznego

„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.
03-802 Warszawa, ul. Lubelska 26
tel. (+48 22) 473-87-16
fax: (+48 22) 473-88-14
www.mazowieckie.com.pl
p.wakula@mazowieckie.com.pl