



województwo ^Ł
łódzkie



ROLA FUNDUSZY UNII EUROPEJSKIEJ W ROZWOJU ŁÓDZKIEJ KOLEI AGLOMERACYJNEJ

Marcin Pająk, Zakopane 26 - 28 października 2022r.

ZAKUP 20 ELEKTRYCZNYCH ZESPOŁÓW TRAKCYJNYCH ORAZ BUDOWA ZT

Projekt „Budowa systemu łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” obejmował:
zakup 20 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) oraz budowę Zaplecza Technicznego dla taboru łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Funduszu Spójności.

Oś priorytetowa VII: Transport przyjazny środowisku, Działanie 7.3: Transport miejski w obszarach metropolitalnych.

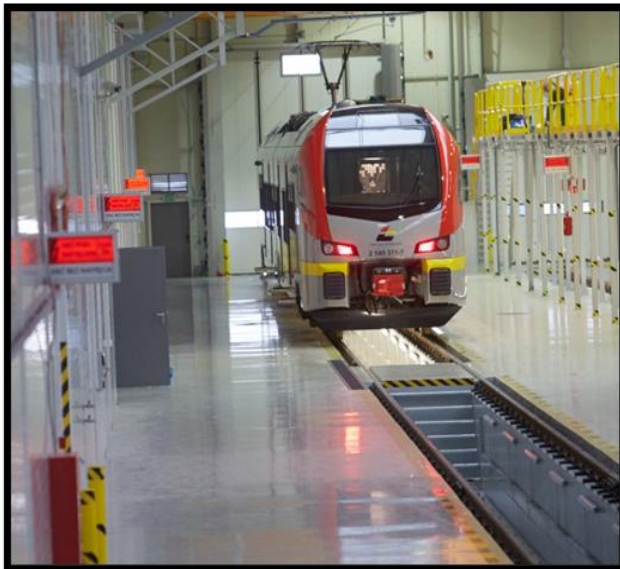
Wartość projektu: 457 770 847,00 zł

Wartość dofinansowania 296 440 534,40 zł

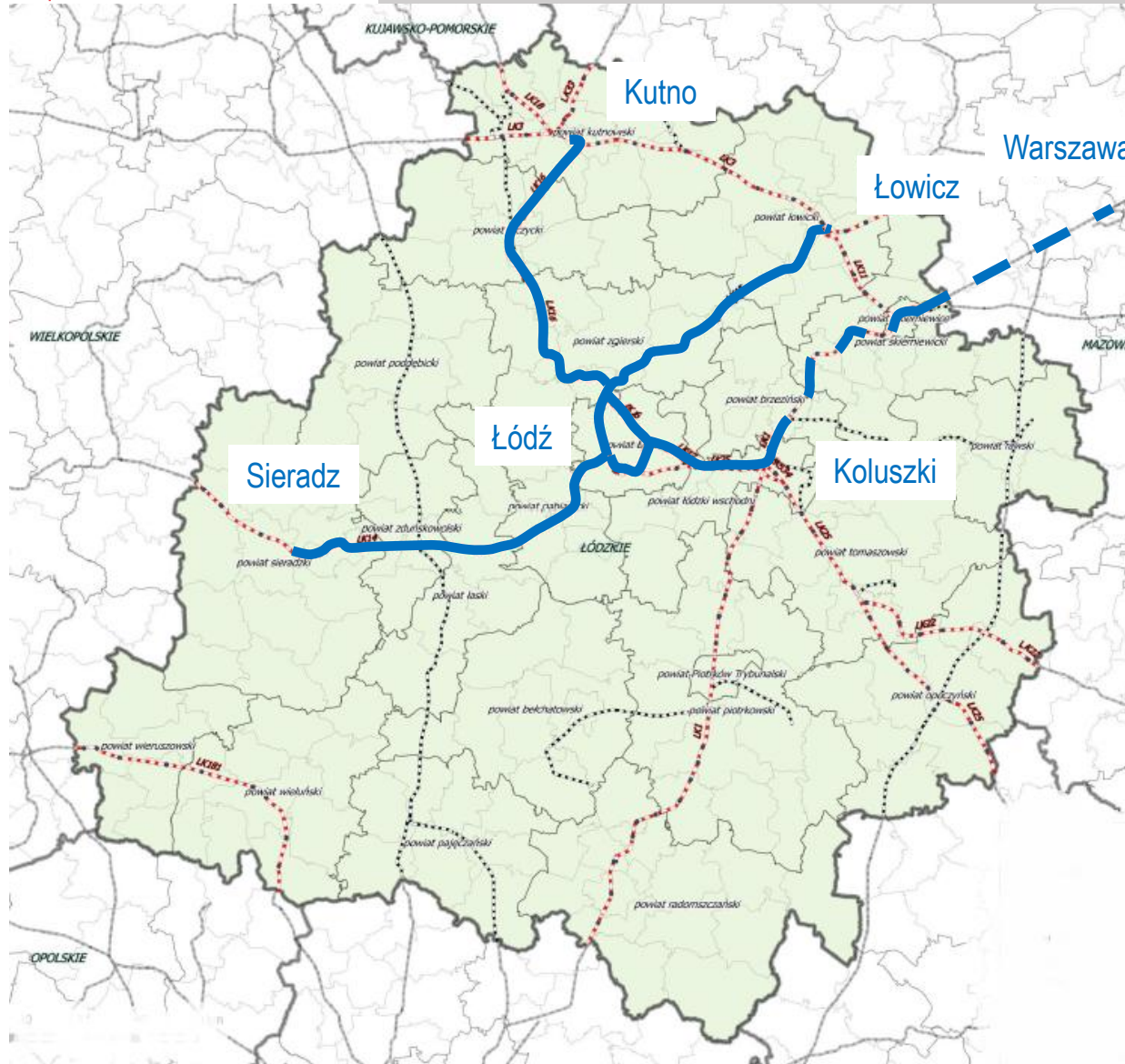


ZAPLECZE TECHNICZNE

- Powierzchnia terenu 4,5 hektara;
 - Hala technologiczna o wymiarach 140 m dł. i 40 metrów szer.;
 - Cztery tory wewnętrzne;
 - Myjnia taboru pracująca w systemie zamkniętego obiegu wody z podczyszczalnią ścieków;
 - Hala wyposażona w specjalistyczne urządzenia m.in. w:
tokarkę podtorową, laserowe stanowisko do pomiaru kół, urządzenie do pomiaru nacisku kół,
zapadnia trakcyjna, system odladzania i odfekalniania;
- Na zapleczu realizowane są przeglądy P1, P2, P3.



URUCHOMIENIE POCIĄGÓW ŁÓDZKIEJ KOLEI AGLOMERACYJNEJ ETAP I



 **ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA** 

INAUGURACYJNE POŁĄCZENIE ŁKA

Łódź Kaliska -
Łódź Widzew - Koluszki - Skierniewice - Warszawa Centralna
- Warszawa Wschodnia
05.03.2016

ZAKUP 14 TRZYCZŁONOWYCH ZESPOŁÓW TRAKCYJNYCH

Projekt „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap II” obejmował:
zakup 14 nowych, trzyczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych.

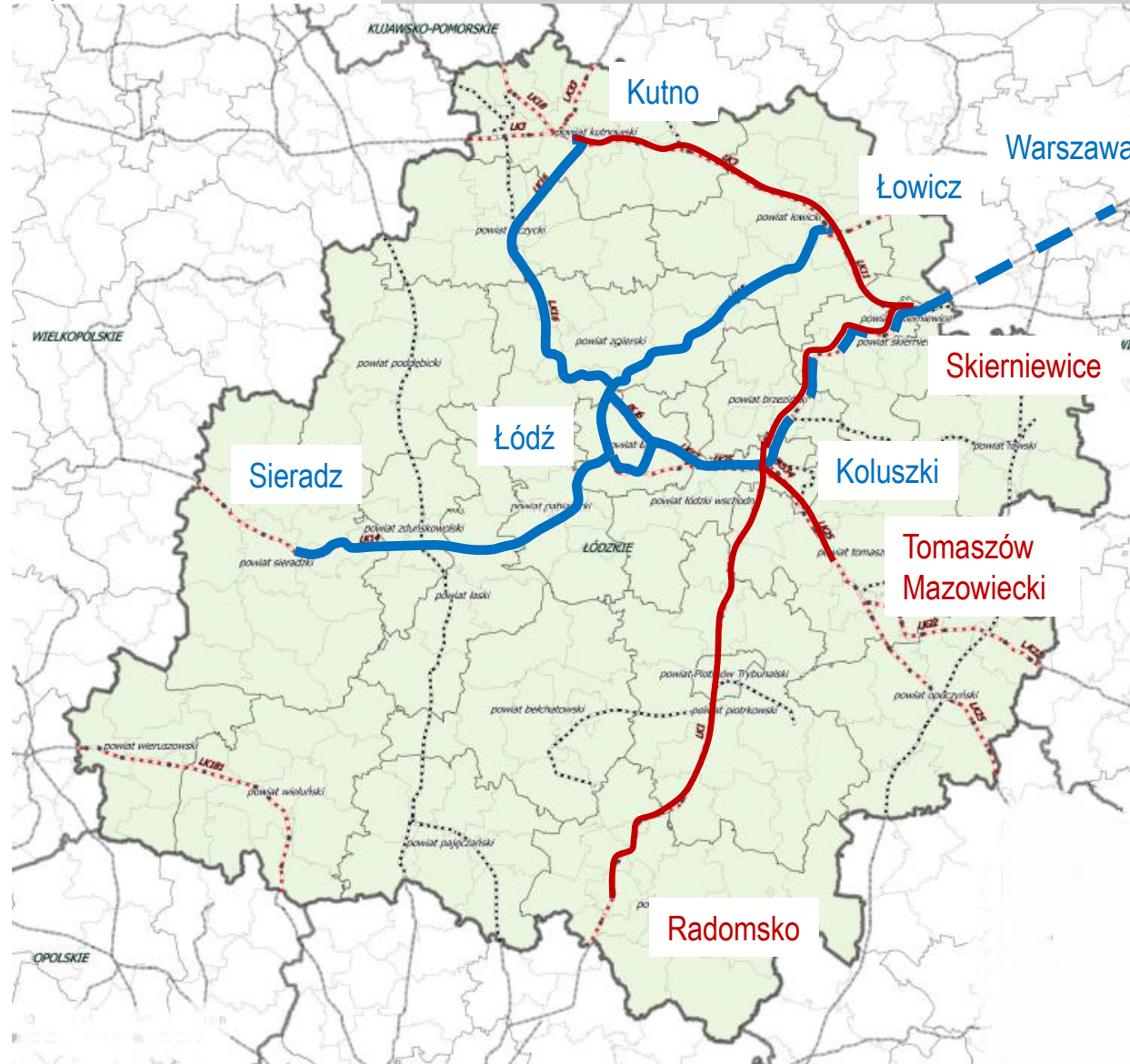
Projekt realizowany w ramach działania III.4 Transport kolejowy, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 – 2020 III osi priorytetowej – Transport.

Całkowita wartość projektu wynosi 237 935 572,40 zł.

Współfinansowany przez Unię Europejską, ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach projektu udzielone zostało dofinansowanie w kwocie 164 582 515,37 zł.



URUCHOMIENIE POCIĄGÓW ŁÓDZKIEJ KOLEI AGLOMERACYJNEJ ETAP II



ROZBUDOWA 10 POCIĄGÓW FLIRT III

Tak jest:



2 człony, 120 miejsc siedzących

Tak będzie:



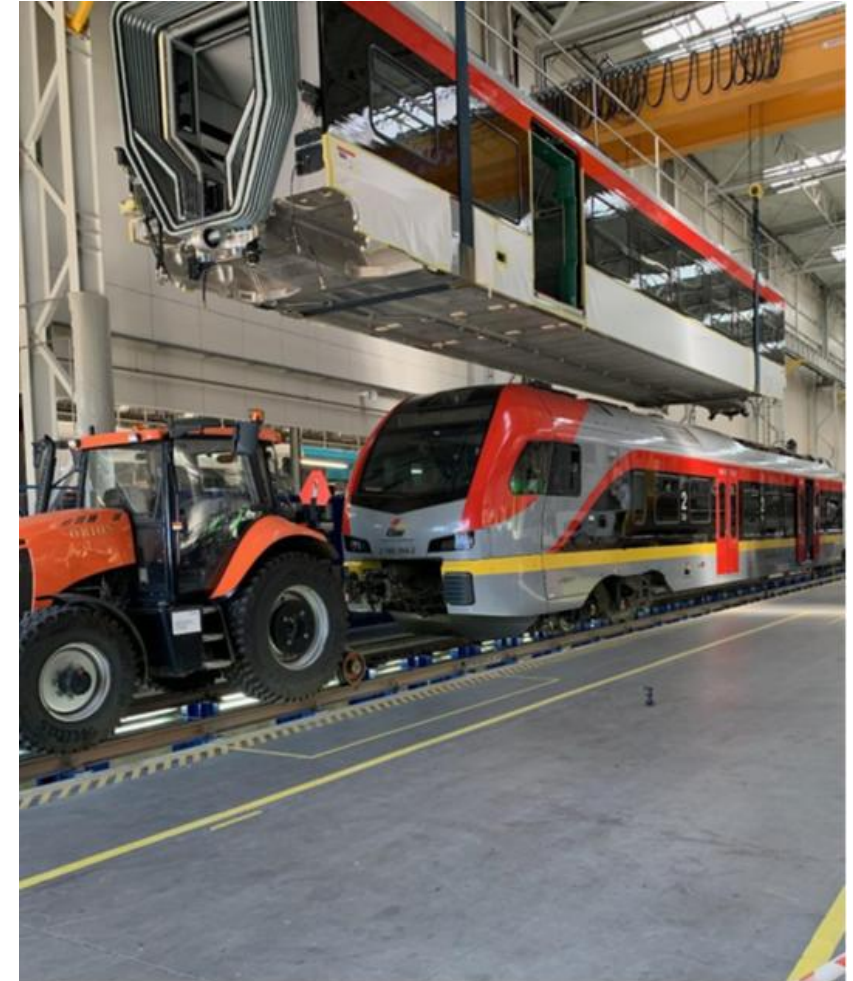
3 człony, 186 miejsc siedzących

Projekt „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap III” obejmował:
rozbudowę o trzeci człon wraz z wózkiem tocznym 10 posiadanych dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT).

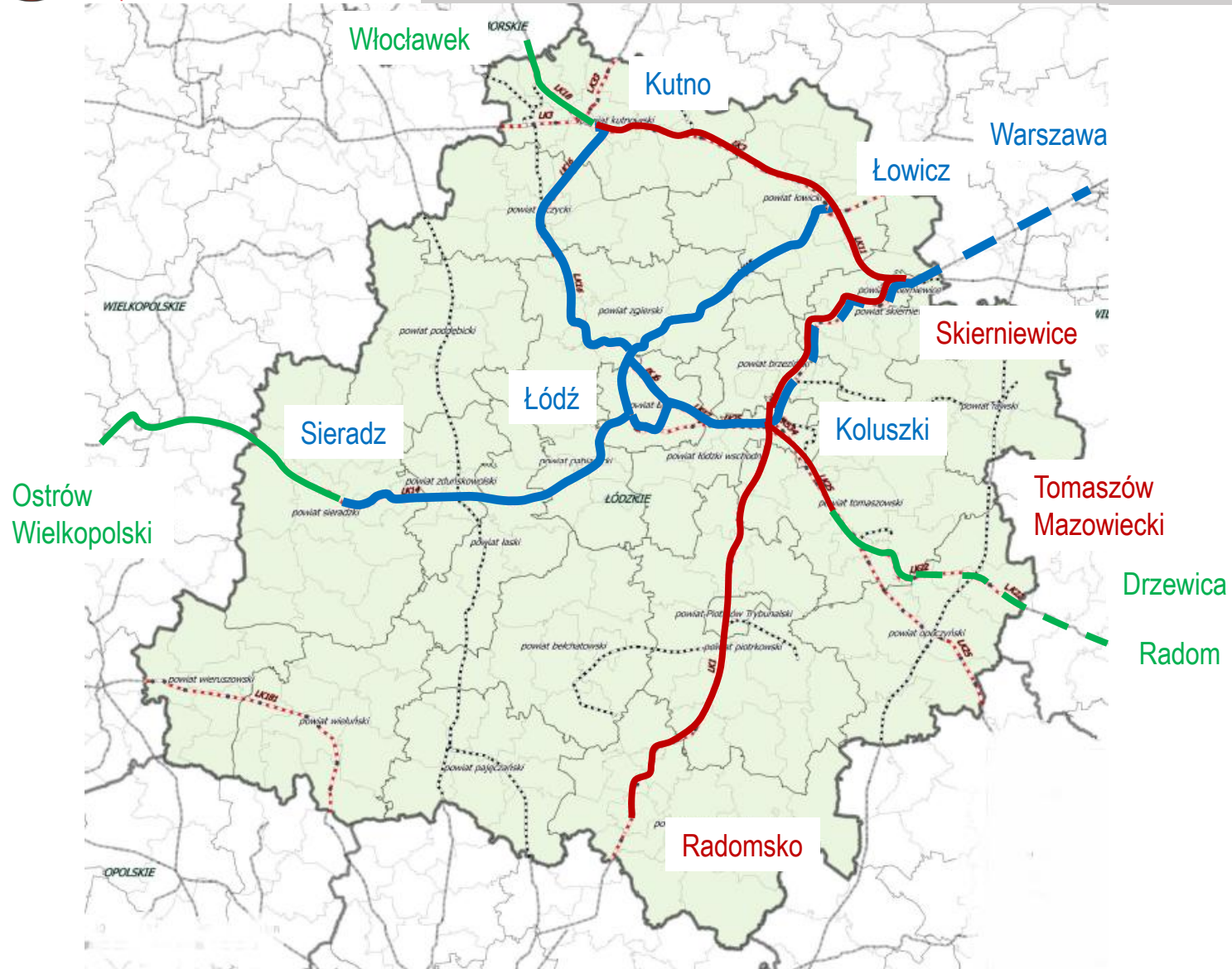
Projekt jest realizowany w ramach działania III.4 Transport kolejowy, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 – 2020 III osi priorytetowej – Transport.

Całkowita wartość projektu wynosi 68 481 150,00 zł.

Współfinansowany przez Unię Europejską, ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach projektu udzielone zostało dofinansowanie w kwocie 47 455 500,00 zł.



URUCHOMIENIE POCIĄGÓW ŁÓDZKIEJ KOLEI AGLOMERACYJNEJ ETAP III



ZAKUP DWUNAPĘDOWYCH ELEKTRYCZNO – SPALINOWYCH ZT



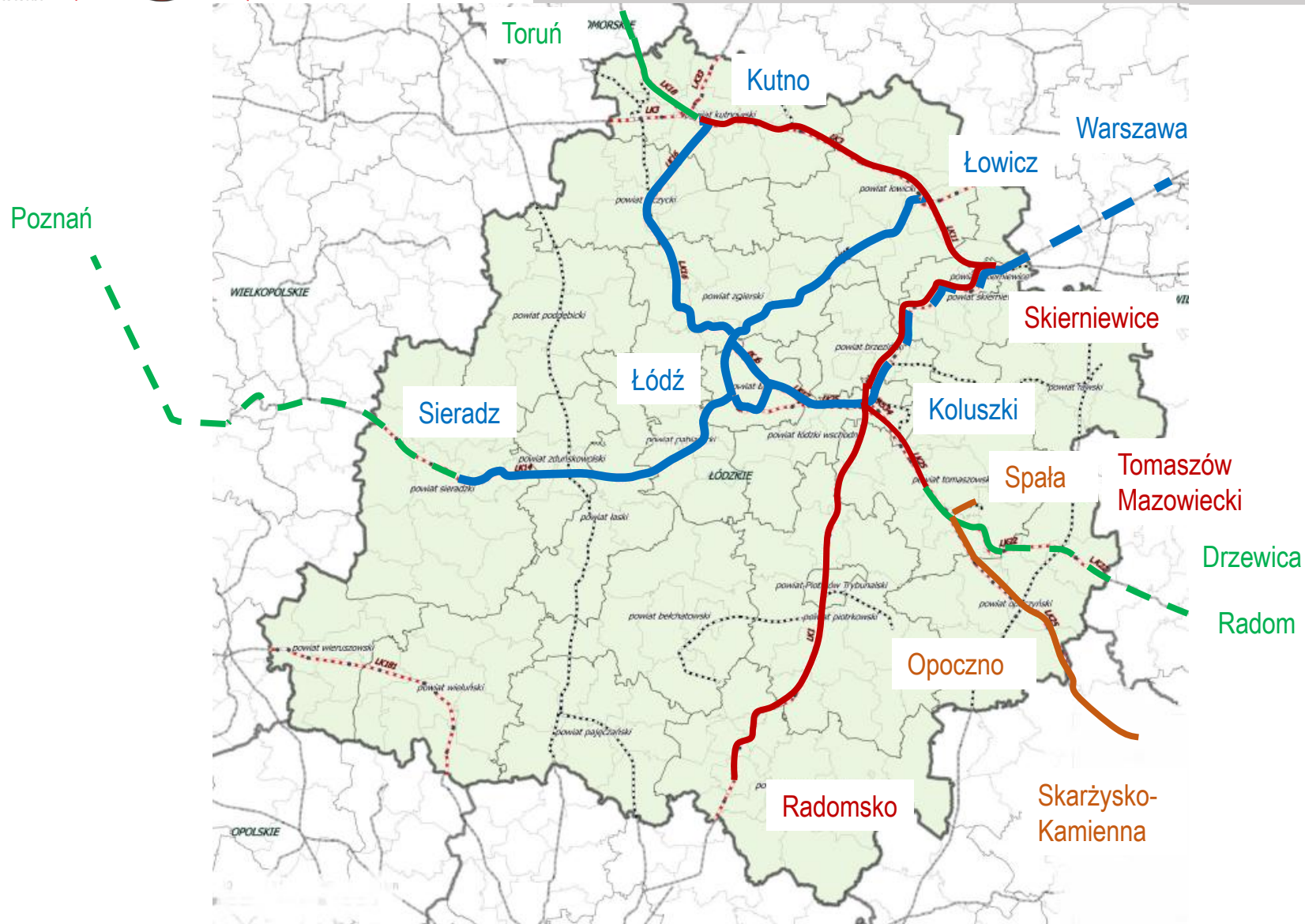
Projekt „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap IV i V” obejmuje: **zakup 3 + 2 szt. nowych, trzyczłonowych, dwunapędowych zespołów trakcyjnych – zasilanych z sieci trakcyjnej 3 kVDC oraz silników spalinowych (hybryd).**

Projekt jest realizowany w ramach działania III.4 Transport kolejowy, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 – 2020 III osi priorytetowej – Transport.

Całkowita wartość projektu wynosi 124 989 050,00 zł.

Współfinansowany przez Unię Europejską, ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach projektu udzielone zostało dofinansowanie w kwocie 82 868 853,50 zł.

URUCHOMIENIE POCIĄGÓW ŁÓDZKIEJ KOLEI AGLOMERACYJNEJ ETAP IV, V



INAUGURACJA POCIĄGÓW DO SPAŁY 25 CZERWCA 2022 R.



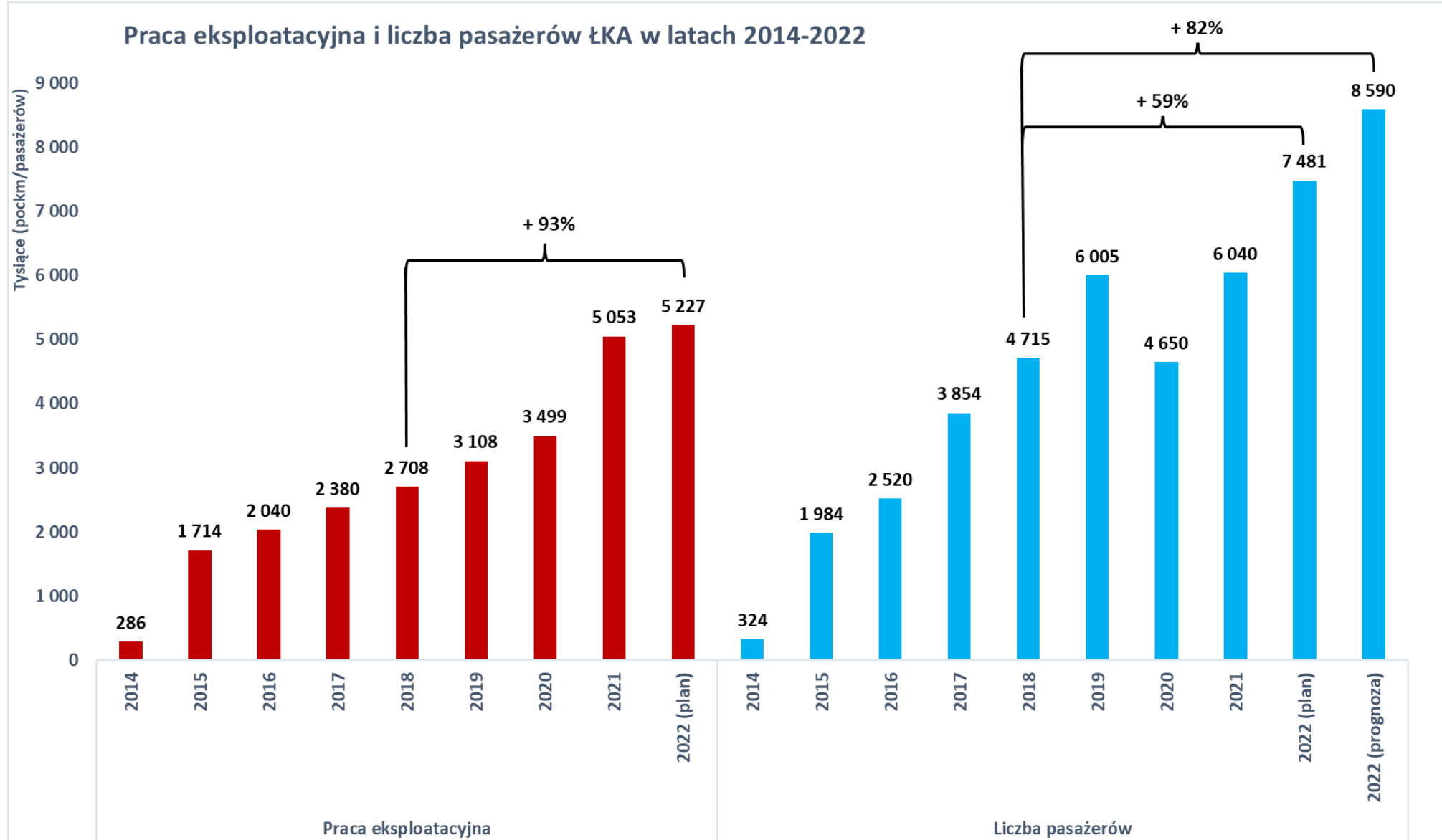
ŹRÓDŁO: GAZETA WYBORCZA ŁÓDŹ



ŹRÓDŁO: [HTTPS://KOLEJOWYPORTAL.PL/POCIAGI-HYBRYDOWE-LKA-POJECHALY-DO-SPALY/](https://kolejowyportal.pl/pociagi-hybrydowe-lka-pojechaly-do-spaly/)

REGULARNE POCIĄGI WRACAJĄ PO 34 LATACH

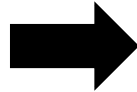
PRACA EKSPLOATACYJNA I LICZBA PASAŻERÓW ŁKA W LATACH 2014-2022



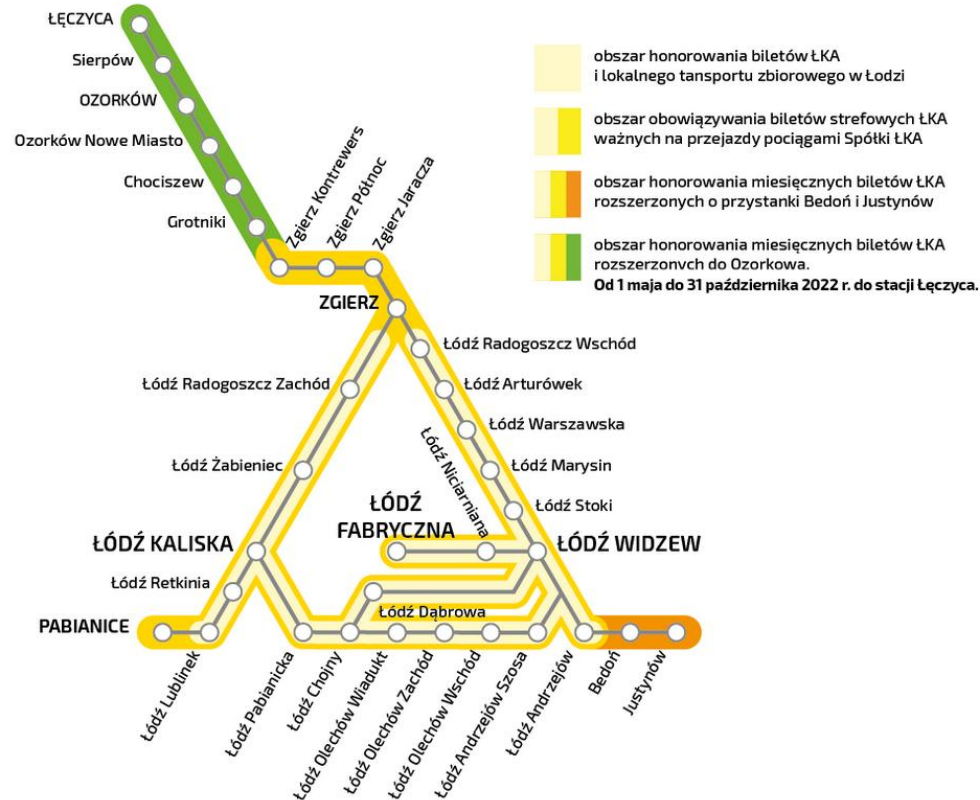
KANAŁY INTEGRACJI – MIASTO ŁÓDŹ

Dzięki wzajemnemu honorowaniu biletów w granicach miasta Łodzi można podróżować:

- **w pociągach ŁKA** - na podstawie migawki lub biletów jednorazowych lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (MPK Łódź) z uwzględnieniem ulg i uprawnień do bezpłatnych przejazdów obowiązujących w MPK Łódź,
- **w pojazdach MPK Łódź** - na podstawie biletów strefowych jednorazowych i okresowych ŁKA z uwzględnieniem ulg ustawowych i handlowych ŁKA.



BILET	do 20 minut (ważny do 40 minut)*	do 40 minut (ważny do 60 minut)*
Normalny	4,40	5,60
Ulgowy	2,20	2,80



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA
BILETY OKRESOWE



BILET	Strefa A 20 minut (ważny do 40 minut)	Strefa A 40 minut (ważny do 60 minut)
Normalny	4,40 zł	5,60 zł
Ulgowy (50%)	2,20 zł	2,80 zł

KANAŁY INTEGRACJI – MIASTA WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO (WBA)

Wspólny Bilet Aglomeracyjny (**WBA**) to specjalna oferta zintegrowanej taryfy biletowej, skierowana do osób korzystających z przejazdów komunikacją miejską w Łodzi, Pabianicach, Zgierzu, Łasku, Zduńskiej Woli, Sieradzu, Strykowie, Głownie i Łowiczu oraz pociągami Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej i Przewozów Regionalnych.



KANAŁY INTEGRACJI - BILET ZINTEGROWANY ŁKA + PKS



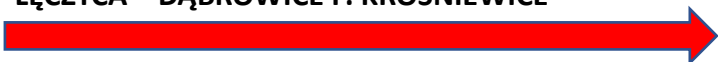
ZINTEGROWANY BILET ŁKA+PKS



-  - połączenia PKS, na których obowiązuje oferta Bilet Zintegrowany
-  - miejsca styku z możliwością przesiadki podczas podróży z Biletem Zintegrowanym
-  - trasy ŁKA
-  - trasa obsługiwana przez POLREGIO (obowiązuje wzajemne honorowanie oferty "Bilet Zintegrowany")
-  - połączenia PKS powstałe dzięki Funduszowi Rozwoju Przewozów Autobusowych i nieobjęte ofertą Bilet Zintegrowany

KANAŁY INTEGRACJI -NOWY WZÓR TABLICZEK Z ROZKŁADEM JAZDY PKS + ŁKA LICZBA TABLICZEK PRZYSTANKOWYCH -764

CZĘŚĆ AUTOBUSOWA RJ PKS:
ŁĘCZYCA – DĄBROWICE P. KROŚNIEWICE



CZĘŚĆ KOLEJOWA RJ ŁKA: **STACJA ŁĘCZYCA**



  																	
<p>Linia komunikacyjna : Łęczyca PKP, Łęczyca M. Konopnickiej przy stadionie Miejskim, Łęczyca ul. M. Konopnickiej p. pos. nr 18, Łęczyca ul. Belwederska PKS, Topola Królewska, Chrzastówek, Upale, Krężelewice (Koryta), Krężelewice (Jabłonna), Daszyna (Jabłonna), Daszyna, Walew, Jarochów, Ogrodzona, Ogrodzona (Wymysłów), Zalesie (Wymysłów), Miłosna, Zalesie, Miłonice, Jankowice PKS, Głogowa, Krośniewice Centrum (PL Wolności), Ostrówki II, Żakowiec, Dąbrowice, pow. Kutno.</p>																	
<p>Przystanek: Zalesie</p>																	
<p>Kierunek Łęczyca: 07:51 E, 09:51 D, 12:51 D, 13:08 6y, 16:08 D, 18:06 D</p>																	
<p>Oznaczenia: D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt E- kursuje od poniedziałku do soboty oprócz świąt 6-kursuje w sobotę y- nie kursuje w dniu 1.V i 25.XII</p>																	
<p>Operator: PKS Łęczyca Sp. z o.o. 99-100 Łęczyca, Belwederska 7A INFORMACJA TELEFON: 24 7212594</p>	<p>Organizator: Marszałek Województwa łódzkiego</p>																
<p>Obowiązuje od 1 stycznia 2022 r.</p>																	
<p>Szacowany czas dojazdu do Łęczyca PKP ok. 33 minuty</p>																	
<p>KOLEJOWY ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW ŁKA Obowiązuje od 4 września 2022 r. do 5 listopada 2022 r.</p>																	
<p>Odjazdy ze stacji: ŁĘCZYCA</p>																	
																	
<p>Łódź Widzew p. Zgierz, Łódź Kaliska</p>	<table border="1"> <tr> <td>5:31</td> <td>6:29_{D,6}</td> <td>8:00</td> <td>10:56</td> <td>12:07</td> <td>14:06</td> <td>16:15</td> <td>17:53_D</td> </tr> <tr> <td>19:00_D</td> <td>19:59</td> <td>21:31</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	5:31	6:29 _{D,6}	8:00	10:56	12:07	14:06	16:15	17:53 _D	19:00 _D	19:59	21:31					
5:31	6:29 _{D,6}	8:00	10:56	12:07	14:06	16:15	17:53 _D										
19:00 _D	19:59	21:31															
<p>OZNACZENIA: D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt 6- kursuje w soboty</p>																	
<p>Operator: ŁKA SP Z O.O. 90-051 Łódź al. Piłsudskiego 12 tel. 887-879-980, 703-203-020, informacja@lka.lodzkie.pl</p>																	
<p>AKTUALNY ROZKŁAD JAZDY DLA STACJI DOSTĘPNY NA STRONIE INTERNETOWEJ: lka.lodzkie.pl/32524</p>																	

WEEKENDOWE POŁĄCZENIA ŁKA SPRINTER ŁÓDŹ – WARSZAWA



9 POŁĄCZEŃ DZIENNIE
W SOBOTY, NIEDZIELE
I ŚWIĘTA



CZAS
PRZEJAZDU
ok. 80 minut

OFERTY SPECJALNE

BILET TAM/POWRÓT

50 zł

ważny dwa dni

KONTYNUUJ PODRÓŻ
KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ
NA JEDNYM BILECIE

„ŁKA łączy
z Warszawą”

33,40 zł
ważny 75 min.

„ŁKA łączy
z Łodzią”

34,00 zł
ważny 60 min.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

WEEKEND W POZNANIU Z ŁKA!



POZNAŃ



POŁĄCZENIA
W PIĄTKI
I NIEDZIELE



BILET
NORMALNY
37,50 zł



CZAS
PRZEJAZDU
ok. 3,5 godziny

NOWE KIERUNKI ŁKA



OFERTA SPECJALNA „ŁKA ŁĄCZY Z POZNANIEM”

Bilet łączony umożliwiający dalszą podróż
komunikacją miejską w Poznaniu (45 min.*)

- » Normalny 37 zł
- » Uczniowski 22,53 zł
- » Studencki 18,19 zł

***ztm**
Zarząd Transportu Miejskiego

OFERTY SPECJALNE

- Z BILETEM ŁKA KOMUNIKACJA MIEJSKA W TOMASZOWIE ZA DARMO
- Z KARTĄ TOMASZOWIANINA BILETY NA POCIĄGI ŁKA OK. 30% TANIEJ

OFERTY SPECJALNE

- Z BILETEM ŁKA KOMUNIKACJA MIEJSKA W PIOTRKOWIE TRYB. ZA DARMO
- Z PIOTRKOWSKĄ KARTĄ MIESZKAŃCA BILETY NA POCIĄGI ŁKA OK. 30% TANIEJ

PROJEKTY REALIZOWANE PRZEZ ŁKA

TYTUŁ PROJEKTU	PROGRAM	WARTOŚĆ PROJEKTU	WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA	REALIZACJA
Budowa systemu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej (zakup 20 szt. nowych EZT + budowa Zaplecza Technicznego dla taboru ŁKA)	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013	457 770 847,00 zł	296 440 534,40 zł	zrealizowany
Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap II (dostawa 14 szt. fabrycznie nowych trzyczłonowych EZT)	Regionalny Program Operacyjny Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020	237 935 572,40 zł	164 582 515,37 zł	zrealizowany
Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap III (rozbudowa 10 szt. aktualnie eksploatowanych EZT o jeden fabrycznie nowy środkowy człon)	Regionalny Program Operacyjny Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020	68 481 150,00 zł	47 455 500,00 zł	dostawa - sierpień 2022, rzeczowe zakończenie realizacji projektu - październik 2022
Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap IV (zakup 3 szt. nowych, trzyczłonowych, dwunapędowych zespołów trakcyjnych – zasilanych z sieci trakcyjnej 3 kVDC oraz silników spalinowych (hybryd))	Regionalny Program Operacyjny Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020	74 277 900,00 zł	51 405 237,50 zł	dostawa - do 29 czerwca 2022, rzeczowe zakończenie realizacji projektu - grudzień 2022
Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap V (zakup 2 szt. nowych, trzyczłonowych, dwunapędowych zespołów trakcyjnych – zasilanych z sieci trakcyjnej 3 kVDC oraz silników spalinowych (hybryd))	Regionalny Program Operacyjny Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020	50 711 150,00 zł	31 463 616,00 zł	gru.22
RAZEM:		889 176 619,40 zł	591 347 403,27 zł	

ZASILANIE ENERGIĄ TRAKCYJNĄ Z ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII

Obowiązująca od 1 stycznia 2022 r. umowa to pierwszy kontrakt w polskim sektorze kolejowym, na mocy którego ŁKA jest zasilana energią trakcyjną produkowaną ze słońca i wiatru.



PKP Energetyka dostarcza Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej energię elektryczną pochodzącą z OZE – w tym roku udział zielonej energii wyniesie co najmniej 30%.

Zgodnie z zapisami umowy, udział OZE będzie sukcesywnie rosł w kolejnych latach – co roku o minimum 10%. W 2024 r. będzie to więc co najmniej 50%, w 2026 r. – 70%, a już w 2028 r. pociągi elektryczne ŁKA będą jeździć wyłącznie na energii odnawialnej.

FOTOWOLTAIKA NA ZAPLECZU ŁKA – ZASILANIE POTRZEB WŁASNYCH



Dziękuję Państwu za uwagę

Marcin Pająk

marcin.pajak@lka.lodzkie.pl

tel. 887-875-857



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA



województwo ^Ł
łódzkie

Spółka Samorządu Województwa Łódzkiego