

# Rozbudowa Lotniska Warszawa – Radom im. Bohaterów Radomskiego Czerwca 1976 roku

# Rys historyczny



1932



IX. 1939



V. 2021





1968



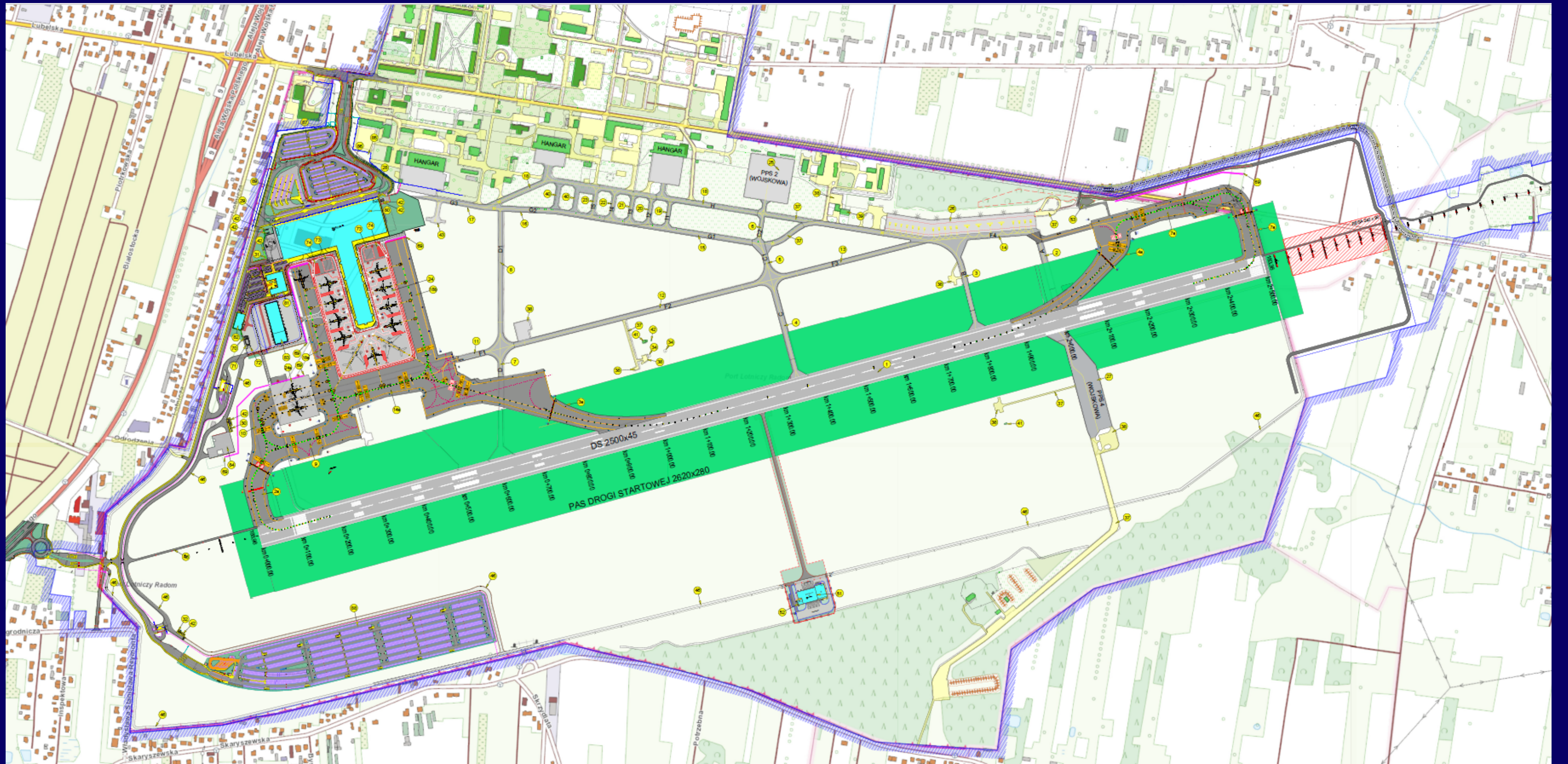
# Plany rozbudowy

## Analiza historyczna

- w 2017 roku Lotnisko Chopina zanotowało **23% wzrostu** liczby obsłużonych pasażerów w stosunku do roku 2016.
- prognozy z 2018 roku zakładały, iż do 2028 roku ruch lotniczy w Warszawie rozwinie się do poziomu **26,5 mln** pasażerów rocznie
- kluczowym ograniczeniem Lotniska Chopina jest **560 operacji** lotniczych/24h, przy ograniczeniu core night 23:30-5:30
- udział przewoźników **niskokosztowych i czarterowych** w całości ruchu wynosił 20-30%
- zaczynają występować **braki w infrastrukturze** pasażerów transferowych oraz w liczbie stanowisk kontaktowych dla samolotów szerokokadłubowych
- w marcu 2018 roku rozpoczynają się prace PPL nad projektem **nabywania** Portu Lotniczego w Radomiu
- 11 kwietnia 2018 roku PL Radom **składa wniosek** o ogłoszeniu upadłości
- 13 października 2018 roku PPL **nabywa zorganizowaną część** przedsiębiorstwa Port Lotniczy „RADOM” S.A. w upadłości i rozpoczyna proces przygotowania inwestycji
- w 2019 roku LCH obsłużyło **19 mln pasażerów** - blisko granic możliwości portu

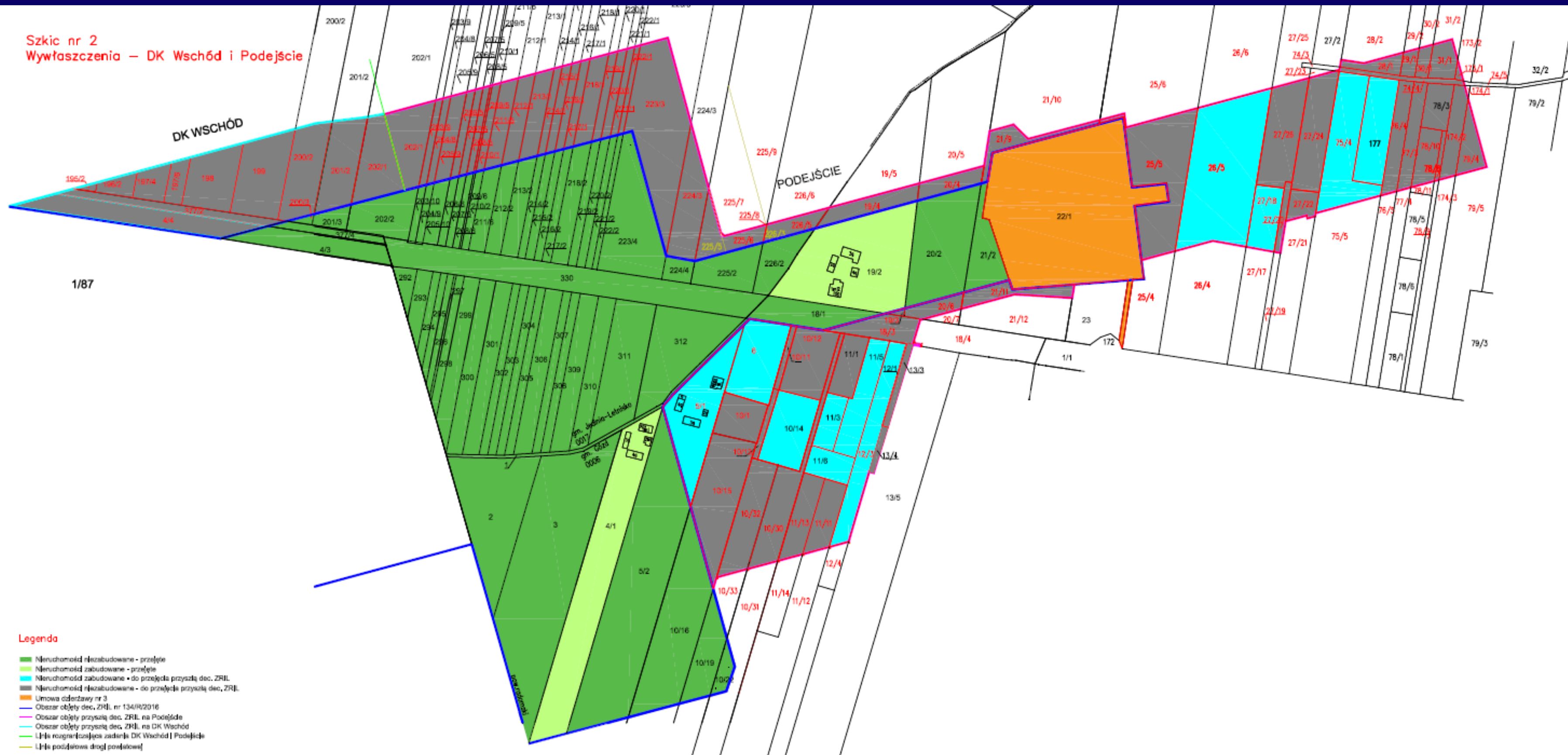
# Konceptcja **rozbudowy** lotniska Radom







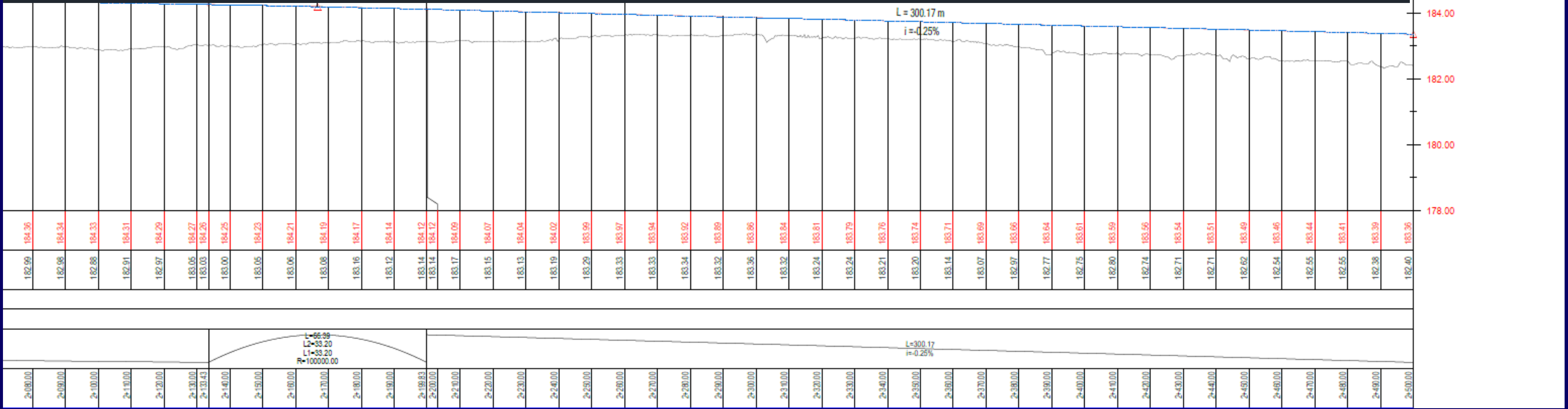
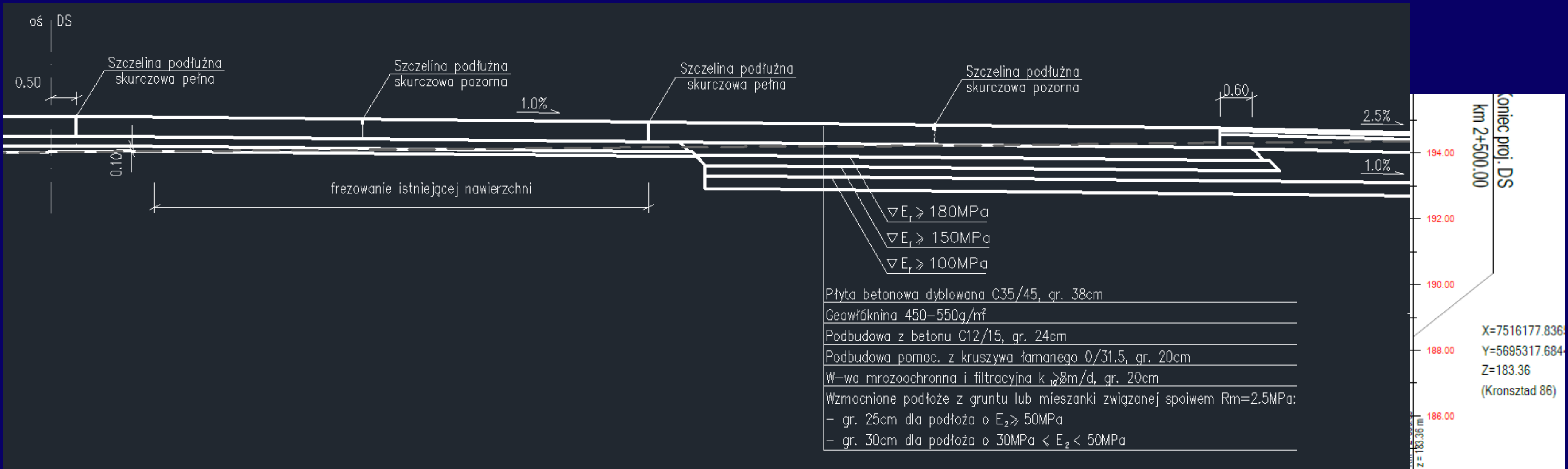
Szkic nr 2  
Wyłączenia – DK Wschód i Podejście



- Legenda**
- Nieruchomość niezabudowana - przyjęte
  - Nieruchomość zabudowana - przyjęte
  - Nieruchomość zabudowana - do przejęcia przyszłą dec. ZRII
  - Nieruchomość niezabudowana - do przejęcia przyszłą dec. ZRII
  - Umowa dzierżawy nr 3
  - Obszar objęty dec. ZRII nr 134/R/2016
  - Obszar objęty przyszłą dec. ZRII na Podejściu
  - Obszar objęty przyszłą dec. ZRII na DK Wschód
  - Linia rozgraniczająca zadania DK Wschód | Podejście
  - Linia podziałowa drogi powiatowej

# Droga startowa

- koszt budowy około **120 mln** netto PLN
- zmodernizowana i wydłużona o **500 metrów** (2500 x 45 metrów + pobocza 7.5 metra)
- powierzchnia **utwardzona** 150 tysięcy metrów kwadratowych co można porównać do 7,5 km autostrady wraz z pasami awaryjnymi
- plac budowy ogrodzony **ponad 5 km ogrodzenia budowlanego**, zrealizowano także drogi technologiczne
- 660 tys. ton materiałów użytych do budowy drogi startowej, w tym kruszywa oraz warstwy cementu
- dostawy zrealizowało ponad 23,5 tysiąca pojazdów ciężarowych, które ustawione jeden za drugim zajęły by odcinek co najmniej 300 km długości (np. Radom – Zakopane)
- 220 tys. m kwadratowych **nawierzchni zielonych** wokół drogi startowej



20.XII.2019





20.III.2020





14.VII.2020





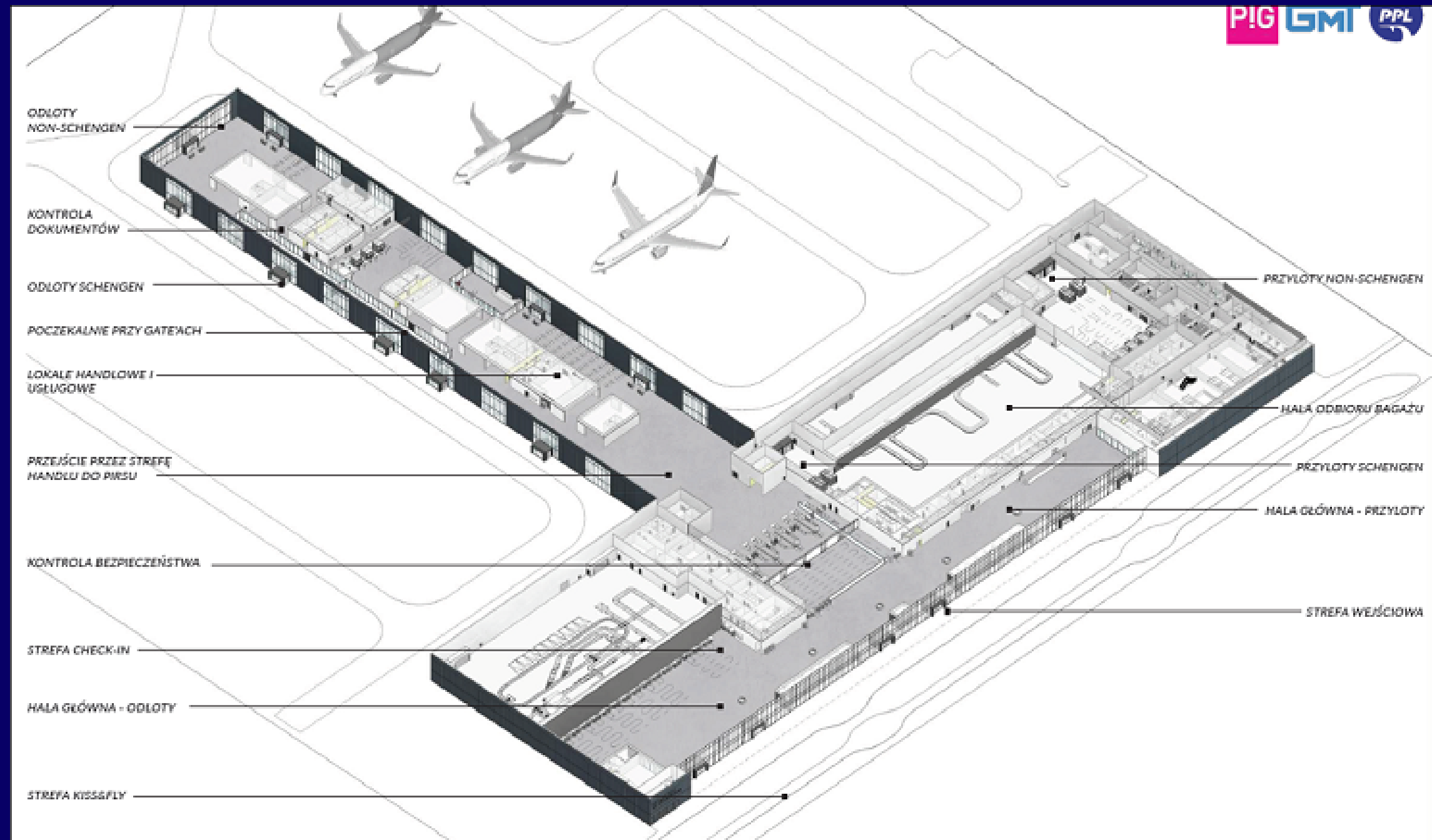


5.X.2020



# Terminal

- Koszt budowy około **240 mln** netto PLN
- grudzień 2019 rozpoczęcie prac **projektowych**
- kwiecień 2020 rozpoczęcie prac **budowlanych**
- Budynek stanowią **dwie przenikające się bryły** (prostokątne), o wysokości około 10 metrów.
- 260 metrów szerokość elewacji frontowej, 280 metrów długości
- 30 000 metrów kwadratowych, co odpowiada **4 pełnowymiarowym** boiskom piłkarskim
- W budynku **znajdują się** między innymi: 2 zbiorniki pożarowe (7.5 metra sześciennego każdy) dla instalacji wody tryskaczowej, 1 zbiornik pożarowy (250 metrów sześciennych) dla instalacji wody hydrantowej, 3 wentylatorownie, pomieszczenie z systemem BHS – sortownia bagażu





17.IV.2020



17.IV.2020



14.VII.2020



6.VIII.2020





19.X.2020



21.XII.2020



7.IV.2021



28.VI.2021



Budynki  
kubaturowe,  
strażnica LSP,  
wieża ATC

# Budynki kubaturowe, strażnica LSP, wieża ATC

- Koszt budowy około **71 mln** netto PLN
- Zespół **trzech** budynków w rejonie terminala oraz budynek zlokalizowany po południowej stronie lotniska (wieża kontroli ruchu lotniczego + strażnica Lotniskowej Służby Ratowniczo Gaśniczej).
- Najwyższym budynkiem jest wieża, o wysokości około **28 metrów** nad poziomem terenu.
- Najwyższym obiektem wybudowanym w ramach inwestycji jest maszt systemów łączności TETRA, o wysokości około **50 metrów** nad poziomem terenu.

















# Aktualny stan w procesie oddawania Lotniska Warszawa – Radom

## TERMINAL

budynek posiada pozwolenie na użytkowanie i jest odebrany przez PPL. **Rozpoczynają się prace adaptacyjne** w lokalach handlowych i usługowych

## PŁYTA

**jest odebrana** i naniesione są oznakowania dla pilotów samolotów

## DROGA STARTOWA

**jest w trakcie odbioru** i uzyskiwania pozwolenia na użytkowanie

## CERTYFIKACJA

**opracowywany jest wniosek** o certyfikację wraz z kompletem załączników, którego złożenie do ULC planowane jest pod koniec października. Certyfikacja potrwa do przełomu marca/kwietnia 2023

## UKŁAD DROGOWY

oczekiwanie na poprawę pogody (brak opadów) w celu dokończenia warstw ścieralnych nawierzchni drogowych. **Parkingi zostały wykonane**, w połowie miesiąca planowane jest uruchomienie systemu parkingowego. Jeszcze w październiku **spodziewane jest zgłoszenie gotowości** tego elementu inwestycji do odbiorów budowlanych (wniosek o pozwolenie na użytkowanie), zaś w listopadzie odbiór przez Inwestora.

# Lotnisko Warszawa-Radom – inwestycja, zalety, wpływ na region

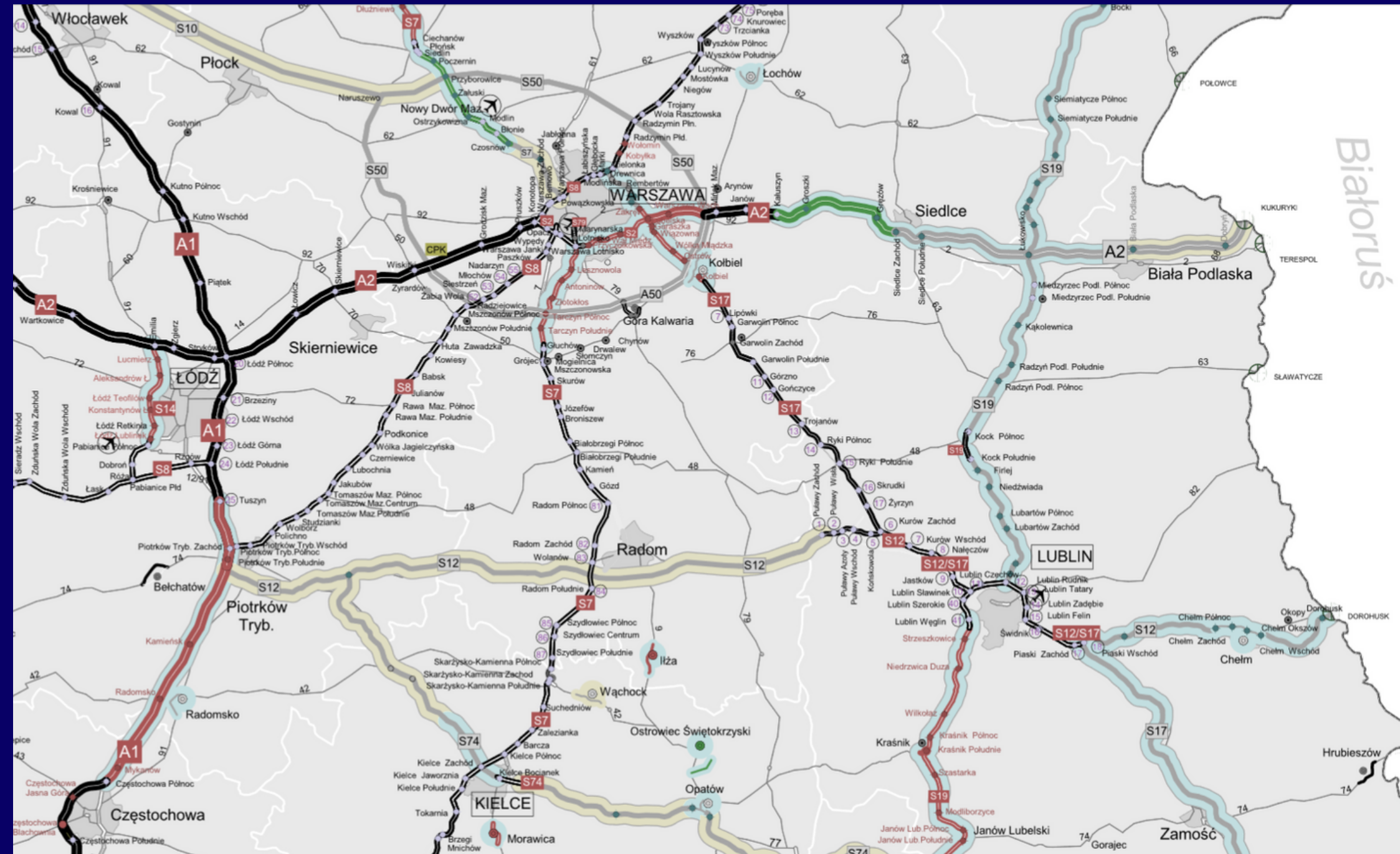
## Cel inwestycji

- Głównym zadaniem Lotniska Warszawa-Radom jest **przejęcie części ruchu** z Lotniska Chopina. Ma to przyczynić się do odciążenia Lotniska Chopina, którego przepustowość wyczerpuje się.
- Takie zadanie sformułowane jest m.in. w koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność - Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej, przyjętej Uchwałą rady Ministrów z dnia 7.11.2017, która mówi między innymi o **pilnym podjęciu działań** zmierzających do zapewnienia maksymalnej możliwej przepustowości Lotniska Chopina do momentu uruchomienia CPK.
- Ma to się odbyć m.in. poprzez przeniesienie, zgodnie z obowiązującym prawem, ruchu pasażerskiego, który **nie jest bezpośrednim** składnikiem rozwoju portu węzłowego, jakim jest lotnisko Chopina (czyli ruchu niskokosztowego i czarterowego) do innego portu lotniczego położonego w regionie Mazowsza.
- Z punktu widzenia władz Radomia i regionu lotnisko ma **zwiększyć dostępność transportową** oraz **ułatwić mieszkańcom miasta i regionu dostęp** do oferty połączeń lotniczych. Lotnisko w Radomiu uwzględnione jest w Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do roku 2030 oraz Strategii Radom 2030.



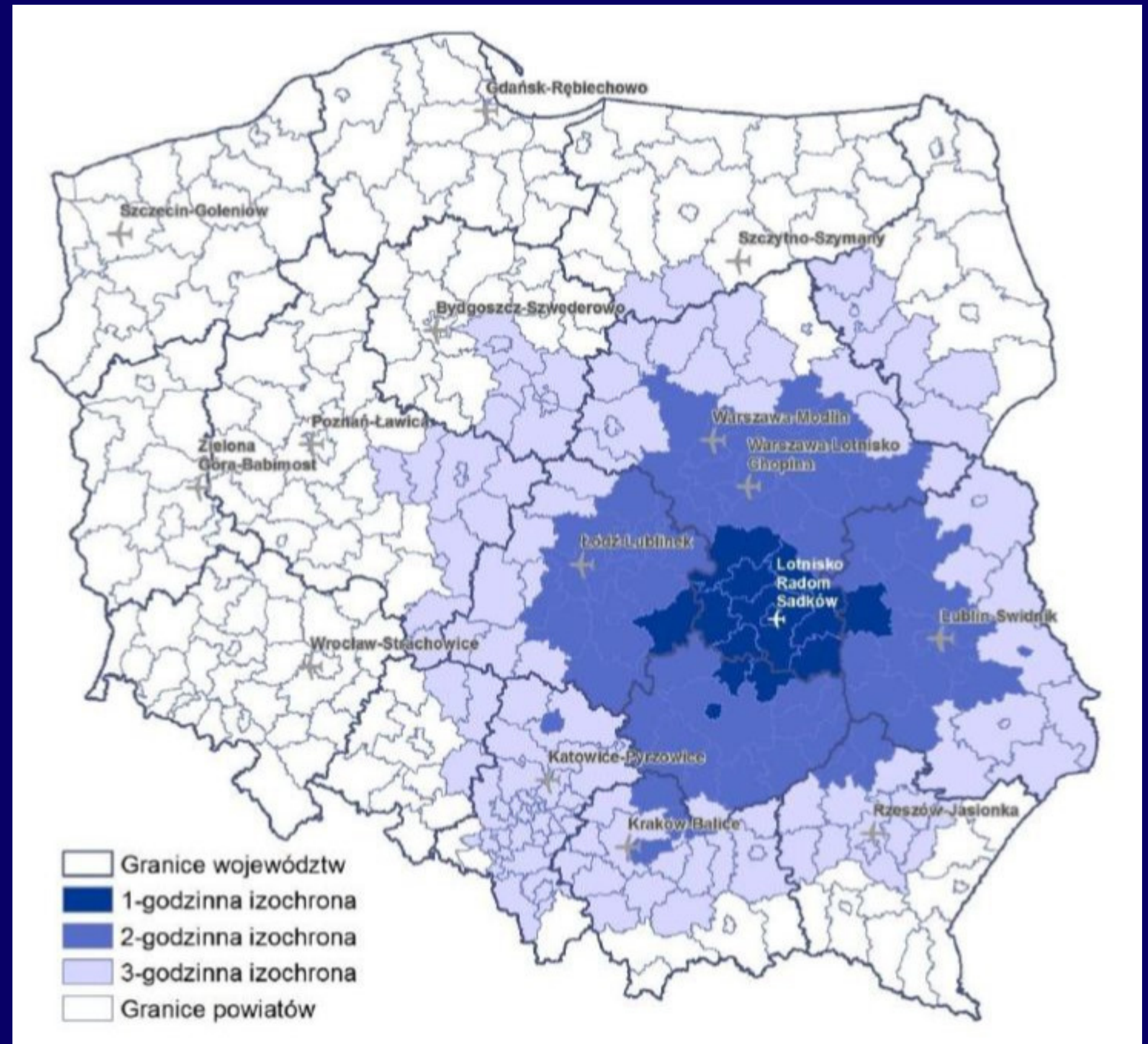
# Dostępność komunikacyjna

- Droga szybkiego ruchu S7 na linii Warszawa – Radom – Kielce – Kraków
- Docelowa droga szybkiego ruchu S12 na linii Piotrków Trybunalski – Radom – Lublin
- Droga Krajowa nr 9 Rzeszów – Radom
- Linia kolejowa Warszawa – Radom – Kielce – Kraków
- Linia kolejowa Radom – Lublin
- Docelowa linia kolejowa Radom – Łódź



# Dostępność komunikacyjna

- Duża liczba miejsc parkingowych dla podróżnych
- Pojemna strefa Kiss and Fly
- Dworzec autobusowy przed terminalem lotniska
- Bliskość miasta (możliwość skorzystania z komunikacji miejskiej, taxi, shuttle busów i innych form transportu miejskiego)



# Obszar **ciężenia**

Przeprowadzone analizy obszaru ciężenia lotniska Warszawa-Radom wskazują, że obejmuje on przede wszystkim tereny województwa mazowieckiego i świętokrzyskiego i dodatkowo zachodnie powiaty województwa lubelskiego, wschodnie powiaty województwa łódzkiego, a także niewielki, północny fragment województwa podkarpackiego.

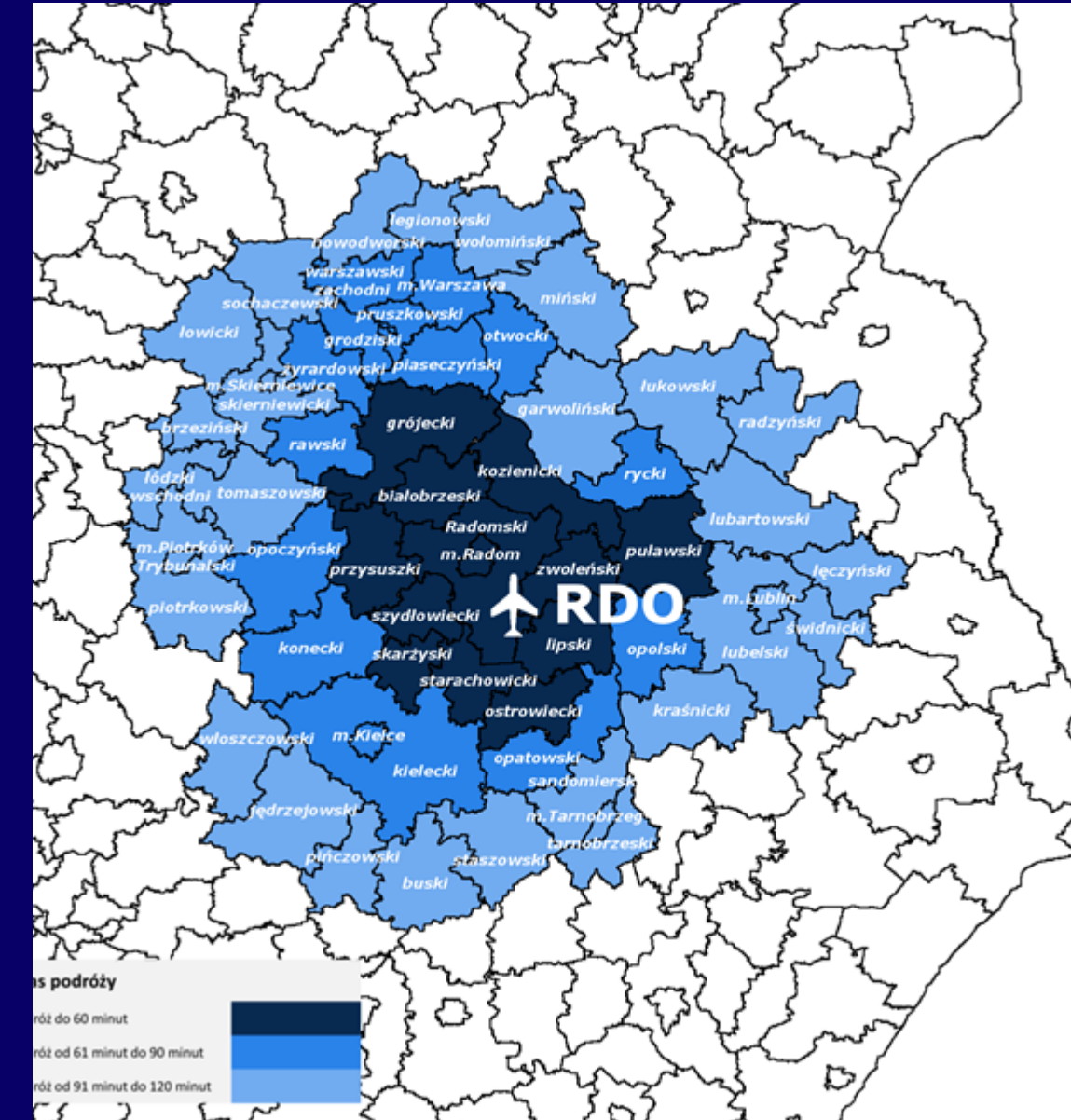
## W przedziale **do 60 minut** największe znaczenie ma:

- województwo **mazowieckie** (715 tys. mieszkańców w przedziale do 60 minut podróży do lotniska) i **świętokrzyskie** (281 tys. mieszkańców w przedziale do 60 minut);
- województwo **lubelskie** (115 tys. mieszkańców w przedziale do 60 minut)

## W przedziale **do 90 minut** największe znaczenie ma:

- **Warszawa** (37% łącznego potencjału ludnościowego obszaru ciężenia do 90 minut);
- **Powiat kielecki i miasto Kielce** (obszar ciężenia do 90 minut) - łącznie aż 406 tys. mieszkańców;
- **Powiat radomski i miasto Radom** (obszar ciężenia do 90 minut) - łącznie aż 368 tys. mieszkańców.

Istotne znaczenie dla wielkości obszaru ciężenia w przedziale **od 91 do 120 minut** ma **Lublin** i **powiat lubelski** (18% łącznego potencjału obszaru ciężenia w tym przedziale).



Źródło: Opracowanie Sebastian Gościński, BBSG

# Rodzaj ruchu lotniczego

Otwarcie lotniska Warszawa-Radom planowane jest na **przełom marca i kwietnia 2023 r.** – na początek lotniczego sezonu Lato 2023. Według prognoz, w pierwszym niepełnym roku działalności, port ma odprawić **ponad 185 tys.** pasażerów. Po dwóch latach działalności liczba pasażerów powinna **przekroczyć 1 mln.**

	2023	2024	2025	2026	2027
Pasażerowie ogółem	185 838	444 465	1 045 938	1 077 316	1 131 182
Liczba operacji ogółem	1 670	8 682	13 501	14 630	15 361

Na lotnisku dominować będą **przewoźnicy niskokosztowi i czarterowi.** Poza pierwszym rokiem działalności, dla którego przewiduje się pewną rolę przewoźników tradycyjnych (obsługę tras do Kopenhagi, Rzymu i Paryża zapowiedziały na rok 2023 PLL LOT), przewoźnicy niskokosztowi będą stanowić **większość** ruchu pasażerskiego na lotnisku. Zakłada się, że flota przewoźników będzie w większości składała się z samolotów z rodziny A320 i B737.

# Potencjalne **kierunki** siatki połączeń

- wyjazdy do pracy, np: Wielka Brytania, Holandia, Dania, Szwecja, Niemcy, Francja
- wyjazdy wakacyjne, np: Włochy, Hiszpania, Grecja, Chorwacja, Egipt, Tunezja, Turcja, Bułgaria
- bliskie kierunki takie jak: Ukraina, Czechy, Słowacja, Węgry
- wyjazdy weekendowe, citybreak: Praga, Budapeszt, Berlin, Rzym, Paryż, Lwów
- przyjazdy do pracy: z Ukrainy

# Komplementarność wobec CENTRALNEGO PORTU KOMUNIKACYJNEGO (CPK)

Funkcja lotniska komplementarnego dla Lotniska Chopina **do czasu uruchomienia CPK:**

- ruch przekraczający pojemność LCH, będzie szukał innej lokalizacji
- naturalne miejsce dla lotów nisko-kosztowych i czarterowych
- względnie szybki dojazd z Warszawy
- PAX biznesowy, rejsy long haul ze względu na przystosowanie infrastruktury pozostaną na LCH a później CPK

Funkcja Lotniska komplementarnego dla CPK **po jego uruchomieniu:**

- lotnisko regionalne dla województwa lubelskiego, świętokrzyskiego i części mazowieckiego oraz łódzkiego
- utrzymanie lotów linii nisko-kosztowych i czarterów ze względu na różnice w poziomie opłat lotniskowych



# Pierwsze **regularne** połączenia



# Pierwsze czarterowe połączenia



LOTNISKO  
WARSZAWA-RADOM  
WARSAW-RADOM AIRPORT  
CHARTERS ROUTE MAP

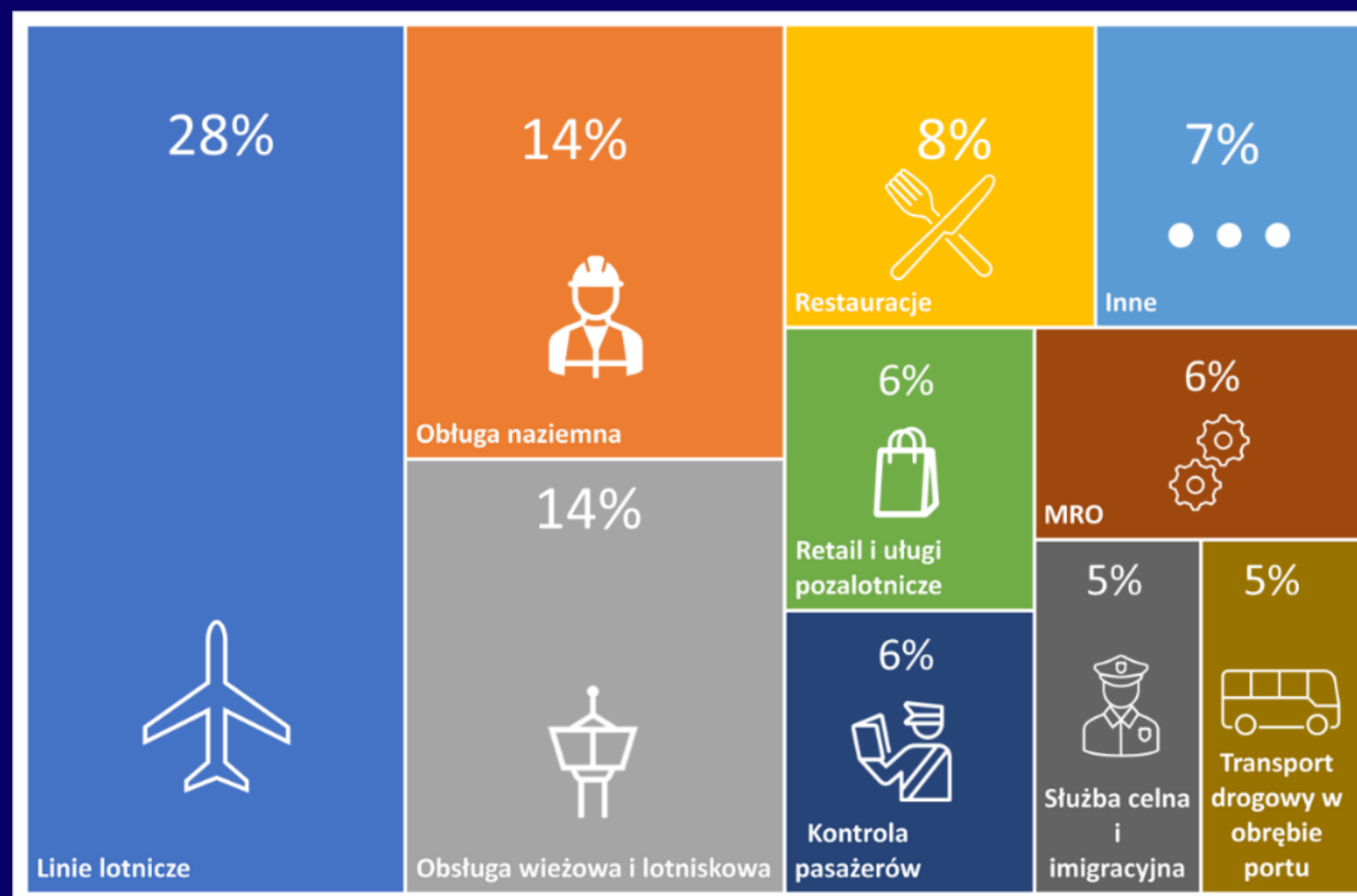




# Wpływ lotniska na otoczenie

Porty lotnicze, w wielu przypadkach, są **motorem napędowym** ekonomicznego rozwoju danego regionu. Są one także bodźcem stymulującym rozwój turystyki i przyciągają nowe rodzaje działalności gospodarczej, zachęcając do inwestowania w regionach w kompleksy biznesowe, hotele, magazyny dla towarów, centra logistyczne itp.

Struktura bezpośredniego i pośredniego zatrudnienia związanego z działalnością lotniska w Europie w 2018 r.



Źródło: Aviation Benefits Beyond Border; ATAG 2020.

# Wpływ lotniska na otoczenie

W Europie w 2018 roku, każdy etat bezpośrednio powiązany z sektorem transportu lotniczego i turystyki związanej z działalnością lotnisk generował dodatkowe 4,1 etatu w innych gałęziach gospodarki.

Każdy dolar generowany z działalności portów lotniczych generował kolejne trzy dolary w innych branżach.

Porównanie zatrudnienia i przychodów powiązanych z działalnością portów lotniczych na świecie

	Europa	Afryka	Azja i Pacyfik	Ameryka Łacińska	Bliski Wschód	Ameryka Północna	Świat ogółem
Zatrudnienie poprzez bezpośrednią i pośrednią działalność portów lotniczych	13.5mln	7.7mln	46.7mln	7.6mln	3.3mln	8.8mln	87.7mln
Wpływy z działalności ekonomicznej związanej z działalnością portów lotniczych	\$991mld	\$63mld	\$944mld	\$187mld	\$213mld	\$1.1bln	\$3.5bln
Liczba zatrudnionych bezpośrednio związanych z działalnością portów lotniczych	2.7mln	0.44mln	4.2mln	0.7mln	0.6mln	2.7m	11.3m
Liczba zatrudnionych na stanowiskach ściśle związanych z operacyjną działalnością portów lotniczych	0.6mln	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

Źródło: Aviation Benefits Beyond Border; ATAG 2020

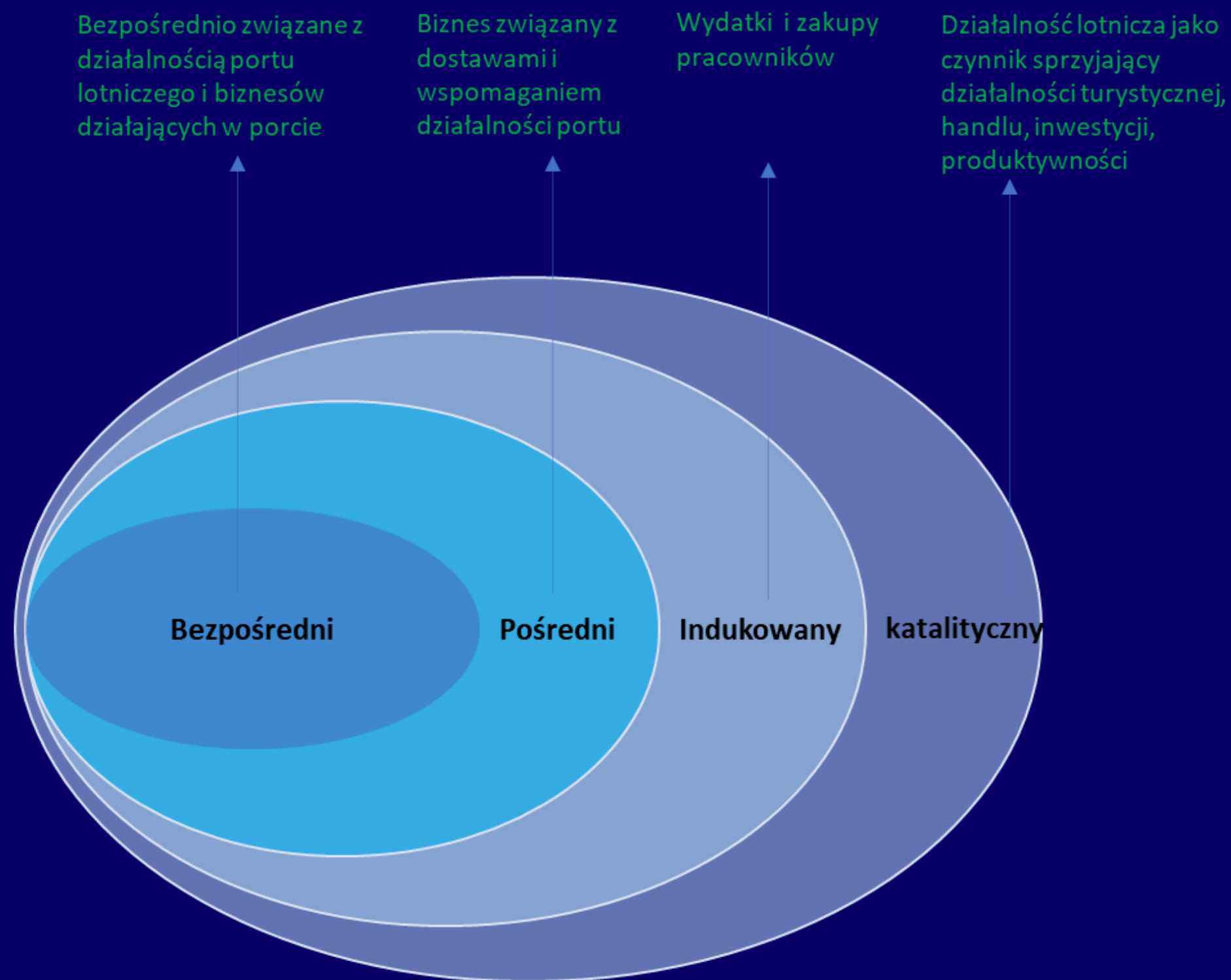
# Wpływ lotniska na otoczenie

Rozwój sektora transportowego zawsze prowadzi do wymiany handlowej pomiędzy różnymi rynkami zbytu, rozwoju turystyki oraz szeroko pojętego biznesu. To z kolei przyczynia się do powstawania miejsc pracy oraz generowania korzyści ekonomicznych dla regionu.

Wpływ przewozów na generowanie bezpośrednich miejsc pracy w porcie lotniczym w Europie

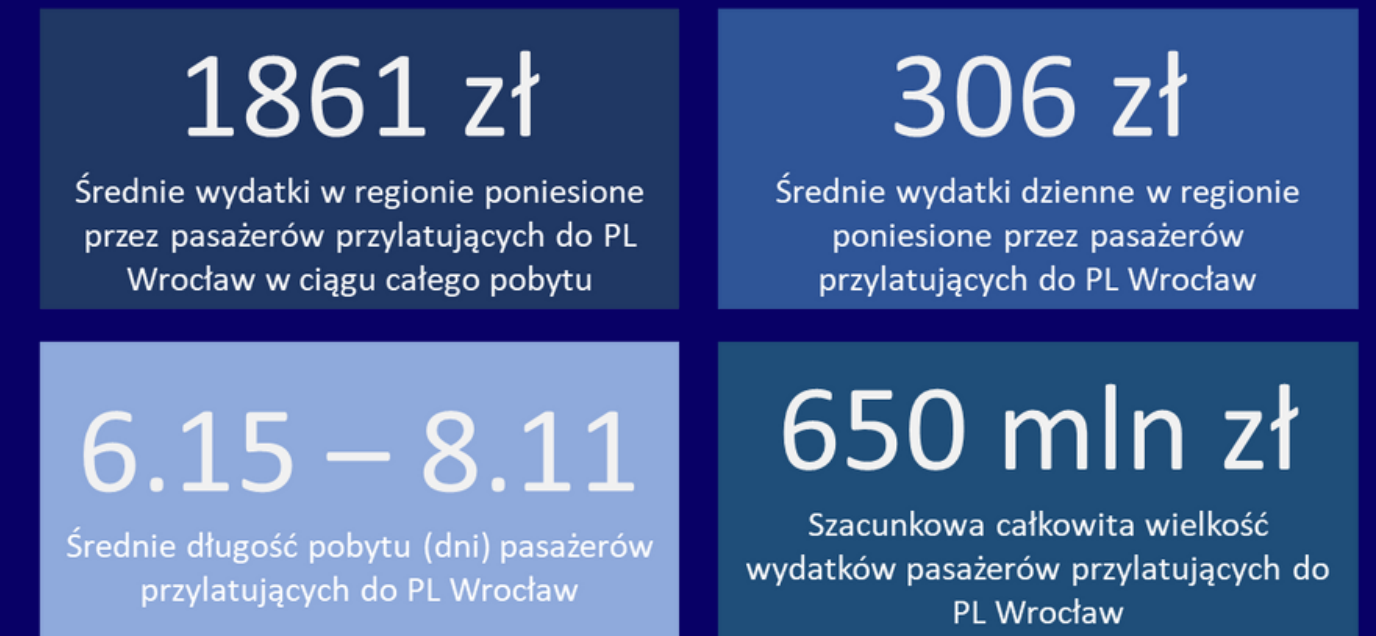
Poziom ruchu w porcie lotniczym	Wzrost zatrudnienia na każdy 1,000 pasażerów
0 - 1 milion pasażerów	+1.2 etatu
1 - 10 milionów pasażerów	+ 0.95 etatu
ponad 10 milionów pasażerów	+ 0.85 etatu
Pasażerowie transferowi	generują 3% mniej etatów niż pasażerowie O&D
Pasażerowie linii niskokosztowych	generują 20% mniej etatów niż pasażerowie linii tradycyjnych

Źródło: ACI Europe Economic Impact of European Airports



Źródło: ACI Europe Economic Impact of European Airports

## Wyniki analiz wpływu PL Wrocław na gospodarkę regionu



Źródło: „Wpływ Portu Lotniczego Wrocław na gospodarkę miasta i regionu – szacowanie i analiza wydatków Pasażerów” – Uniwersytet Wrocławski.

## Wpływ portu lotniczego Londyn Luton na zatrudnienie w regionie



Źródło: „The economic impact of London Luton Airport” – Oxford Economics

# Wpływ lotniska Warszawa-Radom **na region**

Biorąc pod uwagę zaprezentowane wcześniej dane można pokusić się o stworzenie analizy wpływu Lotniska Warszawa-Radom na generowanie nowych miejsc pracy.

Symulacja nowych miejsc pracy powstałych w wyniku otwarcia Lotniska Warszawa-Radom

ROK	2023	2024	2025	2026	2027
Liczba pasażerów	185 838	444 465	1 045 938	1 077 316	1 131 182
Efekt bezpośredni - zatrudnienie w porcie lotniczym	167	400	941	969	1 018
Efekt pośredni - zatrudnienie lokalnie (w łańcuchach dostaw)	265	633	1 490	1 535	1 612
Efekt indukowany - zatrudnienie w regionie	372	889	2 092	2 155	2 262
RAZEM	803	1 922	4 523	4 659	4 892

Źródło: Opracowanie Sebastian Gościński, BBSG

Radom to miasto z jednym z najwyższych poziomów bezrobocia w kraju. Według statystyk Powiatowego Urzędu Pracy w Radomiu stopa bezrobocia w maju 2022 roku wyniosła: dla Radomia 9,8%, a dla powiatu radomskiego 14,7%. Stopa bezrobocia dla całego województwa mazowieckiego osiągnęła w tym czasie poziom 4,4%.

# Wpływ lotniska Warszawa-Radom **na region**

Według danych Głównego Urzędu Statystycznego **przeciętne** wynagrodzenie w Polsce wyniosło w I kwartale 2022 roku 6235 zł. Ten najbardziej aktualny wskaźnik dla Polski, jest zbliżony do poziomu wynagrodzeń w Radomiu. Uwzględniając to, poniższa tabela przedstawia **symulację dochodu** pracowników wygenerowanego w wyniku działalności Lotniska Warszawa-Radom.

ROK	2023	2024	2025	2026	2027
Liczba pasażerów	185 838	444 465	1 045 938	1 077 316	1 131 182
Zatrudnienie w porcie lotniczym	167	400	941	969	1 018
Efekt bezpośredni (zł)	1 038 128	2 491 506	5 864 018	6 043 586	6 346 607
Zatrudnienie lokalnie	265	633	1 490	1 535	1 612
Efekt pośredni (zł)	1 651 147	3 949 016	9 293 028	9 571 818	10 050 411
Zatrudnienie w regionie	2 076	4 983	11 728	12 087	12 693
Efekt indukowany (zł)	12 945 450	31 069 080	73 124 298	75 363 511	79 142 183
Efekt katalityczny (zł)	28 142 505	67 517 283	158 906 419	163 762 046	171 970 560

# Dlaczego Lotnisko Warszawa – Radom?

- Bardzo dobra dostępność komunikacyjna
- Wygodne dla pasażerów
- Przygotowane do obsługi rodzin z dziećmi
- Skrojone na miarę potrzeb przewoźników czarterowych i niskokosztowych
- Zoptymalizowane kosztowo pod względem prowadzenia operacji lotniczych
- Dostępne dla każdego operatora w dogodnych godzinach
- Wysoki potencjał wynikający z obszaru ciężenia
- Duży pozytywny wpływ inwestycji na miasto i region: stworzenie miejsc pracy, rozwój turystyczny i gospodarczy

KONIEC

Dobry kierunek  
**do startu**

